

眉山市现代物流体系建设规划

2022 年 12 月

目录

一、发展环境	4
(一) 发展现状	4
(二) 面临形势	8
二、总体要求	10
(一) 指导思想	10
(二) 基本原则	11
(三) 发展目标	12
三、构建物流节点+通道布局，优化网络体系	15
(一) 打造“两港、三区、三园、多中心”物流节点体系	15
(二) 构建“四向畅达、多带连通”物流通道体系	20
四、提高物流供应链服务水平，助力“制造强市”	25
(一) 促进物流业与制造业深度融合	25
(二) 推进制造业供应链创新发展	28
(三) 提升重点领域供应链与物流竞争力	29
五、提升物流区域性合作能级，服务“开放兴市”	31
(一) 大力发展多式联运	31
(二) 努力提升国际物流	33
(三) 加快协同区域物流	36
六、增强物流专业化发展实力，支撑“品质立市”	38

(一) 做优农产品冷链物流.....	38
(二) 做精商贸物流.....	40
(三) 做深智慧物流.....	41
(四) 做强应急物流.....	43
(五) 做实绿色物流.....	44
七、夯实物流高质量运行基础，强化保障体系.....	45
(一) 壮大物流市场主体.....	45
(二) 大力推广标准应用.....	47
(三) 完善统计监测制度.....	48
(四) 健全行业信用体系.....	49
(五) 加强人才培养引进.....	50
八、配套措施.....	51
(一) 坚持党的领导.....	51
(二) 强化土地保障.....	51
(三) 加大资金支持.....	52
(四) 优化营商环境.....	52
附表.....	51
附表 1 眉山市现代物流节点体系建设重点项目清单.....	54
附表 2 眉山市现代物流通道体系建设重点项目清单.....	60
附表 3 眉山市现代物流支撑体系建设重点项目清单.....	64
附表 4 眉山国际铁路港建设重点子项目清单.....	65

物流业是支撑国民经济发展的先导性、战略性、基础性产业，能够有效打通供应链、协调产业链、创造价值链，建设现代物流体系对于提升要素资源配置能力、推动经济优化升级、构建新发展格局具有重要的支撑作用。眉山市位于成都都市圈南部，是成渝地区扩大开放的重要节点和全省发展“主干”的重要组成部分，在立足成渝、面向西南、辐射东盟、衔接“一带一路”上具有突出的战略地位。眉山市建设现代物流体系，有助于提升制造业生产效率，保障供应链安全稳定，加快构建现代化产业体系，打造成成都都市圈高技术制造基地和高质量发展新兴城市；有助于完善我国西南地区物流网络，推进成都都市圈现代流通体系建设，建设成渝地区重要的高水平开放门户；有利于推动物流业提质降本增效，更好服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

为贯彻落实眉山市第五次党代会“制造强市、开放兴市、品质立市，奋力建设成都都市圈高质量发展新兴城市”的总体要求，加快建设眉山市现代物流体系，结合国家、省、市相关文件与专项规划，编制本规划。规划期至 2025 年，远期展望至 2035 年。

一、发展环境

（一）发展现状。

1. 物流业务规模持续壮大。

货运市场发展稳中向好。“十三五”以来，眉山市货运市场规模稳定增长，2021 年全市公路货运量 10318.9 万吨，较 2015 年

增长 55.9%，年均增速达 7.7%；铁路货物吞吐量 582.7 万吨，呈逐年增长的良好发展趋势。全市货运物流企业共 292 家，货运车辆 21480 台；规模以上货运物流企业 14 家，年业务收入超 5000 万元以上的企业 4 家，1 亿元以上的企业 2 家。邮政快递行业快速增长。2021 年全市快递业务量达 1.17 亿件，是 2015 年的 14.6 倍，年均增速达 56.3%。自 2019 年以来，全市快递业务量稳居全省第二位，2021 年眉山市邮政快递行业已实现寄件量与派件量“双过亿”，成为全省第二个快递业务量破亿的城市。

2. 物流网络体系加快完善。

交通物流基础设施逐步成网。“十三五”以来，眉山市综合立体交通网络逐步完善，形成“8 高 2 轨 14 快”综合交通网络。截至 2020 年，全市铁路运营里程达 180 公里，南北向铁路通道能力进一步提升，连汪燕铁路即将建成；公路总里程达 8442 公里，高速公路通车里程达到 460 公里，居全省第 5 位。成眉交通运输同城化初见成效，已形成成贵、成昆 2 条铁路通道，天府大道、剑南岷东大道 2 条快速路，以及成乐、成雅、成自泸赤、成宜、简蒲 5 条高速公路的“2+2+5”通道体系。快递物流基础设施加快建设，建成智能快件箱 167 组，社区综合服务站 29 个，半自动分拣线、RFID 扫描等技术装备逐渐推广应用。眉山国际铁路港、天府国际物流城等物流节点设施逐步投入运营，眉山港彭山港区（川滇藏货物陆水转运中心）、洪雅通用机场等一批重大项目正在加快筹备。

城乡三级物流体系基本建立。围绕乡村振兴战略，不断推进“物流+农业”融合发展。“十三五”期间累计建设农村公路 2130 公里，实现所有乡镇和建制村通硬化路。结合全市已建成的 25 个县级以上现代农业园区，眉山市已初步建成“县（区）—乡镇—村”三级物流体系和农村电商网络体系，邮政及快递网点覆盖全市所有乡镇与街道。全市快递进村渠道实现通达全覆盖，同城快递 24 小时投递率达到 100%，乡镇快递服务覆盖率 100%，建制村快递服务覆盖率 73.92%，基本保证农商互联渠道畅通，有力推动农产品上行和消费升级。

冷链物流基础设施发展较好。眉山市聚焦产地“最先一公里”，以家庭农场和农民专业合作社为载体，大力推进农产品产地仓储保鲜冷链物流设施建设，截至 2021 年，全市冷链静态库库容量达 17 万吨，居于全省第二位，东坡区成功申报 2021 年冷链物流省级试点县。目前全市蔬菜、水果、茶叶的产后低温处理率分别为 63%、72%、58%。

3. 物流发展环境不断优化。

物流体系建设的统筹领导机制正在形成。市政府成立了物流体系建设暨国际铁路港建设工作专项领导小组，协调推动全市现代物流体系建设，对重点项目落地实施提供要素保障。设置项目中心，跟进全市纳入省市重点管理项目库项目进度，为粮食仓储、城乡冷链、物流基础设施、肉类第三方冻库、流通加工基础设施等相关建设项目提供资金支持。

对外开放规模、层次和水平全面提升。成功获批国家加工贸易产业园、国家外贸转型升级基地、国家进口贸易促进创新示范区、跨境电商综合试验区、中国（四川）自由贸易试验区眉山协同改革先行区，快速推进海峡两岸产业合作区眉山产业园、“一带一路”进出口商品集散中心等平台和项目建设，积极申建保税物流中心（B型），泡博会、竹博会上升为国家级展会。

系列专项扶持政策相继出台。2017年，出台《眉山市促进快递业发展实施方案》（眉府办函〔2017〕90号），明确了促进快递业健康发展的扶持政策和资金补贴方式。2018年，出台《眉山市促进快递业发展奖补考核办法》（眉市邮管〔2018〕13号），2017—2019年每年对企业业务量发展、分拨中心建设、村级末端网点设置、安检设备购置、智能快件箱建设五个方面给予财政补贴。2022年，出台《眉山市“十四五”服务业发展规划》（眉府发〔2022〕18号），重点提出现代物流建设；彭山区、仁寿县、洪雅县、丹棱县也出台相应服务业规划，指导现代物流体系建设。

眉山市现代物流体系建设已取得明显成效，但还存在如下问题亟待解决。从物流基础设施看，网络整体不优，节点布局不尽合理，枢纽能级不高、专业节点缺少，通道数量和通达程度不均，对外通道不畅、支线循环受阻。从物流发展质量看，资源统筹高效利用不足，效率低、成本高的矛盾仍然突出，物流企业竞争力不足，产业支撑力不强，运输结构不合理，集成性平台缺失。从物流运行基础看，信息化、标准化、智能化水平不高，国际物流、

专业物流和应急物流等领域还存在薄弱环节，物流用地审批难、资金到位难等问题尚待解决，物流领域信用建设成果应用不充分，物流专业人才缺乏，转型动能不足，行业统计有待完善。

（二）面临形势。

1.加快构建新发展格局为眉山全面推进物流体系建设带来新机遇。

面对百年未有之大变局和世纪疫情的叠加影响，国际经贸合作格局加速调整，全球供应链体系战略重构。立足新发展阶段，我国正在加快构建以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局，要求建设现代物流体系、加速布局建设现代流通体系和国家物流枢纽网络，为实体经济高质量发展和现代化经济体系建设提供有力支撑。眉山市积极融入新发展格局，正在打造成为全球新能源新材料制造基地、全国专精特新装备制造基地、西南生物医药重要研发生产基地、成渝地区电子信息重点配套基地，这些均要求现代物流的有力支撑，也将为眉山推动现代物流体系建设带来新的重大机遇。

2.成渝地区双城经济圈高质量发展要求眉山在建设物流枢纽和通道网络中担当重要角色。

成渝地区双城经济圈位于“一带一路”和长江经济带交汇处，是西部陆海新通道的起点，具有连接西南西北，沟通东亚与东南亚、南亚的独特优势，也是我国西部产业基础最雄厚、创新能力最强、市场空间最广阔、开放程度最高的区域。“十四五”时期，

成渝地区双城经济圈聚力打造内陆开放战略高地和参与国际竞争的新基地，先进制造业、高新技术产业、现代服务业在推动产业整体转型升级发挥引领作用。眉山市作为“成渝地区重要的高水平开放门户”与高技术制造基地，迫切需要充分发挥优势资源禀赋、高质量建设现代物流体系，提升物流区域辐射水平与国际竞争力，打造成渝地区南向开放的重要节点，发挥产业集聚效应、培育枢纽经济与通道经济，为承接高端制造业转移与发展提供更加坚实的基础。

3.成都都市圈建设为眉山现代物流体系建设注入新活力新动能。

成都都市圈是全省经济核心区和带动西部经济社会发展的重要增长极，近年来先进制造业、现代服务业和数字产业加速集聚发展，国际门户枢纽地位凸显。眉山接受成都高新产业辐射转移，也承担着保障都市圈生产生活物资供应的重要任务。作为成都都市圈南向开放的重要窗口，眉山面向都市圈更大的市场、更集聚的产业链供应链、更具创新活力的发展环境。对标“成都都市圈高质量发展新兴城市”建设，需要构建辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的现代物流体系，促进成眉地区高端发展要素集聚，引领产城融合发展，推进物流设施与产业链条互联互通，推动区域物流一体化、城乡双向流通和新型城镇化建设。

4.聚力制造强市、开放兴市、品质立市对眉山推动现代物流

高质量发展提出新要求。

当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，以数字化、网络化、智能化为核心特征的第四次工业革命加速演进，新型基础设施建设与传统基础设施建设共享融合日益明显，催生以平台整合、供应链融合为特征的新经济、新模式、新业态蓬勃发展。现代物流与制造、商贸融合发展趋势逐渐显现，“双碳”目标引领经济产业可持续发展的重要方向，乡村振兴和粮食安全稳定成为从容应对百年变局和世纪疫情的战略保障，这些都要求眉山市物流业向规模化、现代化、绿色化方向发展，以高效率、优质的现代物流体系支撑制造强市、推动开放兴市、助力品质立市，奋力建设成都都市圈高质量发展新兴城市。

二、总体要求

（一）指导思想。

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大、十九届历次全会和党的二十大、习近平总书记来川视察重要指示精神和四川省第十二次党代会、眉山市第五次党代会精神，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，抢抓成渝地区双城经济圈建设、成都都市圈建设重大机遇，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，优化物流基础设施网络布局体系，通过提高物流供应链协同水平助力“制造强市”、提升物流区域性合作能级服务“开放兴市”、增强物流专业化发展实力支撑“品质立市”，不断夯实高质量运行基础

强化物流保障体系。以结构完善的网络体系、效能突出的服务体系、坚实有力的保障体系共同打造眉山市现代物流体系，着力建成“一基地两中心”成都都市圈特色农产品加工配送基地、成渝地区先进制造业供应链组织中心和西南地区公铁水空多式联运转运集结中心，为眉山市建设现代化成都都市圈高质量发展新兴城市、加快融入新发展格局提供有力支撑。

（二）基本原则。

有效市场，有为政府。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，强化企业市场主体地位，通过市场竞争提升主体活力和物流体系运行效率。积极发挥政府在政策、规划、标准等方面的引导作用以及在统筹协调、营商环境打造等方面的支撑作用，加强宏观指导。

开放引领，区域协同。面向新发展格局，全面落实全省“一千多支”战略，积极对接成渝双城经济圈战略和成都都市圈建设，联动眉山市国省级对外开放平台，加强对外通道和开放型枢纽建设，着力优化物流功能布局 and 空间结构，进一步激活大动脉、畅通微循环，推动区域、城乡高质量均衡发展。

产业联动，融合集聚。强化现代物流体系与眉山市“2+3+N”都市现代农业、“1+3”先进制造业和“3+5”现代服务业联动发展，推动物流要素与经济要素、产业要素深度融合，强化现代物流与供应链上下游有机衔接和高效协同，促进产业转型升级和产城融合发展。

智慧赋能，创新驱动。以数字化、网络化、智能化为引领，加强创新驱动赋能，提升物流智慧化水平。加快物流领域的技术创新、机制创新、模式创新、业态创新，推进传统物流功能向增值服务、高端服务领域延伸，推动跨界融合，实现现代物流体系运行质量与效益提升。

绿色低碳，安全韧性。贯彻可持续发展理念，提升物流体系绿色可持续发展能力，助力实现“双碳”战略目标。统筹发展和安全，推进物流体系应急保供能力提升，增强产业链供应链安全韧性，为防范和化解重大风险提供有力支撑。

（三）发展目标。

到 2025 年，基本建成内畅外联、协同融合、安全高效、智慧绿色的现代物流体系，物流规模和质量效益明显提高，物流基础设施网络基本形成，核心物流枢纽节点能级实质提升，物流企业竞争力有效增强，绿色安全发展水平稳步推进，物流发展环境持续优化，基本建成“一基地两中心”，有力支撑眉山市融入共建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

物流规模和质量效益明显提高。物流规模持续扩大，到 2025 年，物流业增加值达到 100 亿元，货运量达到 1.85 亿吨（公路货运量 1.7 亿吨，铁路货运量 1500 万吨），快递业务量达到 1.8 亿件。物流降本增效取得新突破，社会物流总费用与 GDP 的比率降至 14% 左右。多式联运、供应链物流、冷链物流、电商物流等重点领域的服务品质明显提升。

物流基础设施网络更加完善。基本建成“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系，形成“两港、三区、三园、多中心”物流节点体系和“四向畅达、多带连通”物流通道体系。规划建设综合物流园区 8 个；实现冷链物流网络全覆盖，积极争创国家冷链物流骨干基地 1 个，全市冷链静态库库容量规模达到 20 万吨；建立健全城乡高效配送网络体系，邮政快递网点服务覆盖率达 100%。

物流企业竞争力进一步增强。引进一批国内外知名大型物流企业，培育一批本土物流与供应链服务优质企业，物流企业智慧运营、创新服务和国际竞争能力有效提升。到 2025 年，3A 级及以上物流企业达到 6 家，力争引进 1—3 家 5A 级物流企业，实现多式联运经营企业与网络货运平台企业数量增加。

绿色安全发展水平稳步提升。实现物流设施设备绿色升级，货物运输结构不断优化，大宗货物和中长途货物运输“公转铁”“公转水”取得成效，铁路货运量占比达到 8% 左右；逆向物流加快发展，为“双碳”目标奠定基础。应急物资管理体制机制持续完善，建成一批综合性应急物资储备库（点），保障应急物资运输畅通，乡镇应急物资储备点储备率达到 80% 以上；冷链物流全流程追踪、检测、溯源能力大幅增加，粮食、能源等初级产品安全保供能力进一步提升。

物流发展环境持续优化。政务服务标准化、数字化建设加快推进，物流减税降费政策取得显著成效，物流业土地供给、主体招引、人才引育等全方位保障政策稳步落实，以信用为基础的新

型多元化监管机制初步建成，物流发展环境更加开放包容。

展望 2035 年，网络畅通、全面协同、优质安全、智慧绿色的现代物流体系全面形成，全面建成“一基地两中心”，成为南向开放战略支点，为国内国际市场培育、区域经济协调发展、现代化产业体系建设和经济结构转型升级提供有力支撑。

专栏 1 “十四五”时期主要发展目标

序号	发展指标		单位	2020 年	2025 年
1	物流规模 质量效益	物流业增加值	亿元	—	100
2		社会货运总量	万吨	8982	18500
3		公路货运量	万吨	8463	17000
4		铁路货运量	万吨	519	1500
5		快递业务量	万件	8969.6	18000
6		社会物流总费用 与 GDP 的比率	%	—	14%
7	物流基础 设施网络	综合物流园区	个	2	8
8		国家冷链物流骨干基地	个	0	力争建成 1 个
9		冷链静态库库容量	万吨	15.9	20
10		邮政快递网点服务覆盖率	%	42%	100%
11	物流市场 主体	3A 级及以上物流企业	家	2	6
12		5A 级物流企业	家	0	力争引进 1-3 家
13	物流绿色 安全发展	铁路货运量占比	%	5.7%	8%左右
14		乡镇应急物资储备点储备率	%	—	80

三、构建物流节点+通道布局，优化网络体系

(一) 打造“两港、三区、三园、多中心”物流节点体系。

依据“统筹内外、高效衔接，集约整合、功能互补”的原则，规划“两港、三区、三园、多中心”物流节点体系，通过科学选址、合理布局、协调运营，提高眉山物流节点体系运行效率和一体化组织水平。围绕眉山市“进城入圈、做强主干”的发展战略，加强与成都都市圈物流业的联动与协作；加大力度整合优化存量物流基础设施资源，统筹补齐物流基础设施短板，按照适度超前原则，高起点规划新建和改扩建物流节点设施；综合考虑交通设施、产业发展、资源禀赋和全市物流园区布局情况，围绕三次产业布局、区域协调、公共服务、内联外通，对各类节点进行差异化定位与功能设计。



图 1 眉山“两港、三区、三园、多中心”物流节点空间布局示意图

1.两港：强化两港引领。

眉山国际铁路港。紧紧围绕“一带一路”建设和长江经济带发展，抢抓西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈、现代流通体系建设等重大战略机遇，依托眉山天府新区青龙街道、彭山区观音街道以铁路青龙场站为核心及周边区域建设，规划面积 10180 亩，以存量提升为主、增量补短为辅，加快推进“一港八区”建设。面向农副产品、新能源新材料、电子信息、机械及高端装备、生物医药、大宗工业品、农资产品、生活快消品、现代家居品、汽摩产品等货类开展干线运输、多式联运转运集结、国际物流、区域分拨配送、现代化仓储、展示交易与贸易、综合信息服务等基本功能；加快发展跨境电商、口岸加工、制造供应链集成服务、粮食现代物流供应链、冷链物流与加工、汽车商贸物流、应急物流、物流与供应链金融、物流资源要素共享等增值功能；完善商务办公、公共服务、综合能源、生活配套等功能；探索发展枢纽经济，全力将眉山国际铁路港建设成为立足成眉、融入成渝、服务西南、辐射东盟、链通国际的现代化物流枢纽节点，积极争创国家物流枢纽。

眉山港彭山港区。立足适度超前开展基础设施投资、交通强国等重大机遇，依托眉山港彭山港区，建设川滇藏货物陆水转运中心，初步规划面积 1000 亩，建设 1 个千吨级大件泊位、4 个千吨级杂货泊位、4 个千吨级通用泊位。依托岷江沿岸节点城市面向川滇藏地区围绕矿建材料、煤炭、钢铁、水泥、粮食、机械

设备化工原料及制品等，开展铁水联运、江海联运，融入长江黄金水道发展，加强与乐山港、宜宾港、泸州港、重庆港、南京港、上海港等长江干支港口合作。建设成为川滇藏地区大件运输的水陆节点和承接成渝双城经济圈产业转移的重要依托。

2.三区：优化三区集聚。

高新一甘眉先进制造物流集聚区。初步规划面积 2000 亩左右，面向眉山高新区和甘眉工业园区重点制造业锂电、光伏、化工等原材料和产成品，抢抓万华化学、锦源晟、宁德时代等项目落地机遇，服务眉山中部先进制造业走廊，依托眉山站周边和眉山高新区符合环保安全条件的可用土地，合理利用铁路专用线、站台等设施设备，开展干线运输、多式联运、铁路集装箱运输服务等制造业物流服务功能，拓展危险品物流、国际物流等特色功能，完善应急物流、综合信息服务等延伸功能。通过物流业制造业深度融合创新与供应链集成服务，推动新能源新材料全产业链发展，承接成渝地区先进产业转移。

东坡—彭山现代商贸物流集聚区。初步规划面积 850 亩，面向东坡区、彭山区生活与生产物流需求，助力东彭融合发展与强核提能，依托东坡区生鲜产品物流配送中心、京东云（东坡）数字经济产业园、圣丰农产品批发市场，以及宏远上铖超市配送中心、鑫城物流中心和成眉物流园等多个物流片区，重点围绕居民生活涉及的电商、快递、冷链、城乡集散分拨等商贸物流需求，同时承接彭山经开区部分物流需求，开展现代化仓储、区域分拨

配送、冷链物流、电商物流、快递物流等现代物流功能。支撑物流大数据中心、金融商务等配套功能在此重点布局，为东彭打造引领全域发展的核心引擎奠定基础。

天府一仁寿国际商贸物流集聚区。初步规划面积 855 亩，面向天府、双流国际机场，依托眉东新城国际物流片区打造以航空为核心的多式联运体系，推进以国际物流、跨境电商、冷链物流、医药及医疗器械、高端日用消费品等为重点的航空物流；依托天府国际物流片区面向农产品流通、快递快运、城市配送等场景，开展现代仓储、分拨配送、干线运输、多式联运、国际中转集散、冷链物流、零担快运等功能，创新发展物流金融、保税监管、信息服务等增值功能。打造重要的国际航空贸易基地和临空经济区，发展总部经济，形成现代物流产业集群，为拓展制造业和商贸业国际市场、吸引未来产业布局提供有力支撑。

3.三园：细化三园分工。

青神综合物流园。依托青神经开发区和青神电商孵化园快递物流配送中心共约 210 亩用地，面向青神县及周边机械制造、竹浆造纸、日用化工等重点产业，开展干线运输、多式联运转运组织、现代化仓储、电子商务、综合信息服务、应急物流等功能。

洪雅综合物流园。依托洪雅经开区物流园和城东物流园共约 130 亩用地，面向洪雅县居民日常生活消费与商贸需求，重点开展冷链物流、快递物流等；面向洪雅经开区工业及周边农产品加工、竹木加工、建材、机械制造、电子信息等主要产业物流需求，

开展原材料和产成品的干线运输、区域分拨、仓储与供应链服务等大宗商品物流。

丹棱综合物流园。依托丹棱经开区物流园、丹棱县快递物流仓配中心、中国晚熟柑橘商贸物流中心、丹棱桔橙集配交易中心以及丹棱经开区共约 120 亩用地，面向丹棱县柑橘、脆红李等特色农产品，开展流通加工、冷链物流、电商孵化、展示交易、线上线下销售、信息服务、商务会展等功能；围绕县域居民消费需求，打造集快递物流、冷链物流、城乡分拨配送等功能于一体的综合物流园区。

4.多中心：深化全域覆盖。

建设专业化物流中心。结合各县（区）经济产业特色与定位，以县域经济农业、工业等生产和流通末端环节的物流需求为重点，在农产品主产地、铁路场站与重要交通线路沿线地区统筹布局多个专业化物流中心，提供冷链、电商快递、大宗物资、化工品等专业化物流运输仓储加工服务。

打造县乡村三级配送网点。以商贸与居民消费为重点，结合眉山市各级电商服务网点、客货运站点、邮政快递企业网点与乡镇供销社等基础设施，布局“县—乡—村”三级城乡配送节点，提供仓储、包装、流通加工、配送、保管、分拨中转等多功能一体的现代物流服务，畅通双向流通机制。

专栏2“多中心”物流节点提升工程

1.冷链物流。依托眉山环球食品冷链物流中心、青神冷链物流中心、川果冷链物流中心、仁寿县农产品产地仓储冷链物流中心等冷链物流节点，提供冷链食材仓储加工配送服务、特色水果、蔬菜和肉类的加工、销售、出口贸易、物流仓储服务。

2.城乡配送物流。依托眉山邮政快递分拣中心、仁寿快递分拣中心、视高城市配送中心等物流节点，立足全域县乡村三级物流配送体系，围绕眉山市邮政快递的分拣、配送、仓储等物流需求，提供快递分拨、仓储、电商、物流配送等物流服务。

3.制造业物流。依托汪洋物流中心等制造业物流节点，面向眉山市制造业特色产业，打造服务区域及周边地区的制造业原材料和产成品集散中心、大宗商品交易配送中心，提供大宗商品运输、仓储、交易、配送等物流服务。

4.粮食物流。依托东坡区思蒙粮食购销公司粮食低温储备库、东坡区省粮食储备库粮食现代物流中心、仁寿县粮油仓储物流区和粮食储备中心以及青神县粮油中心库及低温储藏冷链物流项目，为粮食、油料等农产品储备提供低温仓储、冷链运输、分拣、洗选、包装等物流服务。

（二）构建“四向畅达、多带连通”物流通道体系。

融入我国综合立体交通网络和物流大通道建设，强化区域干支线与末端配送衔接，打造覆盖广泛、联结紧密、对外“四向畅达”、市域“多带连通”的物流通道体系。强化与通道沿线重大物流节点城市与基础设施之间的经济产业、物流业务联系，优化通道沿线产业分工，完善区域分拨、城乡配送布局，密切末端线路与物流通道的联系，推动形成通道化物流运作和产业组织。

1.对外开放通道。

以铁、公线路为基础，水运航道为补充，空中走廊为协同，

构建四向畅达的对外开放通道，全面提升眉山与国内国际主要经济区的联通辐射能力。



图 2 眉山“四向畅达”对外开放通道示意图

突出南向开放，畅通东盟国际通道。融入西部陆海新通道建设，发挥成昆铁路作用，强化与甘孜等川西地区、昆明等滇中地区联系合作，构建“眉山—钦州—东盟”的铁海联运通道、“眉山—昆明/磨憨—中南半岛”的国际铁路直达通道，积极争取川藏铁路大通道直通连接，深化与北部湾经济区、渝滇黔藏区域协作，全面对接 21 世纪海上丝绸之路和中国—中南半岛、孟中印缅经济走廊、中尼印经济走廊，积极融入区域全面经济伙伴关系协定（RCEP），扩大东南亚、南亚国际市场。扩大东南亚机械零部件等原材料进口、热带特色水果等农产品进口和高端电子元器件出口。

深化西向开放，融入中欧国际通道。积极融入“一带一路”西向通道建设，依托成都都市圈建设，共享成都国际通道资源，以中欧班列（成都）、西向“空中走廊”和川藏铁路为战略支撑，加快融入新亚欧大陆桥经济走廊，中国—中亚—西亚经济走廊，稳定开行三聚氰胺、元明粉等化工品和泡菜等特色农副产品出口的中欧班列。依托宝成铁路、成兰铁路（建设），加强与我国西北地区联动，积极融入中国—欧盟、中国—中东欧合作机制，深化与波兰、荷兰、德国等国合作，畅通精密仪器、机械零部件等的进出口通道。

提升东向合作，构筑沿江发展通道。加强与乐山港、宜宾港、泸州港、重庆港、上海港等港口合作，依托长江黄金水道、接入沿江铁路，融入长三角—成渝立体交通网主轴，构建公铁水联运通道，积极合作开行蓉甬、蓉沪等铁海联运班列，形成通江达海、首尾互动的东向开放大通道，辐射长江中下游城市群与东南沿海地区，积极融入亚太经济圈，稳定澳洲锂精矿原材料进口、优化入眉运输路径，深化与日韩和我国台湾地区的精密仪器和机械设备的国际贸易。

扩大北向交流，开辟融合拓展通道。依托宝成铁路、陇海线、京广线，积极对接中原城市群、京津冀、东北地区，推动建立天府新区与雄安新区合作交流机制。融入中蒙俄经济走廊，结合眉山本地产业发展需求，经二连浩特、满洲里、绥芬河对接中蒙俄经济走廊打造木材、汽车、矿产品等大宗商品贸易新通道。

2. 市域物流通道。

以眉山市公、铁、水、空综合交通运输网络为基础，提高干线运输规模和支线运输密度，加强干线之间的基础设施联系，补齐多式联运场站、线路等集疏运基础设施短板，构建“二横四纵双联”的市域物流通道。

依托 SA3 成都经济区环线高速和成都外环铁路、S40 遂资眉高速和 G351 国道，构成 2 条贯穿眉山市东西的横向物流通道；以成峨高速（规划）、成昆铁路和 G0512 成乐高速以及 G245 国道、天眉乐高速（规划）、G4215 成自泸高速和 G213 国道，构成南北串联、贯通成眉的 4 条纵向物流通道；依托即将建成的 S48 铜荣高速和连汪燕铁路，构建洪雅南部和仁寿南部联通外部、融入周边的物流通道。

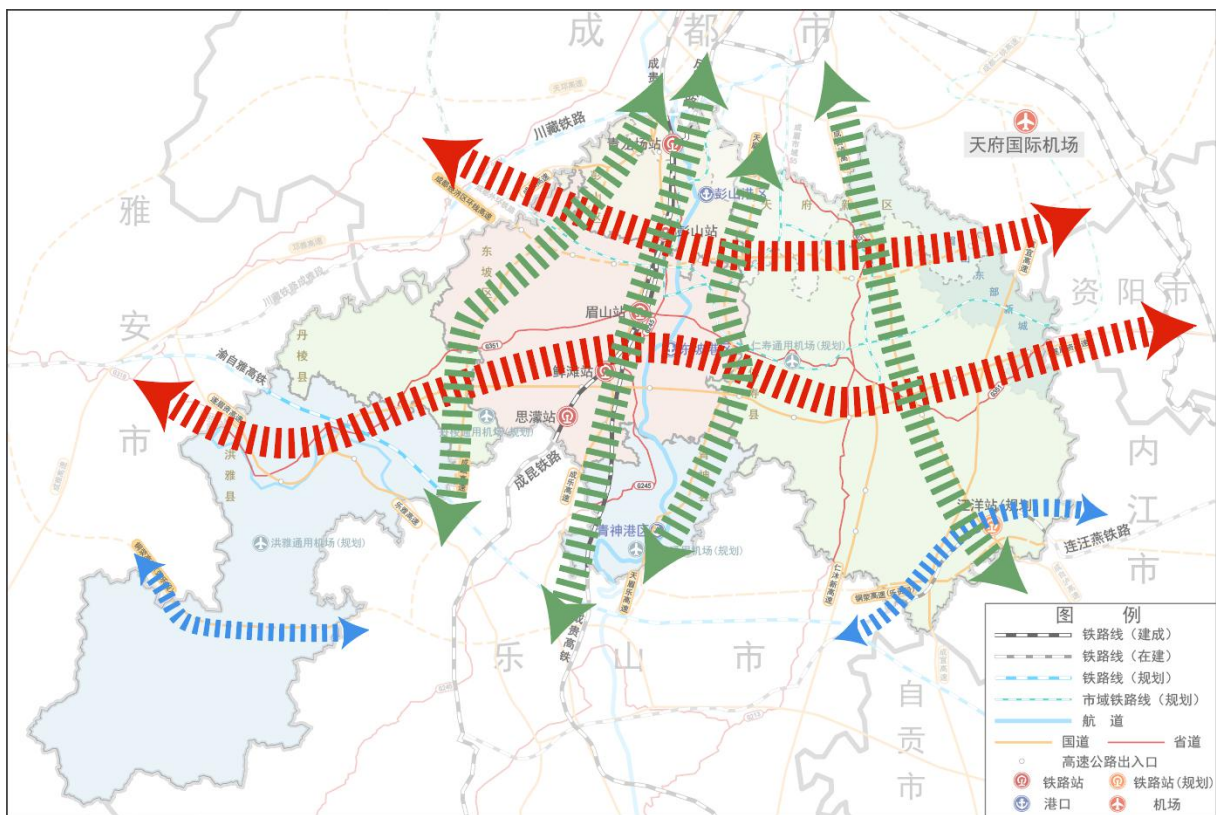


图 3 眉山“二横四纵双联”市域物流通道示意图

加强物流节点与干线通道网络和区域分拨网络的衔接，推动通道沿线物流节点业务协同；依托通道形成的规模化物流需求，发展干支仓配无缝衔接的中转集散、区域分拨、仓配一体等多元化业务，提高通道的资源聚集能力。密切通道沿线经济产业联系，高效串接眉山市城镇与乡村、农产品与工业品的产地、集散地和主要消费地，优化通道沿线产业布局分工，提高流通组织和要素配置能力，形成层级清晰、联通顺畅的高效物流通道体系。

专栏3 眉山市域物流通道联通工程

1. 铁路通道重点基础设施建设

重点建设连汪燕铁路、成眉市域铁路S5线主线等项目，推进成都外环铁路、川藏铁路眉山段等项目落地实施，开展川藏铁路寿安站至彭山港联络线、成眉市域铁路S16线、成眉市域铁路S5线仁寿支线等项目前期工作。

2. 公路通道重点基础设施建设

重点实施成都至乐山高速扩容工程（G0512线）、天府大道眉山段、环天府新区快速通道建设工程，加快天眉乐高速、G351线（眉州大道东西延线、丹棱县城南绕段、仁寿县城至富加段、洪雅县洪川镇至中山镇段）、荣经至铜梁高速公路（乐山至资中段、荣经至乐山段）、G245线（青神县绕城段、成乐高速连接线至夹江段）筹备与新建。

3. 水运通道重点基础设施建设

实施尖子山、汤坝、虎渡溪、张坎航电枢纽建设工程，推进岷江Ⅲ级航道建设，规划启动眉山港建设。

4. 航运通道重点基础设施建设

有序推进洪雅通用机场建设工程，做好丹棱、龙正、汪洋通用机场建设前期筹备与规划工作。

四、提高物流供应链服务水平，助力“制造强市”

（一）促进物流业与制造业深度融合。

促进企业主体融合发展。鼓励物流企业为制造企业提供标准化运输、仓储和配送一体化服务，制造企业集中精力于采购、生产、销售等核心业务。鼓励物流企业为制造企业规划生产物流布局，再造生产物流流程，为制造企业提供定制化、一体化的生产物流解决方案。鼓励物流企业与制造企业结成战略同盟，通过加强管理理念的认同和物流资源的共享，自上而下推动各部门、各环节实施紧密物流合作。

促进设施设备融合联动。统筹做好眉山市重点工业园区生产制造设施，以及物流节点、铁路专用线等物流基础设施规划布局和用地安排。积极推进生产服务型物流节点建设，充分发挥物流节点对接干线运力、促进资源集聚的显著优势，对接眉山中部先进制造业走廊、东部高新技术产业走廊和西部绿色产业走廊，支撑制造业高质量集群化发展，优化区域产业链布局。支持高新区、甘眉工业园区等大型工业园区新建或改扩建铁路专用线、仓储、配送等基础设施，搭建跨园区、跨企业的物流设施设备资源共享平台，探索推进闲置资源共享共用，吸引第三方物流企业进驻并提供专业化物流服务。

专栏 4 制造业物流统筹建设工程

1. 中部先进制造业走廊

依托眉山国际铁路港、高新-甘眉先进制造物流集聚区、青神综合物流园，围绕眉山高新区、甘眉工业园区、彭山经开区、青神经开区，面

向新能源新材料、电子信息、生物医药、机械及高端装备制造等产业，提供一体化采购、供应链仓储、大件运输、零部件速递、准时制配送等先进物流服务，助力眉山高新区、甘眉工业园区创建国家级高新区，培育具有全球竞争力的现代产业集群。

眉山高新区。根据《中华人民共和国长江保护法》等相关法律法规，在眉山站、眉山高新化工园区选择符合环保安全条件的用地，推进铁路物流港项目，促进园区物流集约化发展。统筹规划高新区东南侧物流仓储用地，建设会展交易中心、仓库、筒仓、物流驿站、货车维修服务站、停车场等设施，打造以公铁联运为主，仓储为辅，服务于高新区与甘眉工业园区制造业物流，同时兼顾物流信息化发展的信息化、专业化、规模化的现代物流综合集聚区。

甘眉工业园区。厘清位于甘眉工业园区四川启明星铝业有限公司与博眉启明星铝业有限公司的两条铁路专用线的权属关系，由政府牵头成立合资公司，建设启明星专用线铁路到发基地，联动眉山站、鲜滩站开展大宗物资的铁路到发运输，以满足四川能投、万华化学等制造企业日益增长的铁路运输与物流需求。

彭山经开区。聚焦彭山经开区锂电材料、湿电子材料两大产业，针对锂电材料占地面积小、库存量大特点，引入自动化立体库，在节省仓库占地面积的同时扩大存储量，引入堆垛机、AGV、无人叉车等智能设备，实现智能存取和搬运，提升整体作业效率，推动生产物流自动化；针对湿电子化学品多具有易燃、易爆、强腐蚀的特点，与专业物流企业开展合作，为湿电子化学品的规模运输提供采用 PFA、PTFE 等高性能内衬的设备，以满足生产运输过程中的绿色化要求。建设集装箱堆场、掏装箱区、集疏运公路，实现锂电材料、湿电子材料“散改集”，开展集装箱多式联运。

青神经开区。聚焦智能装备、工业机器人、数控设备、精密传动等高端装备制造，引进智能仓配设备，紧密结合生产制造流程，应用水平搬运机器人、高密度立体仓储、高速智能分拣等新型物流技术装备，结合人工智能等技术搭建物流管控平台，对入厂物流、线边储存等环节进

行管控，提高生产物流自动化、智能化水平。

其中，针对眉山高新化工园区、彭山成眉化工园区、眉山甘眉化工园区3个园区化工品特别是危化品物流共性需求，因地制宜配套建设危化品运输、仓储、检测等专业设施，依托高速公路、工业大道、工业大道南环路等道路，兼顾安全、畅通、经济等原则，科学规划设置危化品专用交通物流走廊。

2. 东部高新技术产业走廊

依托天府—仁寿国际商贸物流集聚区、汪洋物流中心，围绕天府新区、仁寿经开区，面向智能制造、电子信息、数字经济等产业，提供一体化采购、供应链仓储、保税物流、国际运输等现代物流服务。面向电子信息高附加值产成品，对接天府国际机场，开展国内国际航空物流，助力眉东新城打造临空经济发展先行区。

眉山天府新区。加快建设眉东新城国际物流中心，与顺丰航空等国内大型航空物流企业、货运航空公司展开合作，面向电子信息产品、高端机械装备等高端制造业提供航空物流服务，提升航空物流发展；加快眉山国际铁路港铁路专用线建设改造，提高面向粮食、化工品、煤炭等大宗物资及集装箱的运输能力。

仁寿经开区。围绕仁寿经开区A区电子信息产业，建立工业互联网，实现采购、生产、流通等上下游环节信息实时采集、互联共享，推动提高生产制造和物流一体化运作水平；依托仁寿经开区B区的德康-通内斯、川果智慧冷链物流中心一期等项目，建设与高端肉食品、水果及农产品相关的商品化处理、集中加工和冷链储运设施，支持配备预冷库、清洗、包装、烘干等商品化处理设施装备；围绕仁寿经开区C区川威集团等新型建材的物流需求，依托未来建成的连汪燕铁路和汪洋站，推动仁寿经开区C区铁路专用线建设。

3. 西部绿色产业走廊

依托丹棱综合物流园、洪雅城东综合物流园，围绕丹棱经开区、洪雅经开区，面向农产品及食品加工、精密制造、康养旅游等产业，提供集中式流通加工、多式联运、供应链仓储、商品化处理等服务，助力丹

棱县与洪雅县打造生态功能涵养区和绿色产业集聚区。

洪雅经开区。聚焦乳制品、蔬菜等畜牧与农产品，加强冷链物流配套设施建设。以标准化厂房建设为载体，加快建设20万平方米厂房，积极承接东部及成渝地区电子信息产业转移。建设止戈片区南环线，实施将军片区内部“三横一纵”物流通道改造升级和支路网建设。

丹棱经开区。围绕新型陶瓷建材和新型化学建材，建设仓储、物流分拨中心、经开区管理平台及部分物流自动化系统设施，将丹棱陶瓷等建材生产、运输、仓储、装卸、整理、配送与信息服务等链条有机结合。

（二）推进制造业供应链创新发展。

推进供应链协同制造。在全市新能源新材料、高端装备制造、生物医药、电子信息等重点产业领域，聚焦增强全产业链优势，鼓励龙头企业与上下游企业开展供应链对接合作，建立和完善从研发设计、生产控制、采购分销到售后服务的全生命周期链条供应链服务体系。推动协同设计、协同采购、协同制造、协同物流，深化业务关联、链条延伸、技术渗透，培育发展个性定制、柔性制造等新模式，促进供应链上下游企业与物流企业专业化分工协作，提升生产制造企业的网络协作程度，缩短生产周期和新品上市时间，降低生产经营和交易成本。

促进制造供应链可视化和智能化。以德恩精工工业互联网为示范，推进制造企业采购、生产、流通等上下游环节信息实时采集、互联共享，支持物流平台对接智能制造系统，在解决方案、流程再造等方面实现全链条业务协同和数据共享。推动制造业大数据、人工智能、物联网、感知技术、智慧物流等技术和装备在

制造供应链的应用，提升制造供应链信息化和智能化水平。

积极稳妥发展供应链金融。重点依托眉山国际铁路港、眉东新城国际物流中心，推动“供应链金融”创新发展，吸引供应链企业、物流企业、金融企业等集聚，开展授信保理、质押监管、保兑仓等金融物流业务，探索以供应链企业或物流企业、大型物流枢纽为导向的应收和预付账款融资、信用风险评估与账户管理、信用快贷等供应链金融业务。支持供应链企业、金融机构等联合成立供应链金融公共服务平台，整合中小微企业数据资源，对接征信系统等国家级基础设施平台，实现政策发布、信息共享、产品展示交易、线上融资等服务功能。

（三）提升重点领域供应链与物流竞争力。

围绕眉山市新能源新材料、电子信息、机械及高端装备制造、生物医药为主导的“1+3”现代工业体系，对接国家产业转移项目库，积极承接成渝地区、长三角、粤港澳大湾区产业转移，推动物流业与制造业联动发展，实现供应链上下游各环节资源优化整合和高效组织协同，助力眉山市建成全球新能源新材料制造基地、西南生物医药重要研发生产基地，融入世界级电子信息、装备制造产业集群。

新能源新材料。依托眉山天府新区、眉山高新区、甘眉工业园区、仁寿经开区C区四大核心承载区，聚焦锂电、新能源光伏、化工新材料、先进金属材料、新型建筑材料五大细分领域，开展专业化、定制化的物流与供应链服务。促进锂电等产业上游

原材料进口来源多元化和目标市场的多样化，增强新能源新材料产业供应链弹性，实现供应链更加完备、竞争力明显增强。围绕通威太阳能等新能源光伏企业的晶硅太阳能电池，开展逆向物流，回收再利用多晶硅、铝背板打造晶硅太阳能电池的绿色物流新模式。推动万华化学、金象赛瑞等化工企业的高性能树脂、生物降解塑料、氰胺材料等化工新材料实施集装箱散改集，依托眉山站、鲜滩站开展集装箱铁路运输，实现运输降本增效。围绕四川启明星等先进金属材料制造企业上游的电解铝，进行包装、卸料和运输方式创新，实现粉尘排放降低、作业环境改善、能耗物耗降低。鼓励川威等新型建材企业打造建材运输网络货运平台，为新型建材企业和货主提供物流管理、车货匹配、数据应用、物流金融等全方位服务，有效增强建材供应的稳定性。

电子信息。依托眉山天府新区、仁寿经开区、眉山高新区、彭山经开区、洪雅经开区电子信息产业集群的核心区域，围绕新型显示、集成电路、存储、智能终端等电子信息产品，针对其附加值高、时效性强的特点，开展供应商库存管理（VMI）、准时配送（JIT）等现代供应链服务，降低库存，提升制造柔性；利用成都双流机场、天府国际机场开展航空物流；提供面向电子信息产品的防静电包装、实时温湿度监控运输等专业化物流服务，保障产品使用寿命和功能参数不降低。

机械及高端装备制造。依托甘眉工业园区（南区）、眉山高新区、眉山天府新区、青神经开区，围绕眉山中车的铁路货车、

铁路机车车辆零配件以及德恩精工、格力电工的机械装备等入厂物流进行运输线路、取货方式、配载技术、车辆管理等系统协同优化，采用仓储管理系统和 RFID 技术加强仓库监控，实现生产物流配送方式自动化、配送线路经济化、配送车辆规范化、线边料位柔性化、仓库管理信息化，加强售后服务备件物流信息管理和配送方式灵活化。

生物医药。依托高新区西部药谷、洪雅经开区、青神经开区、仁寿经开区，建设完善医药物流设施，引导医药物流企业有序集聚，加强对医药仓储、运输等环节安全运行的监管力度，提升医药物流安全运作水平。引进和培育第三方医药物流企业，为医药制造企业提供预冷、冷链运输、包装等专业化物流服务。

五、提升物流区域性合作能级，服务“开放兴市”

（一）大力发展多式联运。

1.提高多式联运衔接水平。

强化多式联运基础设施无缝衔接。加强推进主要港区、重点物流园区集疏运体系建设。加快青龙场站、眉山站、彭山港区、洪雅通用机场等交通基础设施衔接，统筹铁路专用线设施建设，充分利用既有存量设施，组织专用线共享共用，提高专用线利用效率，积极争创国家多式联运示范工程。完善港区、园区集疏运公路扩能改造和联络线建设，实现与成乐高速、遂资眉高速等高效连接，提升重点园区公路集散效率。

推广应用快速转运装备技术。依托铁路装备制造优势，推动

适应内陆集装箱发展的道路自卸卡车、岸桥、门吊、正面吊等设备研发应用，积极推动标准化托盘在多式联运中循环共用。加快推进港站枢纽绿色化、智能化改造，提高装备绿色化水平。

完善多式联运骨干通道。以成眉交通同城同网为引领，构建综合高效的对外多式联运骨干通道，支撑眉山市对外开放发展。加快推进铁路干线通道建设，建成连汪燕铁路，联通中老铁路、宝成铁路、川藏铁路等；畅通水运通道，提高航道通行能力，重点推进眉山港建设；加强高速公路网建设，持续推进成乐高速眉乐段扩容改造、天府新区经眉山至乐山高速等项目建设；对接联通天府国际机场和双流国际机场，构建“公铁水空”四位一体多式联运骨干通道，助推高质量对外开放。

2.提升多式联运组织能力。

招引培育多式联运经营人，引导物流企业集群发展，有序推动干线运输、多式联运、仓储物流等资源向眉山国际铁路港等重点物流园区集聚，打造面向西部陆海新通道区域物流运营组织中心。鼓励铁路货运、货代企业及平台型企业等组建多式联运专业化经营主体，提高理货、组货能力，积极融入西部陆海新通道跨区域综合运营平台，积极引入具有全球运营网络的承运企业、国际供应链整合供应商。

深入推进多式联运“一单制”，探索应用集装箱多式联运运单，推动各类运输单证电子化。加强不同运输方式间物流票证单据及服务标准的协调对接，提高货物交接效率，实现物流过程

全程可监测和可追溯。提升物流信息共享水平，进一步提升相关资源的组织效率，减少货物换装等待时间。

3.丰富多式联运服务模式。

结合眉山生产生活需求，充分挖掘城市铁路场站和线路资源，创新“外集内配、绿色货运”等生产生活物资公铁联运模式。探索开拓未来眉山港“船边直提”和“抵港直装”模式。探索甩挂运输等新型联运发展模式。围绕日韩、欧盟、东盟等主销市场，积极组织中欧班列、中老班列以及铁海快线等国际联运服务，探索开发国际铁路定制班列等服务产品，推动果蔬冷链、化工品以及高端装备制造等进出口发展。

（二）努力提升国际物流。

1.协同推进口岸建设。

加强与乐山海关对接，协同推进眉山口岸建设，依托眉山国际铁路港和保税物流中心（B型），争取申建综合保税区和粮食、汽车等特殊商品铁路口岸，依托眉山国际铁路港、眉东新城国际物流中心、天府国际物流城加强与成都航空口岸国际物流功能合作，助力打造眉山国际制造与贸易产业发展高地。

建立现场查验联动机制，应用智能化查验设施设备，提升口岸管理信息化智能化水平，压缩整体通关时间。加强国际贸易“单一窗口”建设，深入推进通关一体化改革，实现一点接入、共享共用、免费申报，提升通关效率，开展监管、查验指令信息与港口信息双向交互试点，提高进出口货物提离速度。在有效监管的

前提下，科学设置冰鲜水产品、水果等指定查验场地，建立口岸进口商品负面清单管理制度。

2.打造开放合作平台。

高质量建设开放贸易平台。以枢纽建平台，依托眉山国际铁路港等重要物流枢纽，发挥要素成本、市场和网络优势，承接国家外贸转型升级基地、国家进口贸易促进创新示范区、加工贸易产业园、跨境电子商务综合试验区、“一带一路”进出口商品集散中心等国省级开放平台，积极争取川渝自贸试验区协同开放示范区，充分发挥中国加工贸易产品博览会、中国泡菜食品国际博览会等会展平台功能。以平台促贸易，以开放贸易平台为依托，提供研发、检测、营销、信息、培训、物流等多方功能，承接展会平台的溢出效应，开展产业链招商，促进国际加工贸易产业集聚发展。

高标准打造国际投资平台。积极引进大湾区及国际优质企业，依托眉山国际铁路港、天府一仁寿国际商贸物流集聚区等物流节点以及川港合作示范园、海峡两岸产业合作区眉山产业园、天府新区进口贸易促进创新示范区等开放合作项目，鼓励与东盟等国家协作共建优势互补、互利共赢的物流节点和产业园区，以外资促外贸，重点在电子、新能源汽车、装备、生物医药、新材料等领域，加强上下游产业链合作。

积极探索开放信息平台。积极对接中国—东盟信息港，积极参与中新等沿线国家和区域国际数据通道建设；深化国际铁路班

列合作，对接中欧班列信息集成平台，争取加入中欧班列运输协调委员会和西部陆海新通道运输协调委员会，探索与重庆共建西部陆海新通道物流和运营组织中心，促进信息资源互联互通与共享共用。建立重要资源和产品全球供应链风险预警系统，加强制造业、商贸业的国际供应链稳定。

3.拓展国际服务功能。

鼓励通威太阳能、信利、力泰新材料、金象化工、千禾味业等重点企业稳定开行成都都市圈南向国际班列；通过资本运营、业务合作等方式，联动“一带一路”沿线等新兴市场的港口、铁路和航空枢纽，探索布局一批配套服务功能完善的公共海外仓，为外贸企业提供通关、仓储配送、营销展示、退换货和售后维修等服务。

整合国际运输、通关、境外预分拣、海外仓等资源，推进具有跨境出口、海外仓配、全程追踪、供应链融资等服务功能的跨境物流综合服务。提升外贸服务数字化水平，推行贸易融资、跨境支付等金融服务线上化场景应用。

以眉山保税物流中心（B型）、跨境电商综合试验区等建设为抓手，巩固提升保税物流、保税加工、跨境物流等功能。面向柑橘和泡菜等特色农副产品、新材料和高端零部件等工业产品，以及东盟进口商品等货物，提供集展示交易、支付结算、结汇退税、仓储—物流等功能为一体的综合服务；探索粮食、锂矿石等保税展销、期货交割服务。创新跨境电商“网购保税+实体新零售”

售”模式，允许符合监管要求的电商企业凭保出区展示保税进口商品，实现“线上下单、即买即提”。

（三）加快协同区域物流。

1.深化成都都市圈物流“同城”发展。

把握全面融入成渝地区双城经济圈建设和做强成都“极核”的机遇，围绕物流设施共建共享、网络互联互通、行业共管共治，统筹布局物流枢纽节点，优化配置物流资源，加速推进成都都市圈物流发展同城同网，助力建设成都都市圈南部综合交通枢纽。

依托成都国家物流枢纽承载城市的引领带动作用，以眉山国际铁路港建设为着力点，协同联动青白江成都国际铁路港、资阳公铁物流港、德阳国际铁路物流港等重点物流枢纽，发挥眉山比较优势，构建枢纽引领、分工协作、层次分明的一体化现代物流网络。

发挥眉山天府新区产业承接优势，在眉东新城、视高片区、青龙片区等布局建设一批快捷高效的城际配送中心，探索服务成都都市圈的跨区域共同配送组织协作模式，创新配送车辆同城化通行管理，加快形成1小时物流配送圈。推动成德眉资物流基础设施资源协同运营和共享共用，建立物流园区协调推进机制，强化物资一体化供应保障，加强设施互联、信息互通、业务互动，实现成都都市圈物流同城发展。

2.加强与长江经济带物流协同。

依托长江经济带东西双向、海陆统筹的对外开放格局，发挥

长江黄金水道、沿江铁路等通道衔接优势，对标长三角城市群等先进地区发展模式，加强在物流运营模式、标准建设、治理体系、新技术等领域合作，提升眉山物流区域合作层次。

统筹协调铁路班列和长江航运的运营组织，提升铁水联运组织效率，加强港航物流合作，推进与重庆港、苏州（太仓）港、上海港等业务融合，开通直通重庆港、上海港、宁波港的沿江班列和铁海联运班列，提升物流合作能级。发挥眉山粮食、水果等资源集聚优势，拓展农产品冷链物流、粮食物流、应急物流等功能，扩大面向长江经济带的优势民生保供服务。发挥物流对产业发展的促进作用，围绕新能源新材料、机械装备、轨道交通、电子信息、旅游商贸、医药康养等产业集群，积极融入长江经济带物流网络，实现要素资源高效集聚与流动。

3.推动跨区域物流联动发展。

立足国内大循环，推进建立跨区域物流联动机制。强化与省内城市和滇中城市群、北部湾、京津冀、粤港澳大湾区等重点城市群的物流业务联动，结合眉山主要农工产品产销结构，开行铁路货运班列，推动岷江航线眉山段早日通航，打造便捷高效的城市群物流通道网络。积极探索物流枢纽联动模式，推动与重要国家物流枢纽承载城市合作互动，对接中欧班列集结中心、沿海沿江港口，探索市场共合、班列共开、信息共享、平台共建、生态共融等合作模式，签署战略合作协议，助力眉山跨区域物流网络化运作能力快速提升，发挥集聚效应，吸引新兴产业落地，探索

枢纽经济、通道经济新范式。

六、增强物流专业化发展实力，支撑“品质立市”

（一）做优农产品冷链物流。

1.完善农产品冷链设施网络。

强化冷链源头设施优势。适应不同农产品冷链物流要求，引导家庭农场、农民合作社等结合实际需要，分区分片合理集中建设产地冷藏保鲜烘干设施，推进全市农产品产地仓储保鲜冷链项目建设。提升产地预冷、仓储保鲜、分级分拣、初加工、产地直销等能力，提高农产品商品化处理水平。发展产地冷链物流设施设备多元化租赁等社会化服务，探索发展共享式“田头小站”等移动冷库，提高产地源头冷链物流设施综合利用效率。

优化冷链集配中心布局。结合农产品物流需求，依托县城、重点乡镇布局建设眉山环球食品冷链物流中心、川果冷链物流中心、青神冷链物流中心、东坡区生鲜产品物流配送中心等重点公共冷链集配中心。重点依托中国晚熟柑橘商贸物流中心、丹棱柑橙集配交易中心等项目，拓展产地冷链集配中心中转集散、分拨配送等物流功能。以眉山国际铁路港为核心，承接东南亚特色水果等农产品进口冷链仓储、加工、分拨。以覆盖全域、分工完善的各类产销冷链物流中心为支撑，高效衔接国家骨干冷链物流基地，推动成眉地区冷链物流高效运作，保障区域粮食安全高质供给。

2.推动农产品冷链物流模式创新。

发展“平台企业+农业基地”“生鲜电商+产地直发”等新业态，发展社区电子菜箱、智能菜柜等蔬果零售，推广“中央厨房+食材冷链配送”“生鲜电商+冷链宅配”等新模式。打造“线上+线下”融合发展的农产品冷链配送平台，推动形成产销密切衔接、成本低、效率高的农产品出村进城新通道，助力乡村振兴。提升国际冷链物流能力，探索开行冷链物流班列和公路冷链物流专线。

创新“农业+冷链物流”新模式，巩固泡菜、柑橘、肉类等产业优势，对全产业链进行纵向延伸、横向拓展的高效整合，融合优特农产品从原料控制、加工制造、包装运输、物流配送到终端销售等方面的完整产业链，拓展产销对接、安全检测、加工包装、统仓统配、溯源查询等功能，夯实养殖+加工+配送+餐桌等食品安全可追溯系统平台建设，加快眉山市优特农产品向高端化、品牌化迈进，提升“味在眉山”物流服务体验和综合服务品质。

3.提升农产品冷链物流服务质量。

推动设施设备升级，积极推广新型冷藏车冷藏集装箱、保温箱等标准化装备，提高冷链物流标准化水平。优化全品类冷链物流服务，针对柑橘、茶叶、猪肉、水产等不同品类物流特性，完善相关设施设备，提供专业化、定制化冷链服务。完善脱水干制、低损输送，减少流通损耗。推动冷链物流全过程监管，加强产品溯源、温湿度监控和微生物检测。加强食品安全溯源公共服务平台等互联互通，推动冷链物流信息共享，建立健全食品安全追溯

体系。

（二）做精商贸物流。

推进城乡高效统筹配送。依托东坡—彭山现代商贸物流集聚区、天府—仁寿国际商贸物流集聚区以及青神、洪雅、丹棱综合物流园建设快递接驳、分拣共配设施，进一步提升眉山邮政快递分拣中心、仁寿快递分拣中心、视高城市配送中心等专业化邮政快递物流节点服务能力。鼓励商贸流通企业和连锁超市利用第三方物流配送中心及运力资源，大力发展集中配送、共同配送、即时配送等新型城乡统筹配送新模式，鼓励快递企业、物流企业与交通运输企业、供销社等企业合作，发展农村货运班线、快递班车等双向货运服务，利用农村客车班线开展捎带运输和小件快递，建立健全农村末端小件快运服务网络。统筹整合现有邮政、供销、交通等物流资源，推动县级仓储配送中心、农村物流快递公共配送站，在有条件的村、社区设立快递驿站（村邮站），完善县、乡、村三级配送网络，助力农产品进城和工业品下乡。

提升大宗商品物流保供水平。在眉山国际铁路港、川滇藏货物陆水转运中心、高新一甘眉先进制造物流集聚区、汪洋物流中心等物流节点，依托眉山国际铁路港铁通公铁物流园、青龙物流园、中纺粮油、四川彭山国家粮食仓库等专用线设施和宝马奔驰整车西南物流分拨中心、天下粮仓等商贸物流项目，预留和完善大宗商品运输、装卸、仓储堆存、展示交易等相关设施设备，开发前店后库、商贸物流一体化等运营模式，面向川渝滇藏地区完

善大宗商品流通体系，保障粮食、化肥、煤炭、农资、汽车、矿业建设工程等生产生活资料的商贸物流畅通。

推动电商物流创新发展。依托国家和省级电子商务进农村综合示范县建设，建设农村电商孵化园等项目，发展眉山柑橘、食品保健、文旅纪念、家居用品、家装家饰、运动户外、母婴用品、服装鞋包、3C 数码等重点品类电商服务。发挥跨境电商综合试验区等国省开放平台优势，引导骨干商贸企业、跨境电商平台、国际物流企业共同拓展跨境电商服务业务，完善“跨境购”等以进口为主的综合服务平台，整合融资、通关、退税以及物流、保险等各项进口贸易服务。依托眉山保税物流中心（B 型）打造跨境电商产业园，在眉山国际铁路港试点实践 1210、9610、9710、9810 等跨境电商通关和保税模式，创新开展“西南市场+跨境平台+外贸服务商”“跨境电商+国际班列”等服务模式。

创新商贸物流新业态。探索培育商贸物流新业态，推动商贸零售与物流深度融合发展。基于互联网、5G 技术赋能传统产业的转型升级，探索发展线上线下联动的体验式消费服务、群体共享式消费服务、交通物流与文旅商贸融合发展、个性配送需求定制等“互联网+物流”新商贸业态。鼓励实体商业通过直播电商、社交营销开启“云逛街”等新模式，推动会展物流、社区物流、无人配送等商贸物流新业态、新模式、新场景加速普及应用。

（三）做深智慧物流。

发展物流新基建，推广智慧技术装备应用。推动北斗、5G、

大数据、物联网、人工智能等现代信息技术与物流全场景融合应用，加强物流领域新型信息基础设施建设，推进仓储、分拣、配送等全流程设备智慧化升级，加速 RFID、温度传感器、AGV、无人机（车）等智慧化技术设备落地应用，推动物流园区、物流中心、货运场站、港口码头等智慧化改造，打造一批以集约化、信息化为主要特点的智慧物流园区。立足眉山国际铁路港、天府国际物流城，积极构建西南地区智慧物流基地。拓展智能末端配送设施投放范围，开展智能快递箱、冷链智能自提柜等末端物流设备投放工作。

搭建物流公共信息服务平台。探索通过政企合作、资源整合等模式加快建设智慧物流公共信息服务平台，支持物流园区、物流企业等主体建设物流信息平台，拓展德恩精工等现有云平台向原料采购、产品销售等供应链上下游综合服务升级。重点推进公路、铁路、航空、水运、邮政及公安、市场监管、海关等领域相关物流数据的开放共享，建设物流大数据中心、地方电子口岸、国际物流服务平台。强化物流公共信息服务平台的行业监测、信息服务、供应链协同、金融服务等应用功能，支持与国家级、省级重点物流信息平台实现对接，促进物流信息与公共服务信息有效衔接，实现物流信息跨部门、跨平台、跨区域的互联互通。

提高物流资源共享水平。推进社会与企业物流资源通过数字化手段实现共享，提升仓储设施、技术装备等利用效率，降低闲置成本，探索构建智慧云仓、公共“挂车池”“运力池”“托盘池”

等共享新模式。鼓励邮政快递企业、城市配送企业整合分散的仓配分拣能力，创新统一配送、共同配送等集约化组织模式，提高资源共享水平。促进网络货运、共享物流等物流新业态发展，推进物流体系提质增效。

构建数字物流生态。培育供需高效匹配的平台型服务体系，推动农副产品、竹制品、建材、机械等大宗商品电子商务平台健康发展，引导电子商务示范基地、电子商务产业园区与快递物流园区融合发展。支持传统流通、物流企业采购、销售、服务的数字化、在线化，推进传统制造业企业供应链数字化，建设垂直行业数字化供需平台，整合行业线上线下资源，创新“互联网+”新业态，建立制造、物流、金融、营销等高效协同的生产流通一体化新生态。

（四）做强应急物流。

加强应急物资储备网络体系建设。完善“市—县（区）—乡（镇）”三级应急物资储备网络，加快推进市、县（区）两级应急物资储备中心仓库项目建设。合理利用存量设施，对老旧存量设施进行功能提升和专业化改造。依托眉山国际铁路港、天府国际物流城等关键物流枢纽、省粮食储备库等物流节点和大型快递物流企业建设一批综合应急物资保供基地，合理规划各基地覆盖范围和联动响应机制。借助眉山区位优势，打造服务眉山、辐射成都都市圈南部的应急物流体系。

完善应急物资储备与调运机制。结合新形势新要求，确定应

急物资储备种类和规模，完善应急物资储备名录，完善产业链供应链保障机制，重点健全粮食、肉类、能源、卫生防疫等物资安全保障体系。统筹应急物流与常态物流，按照“政府主导、社会力量参与”的模式，定期抓好应急物流演练组织，落实平急结合的物流响应机制。推进市场化储备和政府储备相结合的储备方式，建立政企协同、军民融合的应急物资协同保障和联动响应机制。建立应急物资集中统一的综合调度指挥平台和应急物资保障大数据平台，对政府储备和市场化储备的应急物资的加工、包装、运输、仓储、配送等环节进行有效集成，推进应急信息资源共享，提升快速响应能力。

（五）做实绿色物流。

积极推进运输结构优化调整。着力推进大宗物资和中长途货物运输“公转铁”“公转水”，鼓励粮食、化肥、机械、材料等企业“散改集”。加快探索铁水联运、江海联运发展，积极推广铁路集装箱运用和甩挂运输等绿色运输方式发展。构建“外集内配”等生产生活物资公铁联运模式，减少大货车穿城，缓解城市交通压力。

推广绿色物流装备与设施应用。推进营运车辆污染治理，加快老旧营运柴油货车淘汰更新，大力发展新能源和清洁能源货运车辆，推进充电桩、加氢站、加气站等基础设施建设。鼓励物流企业应用绿色节能物流技术装备，大力推广循环包装和生物降解包装材料，推进托盘循环共用等共享模式。加强物流领域碳排放

监测，积极参与四川碳市场建设。

加强逆向回收物流体系建设。完善城市社区废旧物资回收节点网络建设。围绕废旧家电、废旧电池、废旧金属、汽车、快递包装等废旧再生物资，优化回收渠道，推动“互联网+逆向物流”实施，构建线上线下融合的逆向物流服务体系，大力发展循环经济。

七、夯实物流高质量运行基础，强化保障体系

（一）壮大物流市场主体。

积极培育本地企业做专做精。引导本地骨干企业整合资源，通过参股控股、兼并重组、合资合作等方式加速向现代物流企业转型升级。引导传统运输、仓储企业向物流集成商、全程物流服务商、供应链服务商转型升级。引导中小物流企业发掘细分市场需求，做专做精创新服务，增强专业化市场竞争力，提高规范化运作水平。针对泡菜、柑橘等特色农产品和锂电、光伏新材料、绿色化工等特色产业，围绕农产品冷链物流、供应链管理与服务等领域，打造一批特色标杆型物流企业与物流品牌，围绕智慧物流、绿色物流等领域，打造一批新兴成长型物流企业。

着力推动物流企业招大引强。围绕物流园区运营、供应链服务、农产品冷链物流、商贸物流、智慧物流、绿色物流等相关领域，重点针对全球物流企业 100 强、中国物流企业 50 强、物流大通道运营主导企业、国家物流枢纽运营平台企业、国家骨干冷链物流基地运营主导企业、多式联运示范工程主导企业开展精准

招商，大力引入外部龙头企业入眉发展，提升物流行业集中度，推动物流企业集群发展，提升物流企业市场竞争力。

鼓励企业融合共建创新发展。支持本地物流企业与国内外知名物流企业通过参股、控股、兼并、联合、合资、合作等多种形式进行资产重组或合作经营，支持具备条件的物流企业组建以资源整合、利益共享为核心的物流企业战略联盟，带动中小物流企业集约发展，形成优势互补、分工协作的合作共同体。鼓励龙头企业创新发展“互联网+”等新业态，探索搭建线上线下相结合的大中小企业创新协同、产能共享、供应链互通的新型产业创新生态，加快业务模式创新，提升平台资源整合能力，推动物流产业持续创新发展。

专栏 5 物流企业引育工程

1. 龙头型物流企业。重点招引中国邮政集团有限公司、中国物流集团有限公司（中国物流股份公司，中储股份）、顺丰控股股份有限公司、菜鸟网络科技有限公司等企业。

2. 制造业物流。重点招引中远海运国际货运有限公司、中外运敦豪国际航空快递有限公司、全球捷运物流有限公司、准时达国际供应链管理有限有限公司、上海环世物流（集团）有限公司、重庆长安民生物流股份有限公司、上海民生轮船有限公司、中国石油天然气集团公司、密尔克卫化工供应链服务股份有限公司、中远化工物流有限公司、江苏飞力达国际物流股份有限公司等企业。

3. 商贸物流企业。培育壮大日日顺物流有限公司、当当网信息技术有限公司、苏宁控股集团有限公司、华通汽车物流有限公司等本地落户企业，重点招引京东物流、中国中纺集团公司、一汽物流有限公司、中都物流有限公司、中粮集团（中粮海运，中粮铁运）、九州通医药集团股

份有限公司、云天化物流有限责任公司等企业。

4.冷链物流企业。重点招引中外运冷链物流有限公司、顺丰速运有限公司、新夏晖物流有限公司、荣庆物流有限公司、河南华鼎供应链管理有限责任公司等企业。

5.铁路物流企业。重点招引成都铁路局集团下属企业、中铁集装箱公司、中铁特货物流股份有限公司、中铁快运股份有限公司等企业。

6.公路港企业。培育壮大四川铁通公铁物流股份有限公司等本地落户企业，重点招引传化公路港物流有限公司、广东林安物流集团、正广通集团等企业。

7.多式联运型企业。重点招引青白江国际铁路港、陆海新通道运营有限公司等企业。

8.物流地产企业。重点招引普洛斯物流有限公司、万纬物流发展有限公司、深国际控股有限公司、宝湾物流控股有限公司、宝特物流集团等企业。

9.大型基建企业。重点招引中铁第一勘察设计院集团有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、中国交通建设集团、四川省交通建设集团股份有限公司、四川省港航投资集团有限责任公司等企业。

（二）大力推广标准应用。

加快物流标准体系建设。构建物流高质量发展标准体系，加强物流标准化建设，研究制定全市物流行业的标准体系框架。在农产品冷链物流、商贸物流、绿色物流、智慧物流等领域和柑橘、泡菜、锂电新材料、光伏新材料等特色行业，鼓励具备条件的物流企业、社会团体主导或参与制定团体标准、地方标准、行业标准和国家标准。鼓励依托节点业务、平台业务的规模运作和多环节对接，建立节点内企业间、本地与外部节点间标准化进程协商机制，深化载具、装备、设施、管理等标准应用的对接与磨合。

推进物流设施设备标准化。支持物流企业推广应用标准化托盘、集装箱、周转箱等标准化物流载具，推广应用标准化、厢式化、轻量化、清洁能源货运车辆，采用标准化物流信息系统和作业流程，开展标准化物流运营。促进仓储、配送、搬运、装卸等物流公共基础设施的标准化建设，实施农产品、食品、药品、危化品、生鲜电商等领域的物流设备标准化改造。推广“物流+标准化”的新模式，鼓励和支持标准化物流设备共用共享模式和甩挂运输等新型运输发展模式的应用。

（三）完善统计监测制度。

加强社会物流统计工作。完善社会物流统计制度，建立由市商务局统筹协调，统计部门负责，协会、龙头企业参与的统计机制，做好眉山社会物流总额、社会物流成本、社会物流总费用、物流业增加值、PMI 等基本指标和相关指数的统计核算与发布工作。探索构建对接国家社会物流统计、反映眉山市实际及特点、聚焦重点领域重点环节高质量发展的监测指标体系，完善统计监测办法，加强统计数据分析，编制眉山市现代物流业年度发展报告。

加大重点物流项目监测评估。依托物流监测指标体系，搭建眉山市物流业大数据平台，对“两港、三区、三园、多中心”等重大工程项目，以及冷链物流、粮食物流、汽车物流、电商物流等重点细分领域、重点企业的发展指标进行实时动态统计监测，分析预测项目建设状况、产业运行状况、成本效率和发展趋势，

为政府宏观管理和企业经营决策提供参考。支持鼓励标志性物流项目参与国家物流行业统计监测工作，强化规划实施定期评估和考核评价，全过程跟踪监测规划实施情况，及时开展年度监测、中期评估和期末评价，强化监测评估结果应用。

（四）健全行业信用体系。

完善信用信息披露机制。建设物流行业信用公共服务平台，完善物流企业及从业人员信用记录和物流行业信用信息采集机制，积极推动区块链等技术在电子单证、危险品全链条监管、物流信用信息采集中的应用，支持物流企业积极参与全国公共信用信息基础目录编制。推动商务、交通、公安、海关、市场监管、气象等政府管理公共数据信息公开，建立跨部门的信用信息交换共享机制，共建信用信息同金融信息共享整合机制，完善信用查询和应用制度，为完善物流信用环境和企业开展经营提供基础支撑。

建立行业信用监管机制。健全物流企业信用信息分类监管制度，针对基础物流服务、供应链金融、平台型企业等不同物流企业分别建立信用状况综合评价体系，制定信用考核标准。根据信用评价结果，对物流行业实行分类监管，建立物流企业诚信档案和“红名单”“黑名单”制度。完善物流行业经营主体和从业人员守信激励和失信惩戒机制，以信用风险为导向优化配置监管资源，规范现代物流业市场秩序，提高企业违法失信成本，约束物流企业经营行为，不断提高物流企业整体信用水平，营造诚实守信

信、公平竞争的良好市场环境，为现代物流业和相关产业健康发展奠定良好基础。

（五）加强人才培养引进。

优化人才培养模式。构建物流专业人才培养体系，加强与成渝地区高等学校、中等职业学校合作，积极鼓励市域高校、职业学院设立物流专业学科，重点支持四川大学锦江学院、眉山职业技术学院等眉山本地高等院校培养国际物流、供应链管理、冷链物流、快递物流等领域专业人才。充分发挥科研院所、行业组织等作用，鼓励支持重点物流企业和院校开展校企合作，推动“产学研用”结合，联合建立物流培训和试验基地，提高物流从业人员技能水平和职业素质，培养一批掌握现代技术、熟悉物流业务的复合型人才。加大对不同层次、不同方向的物流人才培养力度，促进人才国际、国内交流和合作，持续推进物流领域专业技术人才、技能人才和管理人才等多层次队伍建设。

实施人才引进计划。建立健全有利于招才引智的服务保障和激励机制，完善全方位、多层次的物流高层次人才引进体系。吸引物流领域高级人才、专业技能人才入眉开展创业创新、教学科研，在物流枢纽、航运、铁路、航空、智慧供应链、冷链、跨境电商、综合保税、国际联运等领域，支持重点物流企业从我国物流 50 强企业或知名高校、科研机构中引进从事研发或管理规划工作的高层次人才。适时制定物流人才专项招引行动方案，举办人才招引推介会，面向现代物流重点企业、重大项目探索“点对

点”服务供给新模式。

八、配套措施

（一）坚持党的领导。

全面贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”、拥护“两个确立”，发挥党在把方向、谋大局、定政策、促改革中的领导核心作用，旗帜鲜明坚持和加强党的全面领导，为眉山市现代物流体系建设提供坚强政治保证。深化落实国家、四川省、眉山市的相关规划要求，做好与四川省“十四五”规划、成都都市圈发展规划等的协调衔接，确保党中央关于物流的重大决策部署落到实处，加强跟踪分析和督促指导，发挥规划引领作用。充分发挥眉山市物流体系建设领导小组作用，建立联席会议制度和工作协调机制，统筹明确优化市商务局、市发展改革委、市交通运输局、市邮政管理局等多个有关部门及有关重点物流县（区）的职责，借鉴有关城市发展经验适时成立市级口岸与物流发展中心，协调解决物流体系建设过程中跨行业、跨部门的重大问题。

（二）强化土地保障。

加强物流产业规划与国土空间规划的衔接，统筹安排新增工业仓储或物流仓储用地，对纳入国省规划的重点物流建设项目和冷链物流、城乡配送等重点领域的物流基础设施项目，优先保障用地。按照有关规定利用集体经营性建设用地建设物流基础设施，支持依法盘活铁路和高速公路等存量划拨用地建设物流设施。对

符合条件的物流用地，鼓励采取长期租赁、先租后让、租让结合等方式供应，落实相关税收优惠，支持园区和企业盘活存量土地资源进行物流基础设施建设。

（三）加大资金支持。

积极争取国家、省级物流业专项资金扶持，用好四川省促进现代物流业发展专项资金，支持重点物流项目多渠道申报争取扶持资金。鼓励物流基础设施建设、物流主体培育、物流公共信息平台建设、物流模式业态创新试点等，给予相关企业鼓励性政策补贴。拓宽企业兼并重组融资方式和融资渠道，紧抓四川省出台交通等领域建设投融资政策的机遇，积极向省政府争取扩大一般债券、专项债券，发挥财政性资金对社会资本的引领和撬动作用，鼓励以市场化方式设立物流产业发展投资基金，吸引社会资本参与物流先进技术研发应用和物流基础设施建设，引导银行、地方融资平台等机构加大对物流发展的信贷支持和投入。

（四）优化营商环境。

深化物流领域“放管服”改革，建立健全行政服务体系，形成市场化、便利化、法制化的现代物流体系；加强行政和市场治理力度，落实放宽物流市场准入相关规定，简化审批手续，优化审批流程；优化人文环境，提升文化吸引力，提高城市竞争力，营造包容开放、竞争有序的物流营商环境。推动物流领域资质证照电子化，对接四川省交通运输“一网通办”试点示范并探索与重庆建立“跨省通办”机制。完善物流体系建设、运营过程中的法律法规和公众参与、监督机制，加强事中事后监管，构建新型监管体

系，提高眉山物流治理体系和治理能力现代化水平。

- 附表：
1. 眉山市现代物流节点体系建设重点项目清单
 2. 眉山市现代物流通道体系建设重点项目清单
 3. 眉山市现代物流支撑体系建设重点项目清单
 4. 眉山国际铁路港建设重点子项目清单

附表 1

眉山市现代物流节点体系建设重点项目清单

序号	项目类别		项目名称	建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限	项目业主	责任单位
1	两港	眉山国际铁路港	眉山国际铁路港建设项目	建设多式联运核心区、综合保税区、粮食现代流通区、智慧商贸物流区、国际冷链物流加工区、先进制造业供应链服务区、“一带一路”产业合作创新区以及综合配套服务区，详见附表 4。	10180	改扩建	120.1	2022-2030	天府新区眉山管委会	天府新区眉山管委会
2		眉山港彭山区	川滇藏货物陆水转运中心建设项目	规划建设港口岸线 800m，1 个 1000 吨级大件泊位、4 个 1000 吨级杂件泊位、4 个 1000 吨级通用泊位，形成约 400 万吨散杂货、20 万吨大件年通过能力；建设 2.5 公里的到国际铁路港专用铁路，建设相应的配套道路。	1000	新建	18	2025-2030	眉山市彭山区发展控股有限公司	彭山区
3	三区	高新-甘眉先进制造物流集聚区	眉山高新铁路物流港项目	1.专用铁路、仓储物流中心及大宗商品交易中心。占地约 1380 余亩，建设专用铁路线以及成件包装、集装箱和作业区，配套散货装卸区、新能源新材料、机械及高端装备制造材料、建材等功能物流区及配套设施。建设钢材、水泥、砂石、板材等建筑材料及其他大宗商品物流交易中心，使其同时具备转运、仓储及交易等全产业链功能。 2.公路物流中心（远期规划）。占地约 500 余亩，建设公路物流的扩展配套及相应仓储空间。 3.危化品专线铁路及转运仓储中心（远期规划）。占地约 400 亩，在甘眉、高新符合环保安全要求的位置建设危化品铁路专用线及仓储物流中心。	2280	新建 (论证)	37	2023-2028	市场招引	眉山高新区、甘眉工业园区
4			鲜滩站物流基础设施改造升级项目	对鲜滩站接轨启明星铁路专用线线路及站台等基础设施进行改造升级，建设配套装卸、集散设施，完善与公路取送作业接驳的集疏运道路体系，提升吞吐能力。	10	改扩建	待定	待定	市场招引	甘眉工业园区

序号	项目类别	项目名称	建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限	项目业主	责任单位
5	东坡-彭山现代智慧物流集聚区	彭山区供销快递物流集散中心建设项目	整合区内部分民营快递企业，建设集中办公、分拣、配送中心及相关基础设施，建筑面积 6500m ² ，后期统一购买标准化分拣设备及配送车辆，实现各快递物流企业一体化分拣、配送，发展物流共同配送。	10	新建	0.1	2022-2024	眉山市彭山区物资回收利用公司	彭山区
6		东坡区生鲜产品物流配送中心建设项目	租赁场地 5000m ² ，购买冷链物流运输车 50 辆，实现日均生鲜配送处理冷链运输能力 500 吨，建设 6 个垛口实现 12 辆车，同时装卸货；2000m ² 的仓储专区，实现全区统仓共配所需的仓储、分拣、运输。	7.5	新建	0.15	2022-2023	四川眉州生鲜食品配送有限公司	东坡区
7		圣丰农产品批发市场二期项目	位于眉山市东坡区经开新区，建设商铺、冻库等商贸物流基础设施，打造农业产业化复合型大型农商市场。	156	改扩建	10	2022-2025	眉山市圣丰农业有限公司	东坡区
8		成眉物流园建设项目	面向彭山经开区化工、建材等相关原材料和产成品，考虑未来锂电光伏产业物流需求，建设公共服务区、仓储区、配送中心、流通加工、包装区、停车场、充电和加油维修检测区等，配套建设园区道路、国省干道连接线、与周边重要园区及货运场站连接公路等。	500	新建 (论证)	39.8	2022-2030	市场招引	彭山区
9	天府-仁寿国际商贸物流集聚区	天府国际物流城续建项目	建设仓储物流分拨中心、物流信息服务中心、农产品贸易集散及城市配送中心、快递快运分拨中心等。	480	改扩建	15	2022-2025	仁寿军慧物流有限公司	仁寿县

序号	项目类别	项目名称	建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限	项目业主	责任单位
10		眉东新城国际物流中心建设项目	依托天府国际机场，发挥空—铁—公立体交通网络优势，打造以航空为核心的多式联运体系，打造重要的国际航空贸易基地，形成现代物流产业集群。具体重点打造四大产业物流基地，包括西南临空高端冷链物流园、现代商贸综合物流园、医药医疗医美产业园、保税物流园，新建智慧仓储，占地面积130亩，仓库面积4.8万m ² ；冷链仓库，占地面积130亩，仓库面积5万m ² ；标准化厂房，占地面积115亩，厂房面积10万m ² 。	375	新建	12.8	2022-2025	眉山天投（集团）公司	天府新区眉山管委会
11	三园	青神县快递物流配送中心改扩建项目	拓展现有县客运中心站、孵化园区功能，整合寄递物流配送中心，建设包括农产品冷链物流中心项目、青神竹编O2O体验馆项目、县乡村三级快递物流体系提升项目、传统商贸流通企业转型升级项目、电商公共服务中心提升项目、农产品品牌培育推广项目、农村电商人才培养培育项目。	10	改扩建	0.6	2022-2023	青神县路航交通投资有限公司	青神县
12		青神经开区物流园建设项目	新建10万m ² 标准库房，面向青神经开区竹制品、家居等重点产品，建设流通加工、展示交易等相关物流设施，完善水、电、气、路等相关配套设施，建成工业智能物流园区。	200	新建	5	2023-2025	四川青神经济开发区管委会	四川青神经济开发区管委会
13		洪雅城东综合物流园改扩建项目	建设电商物流和冷链仓储中心，容量300m ³ ；改造提升县物流配送中心，扩建面积新建仓储10000m ² ，完善功能分区；建立线上物流综合信息服务平台，整合县域范围内快递和商贸物流资源，开展统仓共配。	80	改扩建	待定	2022-2025	市场招引	洪雅县
14		洪雅经开区物流用地建设项目	面向洪雅经开区重点产业，完善周边集疏运道路，建设仓储、流通加工等制造业物流设施。	50	新建	待定	2022-2025	市场招引	洪雅县
15		丹棱县快递物流仓配中心建设项目	建设快递中转集散厂房、停车区域、站台等相关设施，在厂房内设置快递分拣设备，开展丹棱县快递统仓共配。	30	新建	0.5	2023-2024	丹棱县交通运输局	丹棱县

序号	项目类别	项目名称	建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限	项目业主	责任单位	
16		中国晚熟柑橘商贸物流中心建设项目	建设集加工冷链物流中心、全产业链大数据中心、电子商务中心、展示交易中心、检验检测中心、物料生产中心、餐饮服务中心等于一体的综合性商贸物流中心，为川南乃至全国提供加工销售平台。	82	新建	3	2022-2025	丹橙现代果业有限公司	丹棱县	
17		丹夹陶瓷走廊货运集散中心建设项目	建设仓储设施、综合办公服务楼、瓷砖批发销售市场商铺等设施、停车场、餐饮住宿区域等，打造商贸生产集散一体化物流服务中心。	待定	新建	0.3	2023-2024	杨场镇人民政府	丹棱县	
18		全域冷链物流设施建设项目	推进眉山市全域农产品产地仓储保鲜冷链物流设施建设，提升冷链静态库容量。	—	新建	1.5	2022-2025	农民合作社、市场招引等多方主体	眉山市农业农村局	
19		眉山环球冷链食品产业园一期项目	建设玉湖集团中国西部基地首个二级枢纽、城市配送中心，将以智慧型园区标准进行打造环球冷链食材物流仓储加工配送园区，建设环球冷链食材物流仓储加工配送园区，包括智慧冷链园区、仓贸一体区、加工配送中心等22个单体建筑，规划建筑面积约22万m ² 。	384	新建	11	2022-2024	玉湖集团(香港)投资控股有限公司	天府新区眉山管委会	
20	多中心	冷链物流	青神冷链物流园区续建项目	在原有60亩建设用地指标中扩建生产车间8000m ² ，用于仓储、包装、周转筐等农产品初加工设备建设。	60	改扩建	0.3	2022-2025	市场招引	青神县现代农业园区管委会
21		川果智慧冷链物流中心建设项目	建设4座标准化果蔬洗选厂房、冻库，1座水果加工车间及水果冷藏库，办公楼、倒班楼、辅助用房及宿舍楼。	161	新建	5.5	2022-2023	水发盈果(四川)农业产业发展有限公司	仁寿县	
22		仁寿县区域性农产品产地仓储冷链物流设施建设项目	位于仁寿经开区B区，建设“一中心两基地”：综合服务中心(50亩)、仓储物流基地(65亩)、分选加工基地(90亩)。分两期建设，一期为对外服务项目，包含办公楼、科研楼、综合楼15000m ² 、生产车间20000m ² 、冷藏库12000m ² ；二期为公司自用	205	新建	3	2021-2025	四川盈果产业发展有限公司	仁寿县	

序号	项目类别	项目名称	建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限	项目业主	责任单位
			项目,建设生产车间和冷藏仓库各18000m ² 。在全县乡镇布局10个仓储保鲜冷链物流设施点,完成保鲜库、分拣、洗选、包装、冷链运输等设施设备建设。						
23		青神县田间仓储冷链设施建设项目	在青神县各乡镇、街道新建22个田间仓储冷链设施,增加冷冻库容量9350吨,配套相关设备设施。	——	新建	0.3	2021-2023	青神县	青惠农投
24	城乡配送物流	全城县乡村三级物流配送体系建设项目	在全市各区县、中心乡镇、建制村建设覆盖全区的配送中心与网点,补充社区、重点街道末端配送环节网点,构建起辐射全域的县乡村三级配送体系。	——	改扩建	待定	2022-2025	市场招引与配送企业等主体合建	眉山市商务局
25		东坡区三级物流配送体系建设项目	在中心城区租赁场地10000m ² ,建设4000m ² 的仓储专区,设置10个垛口满足10辆物流车同时装卸货,日均处理邮件能力15万件,实现仓配一体化;在4个中心镇建设覆盖全区的乡镇配送中心,辐射全区的镇村(社区),构建起县乡村三级配送体系。	15	新建	0.2	2022-2023	东坡区邮政分公司	东坡区
26		彭山区三级物流配送体系建设项目	在彭山区邮政分公司仓库中心扩建6000m ² 快递分拣中心,建设2600m ² 的共配仓储专区,日均处理邮件能力10万件,实现仓配一体化;建设8个覆盖全区的乡镇配送中心,35个村级快递驿站辐射全区的村(社区),构建起县乡村三级配送体系。	10	改扩建	0.075	2022-2023	彭山区邮政分公司	彭山区
27		仁寿县商贸物流体系建设项目	改造提升县城综合商贸服务中心和物流配送中心,建设改造一批乡镇商贸和物流配送中心,建设改造一批村级便利店,建成县城为中心、乡镇为重点、村为基础、布局完善的县域商贸物流网络体系。	100	改扩建	1.5	2023-2025	市场招引	仁寿县
28		视高城市配送中心建设项目	位于视高大道和清水路交叉口西北侧,形成服务视高片区的城市配送和快递分拨中心可结合视高工业园区和商贸企业需求,发展定点配送服务,并引进各快递企业,形成视高快递分拨中心。	10	新建	待定	2023-2025	市场招引	天府新区眉山管委会

序号	项目类别	项目名称	建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限	项目业主	责任单位
29	制造业 物流	汪洋物流中心建设项目	建设多式联运物流港、货车甩挂区、标准仓储区、物流信息中心、车辆检测（维修）区等设施，建设铁运、海运一体的多功能物流中心，新建2座5万m ³ 的成品油仓储油库。	1000	新建	30	2021-2025	市场招引	仁寿县
30	粮食储 备物流	东坡区思蒙粮食购销公司5万吨粮食低温储备库建设项目	位于东坡区思蒙镇镇南村，新建低温储粮仓容2.8万吨，配套低温绿色储粮制冷工艺系统；建设综合业务用房1200m ² ；建设烘干房1000m ² ，安装粮食烘干设备5套，日处理能力30吨；围墙、消防设施、地坪、道路等附属设施。	40	新建	0.39	2021-2025	眉山市东坡区思蒙粮食购销公司	东坡区
31		东坡区省粮食储备库粮食现代物流中心改造升级项目	位于东坡区铁环路，建设火车（汽车）长30米卸粮坑5个，接收能力500t/h；对15-16号危仓、S2罩棚仓进行拆除，重建中转直筒仓3个仓容0.75万吨、浅圆仓1个仓容0.5万吨；接收发放塔、工作塔作业能力300t/h；火车发放系统和汽车发放系统作业能力300t/h；改造粮食低温储备库3.1万吨，对1-14号危仓进行拆除重建；粮仓土建改造（低温储粮功能升级），增加屋面保温措施，外墙保温措施，保温密闭门更换及仓房气密性处理；采购低温储粮相关机器设备。	10	改扩建	0.68	2021-2025	东坡区省粮食储备库	东坡区
32		仁寿县粮油仓储物流区和粮食储备中心项目	位于珠嘉镇笔水村，重点建设仓储区、交易区、中转站及配套设施，实现10万吨粮食和2万吨油料仓储能力；依托粮食园区产业大道，建设十万斤粮食储备中心。	530	新建	1	2023-2026	仁寿县现代农业产业园区	仁寿县现代农业产业园区
33		青神县3万吨粮油中心库及低温储藏冷链物流建设项目	新建一个3万吨标准化粮仓、1万吨油罐、低温储藏库、冻结库，购置大型制冷压缩机、冷却器、分离器等制冷设施测化实验室等附属设施。	50	论证	0.77	2022-2024	青神县青惠农业发展投资有限责任公司	青神县

附表 2

眉山市现代物流通道体系建设重点项目清单

序号	项目类别	项目名称	建设内容	建设性质	总投资(亿元)	建设期限	项目业主	责任单位
1	铁路	成都外环铁路	项目串联成都、德阳、资阳、眉山，全长 480 公里，其中眉山段 94 公里。	新建	176	2024-2027	——	市交通运输局
2		成眉市域铁路 S5 线主线	项目起于成都天府新区，止于眉山东坡区，线路长 59 公里，成都段 19 公里、眉山段 39 公里。	新建	129	2022-2026	——	市交通运输局
3		川藏铁路眉山段	正线在眉山市境内里程约 3 公里，通过眉山天府新区和彭山区。	新建	3	2023-2026	——	市交通运输局
4		连汪燕铁路	起于内江连界，经仁寿汪洋，止于乐山燕岗，眉山境内（仁寿）长 30 公里。	续建	18.5	2022-2027	——	仁寿县
5		眉山港（彭山港区）铁路联络线	建设眉山港（彭山港区）铁路联络线，约 2.5 公里，进行眉山国际铁路港与眉山港（彭山港区）之间的铁水联运。	新建	待定	2025-2030	——	彭山区
6		眉山国际铁路港铁通公铁物流有限公司专用线延伸	重点对铁通公铁物流园两条专用线及其配套门吊等设施进行改造，将专用线延长至 1050 米，两条专用线共延长 130 米左右。	改扩建	待定	2023-2025	四川铁通公铁物流股份有限公司	天府新区眉山管委会
7		眉山国际铁路港青龙物流有限公司专用线改造升级	重点对专用线进行延伸改造，延长至 650 米，增强粮食铁路运输能力。	改扩建	0.5	2023-2025	四川省青龙物流有限公司	天府新区眉山管委会
8		甘眉园区既有专用线改造提升	合理利用四川启明星铝业有限公司与博眉启明星铝业有限公司的铁路专用线，对专用线进行改造提升。	改扩建	待定	2023-2026	启明星铝业有限公司	甘眉园区管委会
9	高速公路	成都至乐山高速扩容工程（G0512 线）	项目主线起成都市三环路川藏立交，经双流机场、新津、青龙场、彭山、眉山、夹江，止于乐山市辜李坝，与乐山至宜宾高速公路相接。路线全长 138.4 公里，其中眉山段长 58 公里。	续建	60	2022-2023	——	市交通运输局
10		天府新区经眉山至	项目起于成都天府新区正兴镇 G108 线，经双流区，	新建	220	2022-2026	——	市交通运

序号	项目类别	项目名称	建设内容	建设性质	总投资(亿元)	建设期限	项目业主	责任单位
		乐山高速	眉山市天府新区、彭山区、东坡区、仁寿县、青神县，止于乐山市市中区，接乐山绕城高速，主线长 94 公里，眉山境内长 69 公里。总投资 305 亿元。		眉山段			输局
11		荣经至铜梁高速公路	乐山至资中段项目起于内江市鱼溪镇南侧，经仁寿县，止于乐山市全福镇，全长约 100 公里，其中眉山段 33.7 公里；荣经至乐山段项目位于洪雅境内，长 32.9 公里。	新建	143	2022-2027	——	仁寿县、洪雅县
12	国省道	天府大道眉山段	起于天府大道仁寿段与成黑旅游通道平交口，止于岷东大道预留平交口，全长 17.7 公里。	续建	42	2022	眉山天环基础设施建设有限责任公司	市交通运输局
13		天府大道眉山城区段(S211线)	项目起于剑南岷东大道，止于工业大道，全长约 17 公里。	新建	25	2022-2025	——	市交通运输局
14		剑南岷东大道江口至锦江段改建工程	项目起于江口街道，经锦江镇，止于岷东大道成眉交界处，全长约 13 公里。	新建	13	2024-2026	——	天府新区眉山管委会、彭山区
15		东蒲快速路	项目起于工业大道太和段，止于东坡蒲江交界，总长约 27 公里。	新建	27	2024-2026	——	东坡区
16		天邛快速	起于环天府新区快速通道起点止于眉山市与新津区交界处，全长约 7 公里。	新建	5	2025-2027	——	天府新区眉山管委会、彭山区
17		梓州大道南延线	起于成都籍黄路，止于仁寿县高家镇，全长 17 公里。	新建	28.1	2022-2023	眉山环天建设工程集团有限公司	天府新区眉山管委会
18		环天府新区快速通道	起于眉山市彭山区青龙镇工业大道，止于仁寿县观寺镇接三岔湖旅游环线，全长 48.7 公里。	新建	55.9	2022	——	市交通运输局
19		G245 线改扩建工程	青神县绕城段新建工程项目起于 G245 与 S401 交叉口，止于锦绣大道，全长 4 公里；青神县成乐高速连接线至夹江段新建工程项目起于青神县成乐高速连接线，止于夹江界，全长 4 公里；天府新区眉山国际	改扩建	待定	2022-2025	——	青神县、天府新区眉山管委会

序号	项目类别	项目名称	建设内容	建设性质	总投资(亿元)	建设期限	项目业主	责任单位
			铁路港段改扩建工程扩容建设 G245 线天府新区眉山国际铁路港段，新建青龙场站专用线与 G245 立交工程，疏解公铁平面交叉，提高道路运输能力，改善道路拥挤状况。					
20		S536 滨江大道改扩建工程	彭山区（滨江大道北段）新建工程项目起于岷江二桥西岸，沿岷江向北展线，利用唐河大桥跨过岷江后沿岷江东岸向北展线，止于天府新区眉山片区交界处，全长约 7.5 公里；滨江大道北延线项目起于新津郑园路，止于眉山环天府新区快速通道，长 2.5 公里。	改扩建	11.5	2022-2025	——	彭山区、天府新区眉山管委会
21		G351 线改扩建工程	眉州大道东延线项目起于岷东新区，经龙正镇、黑龙滩，止于仁寿县城，全长约 23.6 公里；眉州大道西延线项目起于东坡区尚义镇止于洪雅县洪川镇，长 46.5 公里；丹棱县城南绕段新建工程项目起于丹棱东坡交界处，止于原狮子坎收费站，全长约 10 公里；仁寿县城至富加段新建工程项目起于仁寿县城，止于富加镇，全长约 19 公里；洪雅县洪川镇至槽渔滩镇（雨城区界）段新建工程起于 G351 洪雅县城止于槽渔滩镇与雅安雨城区草坝镇交界，全长 32 公里。	改扩建	169.3	2022-2028	——	东坡区、丹棱县、仁寿县、洪雅县
22		S428 线工业大道青龙互通至新津大件外绕段	项目起于工业大道天府新区青龙互通，止于新津大件外绕，全长 7 公里。	新建	5.8	2022-2024	——	天府新区眉山管委会
23		彭蒲快速	起于 S104 改线止于谢家街道岐山村蒲江界，全长约 6 公里。	新建	8	2025-2027	——	仁寿县
24		仁寿县宝飞镇至钟祥镇（S424 线）	起于仁寿县宝飞镇止于钟祥镇项目长约 15.2 公里。	新建	24	2025-2027	——	仁寿县
25		S401 线眉山市丹棱县城北绕过境段改线工程	项目起于 S401 丹蒲路，止于 G351 原狮子收费站附近，全长约 4.5 公里。	新建	3.5	2024-2025	——	丹棱县
26	地方道路	益州大道南延线（天府新区段）	起于成都益州大道，止于天府大道眉山段，全长 16 公里。	续建	36.5	2022-2023	眉山环天建设工程集团有限公司	天府新区眉山管委会

序号	项目类别	项目名称	建设内容	建设性质	总投资(亿元)	建设期限	项目业主	责任单位
27		锦江大道	起于彭山府河大桥，止于成都籍黄路，全长 10 公里。	续建	12	2022-2023	——	天府新区眉山管委会、彭山区
28		彭山岷江二桥引道改扩建	项目起于 G245 观保路口，止于岷江二桥东岸，全长约 3.3 公里。	改扩建	2.5	2022	——	彭山区
29		工业大道辅路	在工业大道北侧、青龙大道南侧建设两条公路道路，连接工业大道、青龙大道与公铁物流园道路。	续建	待定	2022-2025	——	天府新区眉山管委会
30		工业北路东段及工业北路东段东路	建设工业北路东段、工业北路东段东路两段公路道路，起于建设路，沿成昆铁路建设，缓解道路交通压力。	续建	待定	2022-2025	——	天府新区眉山管委会
31		沿江路	从成昆铁路起向南沿粮食现代流通区（北区）建设沿江公路，有序缓解眉山国际铁路港交通压力。	新建	待定	2025-2030	——	天府新区眉山管委会
32	水运	尖子山航电枢纽工程	渠化航道 14.9 公里，IV 级船闸一座，装机 6.9 万千瓦。	续建	16.89	2022-2024	——	彭山区
33		汤坝航电枢纽工程	渠化航道 13.8 公里。IV 级船闸一座，装机 6.9 万千瓦。	续建	21.06	2022	眉山岷江水电开发有限公司	东坡区
34		虎渡溪航电枢纽工程	渠化航道 13.4 公里。IV 级船闸一座，装机 6.3 万千瓦。	续建	14.25	2022-2023	——	青神县
35		张坎航电	渠化航道 16 公里，IV 级船闸一座，装机 8.4 万千瓦。	新建	22.7	2024-2026	——	东坡区
36	航空	洪雅通用机场	规划为二类通用机场。拟建设 A1 级别固定翼机场，跑道规模：800 米×23 米—1800 米×45 米，含 2.2 公里机场连接线。	新建	6.7	2023-2024	——	洪雅县

附表 3

眉山市现代物流支撑体系建设重点项目清单

序号	项目类别	项目名称	建设内容	建设性质	总投资(亿元)	建设期限	项目业主	责任单位
1	物流信息化	全市智慧物流综合服务平台	构建集城乡配送、多式联运、行业监测、信息服务、供应链协同等功能于一体的全市智慧物流综合服务平台，充分利用大数据、云计算、物联网等信息技术，促进物流信息与公共服务信息有效衔接，实现物流信息跨部门、跨平台、跨区域的互联互通。	新建	待定	2024-2026	待定	市商务局
2	物流数字化	眉山国际铁路港综合物流信息服务平台	利用区块链、物联网、移动互联网技术和云计算、大数据等信息技术，构建陆海空“三维一体”的“物流+互联网+大数据”智能物流运营数据平台，实现信息集成化匹配、系统自动化派单、仓库一体化管理、车货数字化匹配、资源信息化共享、市场实时化分析、铁路港智能化管理，形成服务眉山国际铁路港、辐射带动周边区域物流生产要素集聚的线上平台。	新建	待定	2022-2025	眉山国际铁路港专项平台公司	天府新区眉山管委会
3		眉山国际铁路港“智慧城市”系统	利用 AI、物联网、云计算、大数据、5G、北斗等核心技术，发挥眉山国际铁路港产城一体化衔接优势，通过部署各类传感器和服务器，构筑万物互联的全感知全连接的基础软硬件设施及数据连接通道，构建智慧城市的基座和建模，支持智慧城市建设的各类信息数据汇集和广泛互联，创建网络化、数据化、交互化、智慧化的应用环境，构建集绿色节能管理、设施设备运维管理、公共服务、便捷通勤、高效办公、市政消防、安全预警、应急调度等生产生活场景为一体的“智慧城市”系统。	新建	待定	2026-2030	眉山国际铁路港专项平台公司	天府新区眉山管委会
4	物流标准化	全市物流行业监测统计项目	完善社会物流统计制度，做好眉山社会物流总额、社会物流成本、社会物流总费用、物流业增加值、PMI 等基本指标指数的统计核算与发布工作，加强统计数据分析，编制眉山市现代物流业年度发展报告。	新建	待定	2023-2025	待定	市商务局、市统计局

附表 4

眉山国际铁路港建设重点子项目清单

序号	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设期限	项目业主	责任单位
1	青龙场站改造升级工程	重点改建车站专用线连接咽喉,增强车站与专用线协同作业能力。	180	改扩建	1	2022-2025	成都铁路局	市交通运输局
2	铁通公铁物流有限公司专用线延伸工程	重点对铁通公铁物流园两条专用线及其配套门吊等设施进行改造,将专用线延长至 1050 米,两条专用线共延长 130 米左右。	140	改扩建	1	2022-2025	四川铁通公铁物流股份有限公司	天府新区眉山管委会
3	铁通公铁物流园仓库设施技术改造项目	重点对铁通公铁物流园部分仓库设施进行技术改造,适应整车、普通货物等多类型货物仓储服务需求。	400	改扩建	1.24	2026-2030	四川铁通公铁物流股份有限公司	天府新区眉山管委会
4	多式联运综合服务中心	重点建设包括多式联运交易大厅、铁路业务办票大厅等集业务办理、商务办公、指挥调度、信息服务为一体的办公楼。	10	改扩建	0.22	2022-2025	四川铁通公铁物流股份有限公司	天府新区眉山管委会
5	冷藏集装箱多式联运中心	推进铁路场站冷藏集装箱堆场建设,配套完善充电桩等设施设备。	20	新建	0.13	2022-2025	四川铁通公铁物流股份有限公司	天府新区眉山管委会
6	保税物流中心(B型)	投资总额 32500 万元,共建设 4 栋仓库,1 栋综合楼,1 栋卡口及控制室地上建筑均采用钢框架结构,最大跨度 81 米,总建筑面积 58152.57m ² ,地上计容建筑面积 83534.19m ² ,其中综合楼 13540.73m ² ,卡口及控制室 2612.44m ² ,查验平台及暂扣仓库 2804.06m ² ,保税仓库 32356.44m ² ,地下室 6838.90m ² ,机动车位 184 个。	150	续建	3.25	2021-2022	环天供应链管理有限公司	天府新区眉山管委会

序号	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设期限	项目业主	责任单位
7	铁通公铁物流园仓库设施技术改造项目	重点对铁通公铁物流园部分仓库设施进行技术改造, 适应监管、检验等保税仓储需求。	300	改扩建	1.1	2026-2030	眉山国际铁路港专项平台公司	天府新区眉山管委会
8	跨境电商产业园	重点建设多层电商楼、货物分拣中心和仓库、海关监管库和免税店等, 购置相关物流设备。	140	新建	2.8	2026-2030	眉山国际铁路港专项平台公司	天府新区眉山管委会
9	加工贸易产业园	重点建设内容主要包括综合服务大楼、查验中心、加工厂房、信息化平台等基础设施, 购置相关办公、查验、加工和物流设备。	540	新建	5.55	2026-2030	市场招引	天府新区眉山管委会、彭山区
10	国际邮件快件处理中心	重点建设邮件快件分拣中心, 设置存储库和国际邮件消杀静置场地, 购置相关物流设备。	70	新建	1.96	2031-2035	市场招引	天府新区眉山管委会、彭山区
11	铁路口岸区	根据海关要求建设口岸前置拦截作业区、查验作业区、检疫处理区等, 购置相关海关监管设备。	260	新建	2.7	2031-2035	眉山国际铁路港专项平台公司	天府新区眉山管委会、彭山区
12	研发与检测中心	重点建设综合办公楼与研制车间、仓库, 内设商务办公场所、检验检测中心、研发中心, 购置研发与检测设备。	120	新建	2.66	2031-2035	市场招引	天府新区眉山管委会、彭山区
13	综合办公查验区	投资总额 20000 万元, 修建海关大厦, 建筑面积 15000 平方米, 全力对接成都海关与乐山海关设立海关驻点, 未来主要服务于海关监管作业。	15	新建	2	2023-2025	眉山国际铁路港专项平台公司	天府新区眉山管委会
14	青龙物流有限公司专用线改造升级工程	重点对专用线进行延伸改造, 延长至 650 米, 增强粮食铁路运输能力。	20	改扩建	0.25	2022-2025	四川省青龙物流有限公司	天府新区眉山管委会
15	粮食联运装卸作业区改扩建项目	在专用线原粮食中转仓库基础上改扩建, 建设粮食铁路装卸区, 以铁路为核心, 面向公铁、铁水开展粮食多式联运与区域分拨配送服务。	40	改扩建	0.22	2022-2025	四川省青龙物流有限公司	天府新区眉山管委会

序号	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设期限	项目业主	责任单位
16	粮食仓储设施 建设项目	重点建设低温平房仓、成品粮低温仓、现代化立体 储罐区，购置相关物流设备。	360	新建	3.1	2022-2025	市场招引	天府新区 眉山管委 会、彭山区
17	粮食加工区	重点建设粮食加工车间，打造粮食加工线及产业化 延伸项目，购置粮食加工、烘干、包装等专用设备。	490	新建	5.6	2022-2030	市场招引	天府新区 眉山管委 会、彭山区
18	优质粮油一站 式保障基地	重点建设优质粮油存储与配送设施，购置相关物流 设备。	150	新建	1.53	2026-2030	市场招引	天府新区 眉山管委 会、彭山区
19	农资产品一站 式采购基地	重点建设农资产品一站式采购基地，面向各类农资 产品，重点建设线上线下相结合的采购、物流基地， 购置相关物流设备。	270	新建	3.23	2026-2030	市场招引	天府新区 眉山管委 会
20	西南汽贸城	重点建设各类汽车及汽车用品等提供展示交易、体 验交付服务。	320	新建	8.5	2022-2025	市场招引	天府新区 眉山管委 会
21	城乡共同配送 中心	重点建设共同配送仓库，购置相关物流设备，打通 区域“工业品下行，农产品上行”双向流通通道。	740	新建	9.12	2026-2030	市场招引	天府新区 眉山管委 会
22	智慧公路港	重点建设甩挂运输、公路资源对接交易、建设城配 车、新能源物流车等货车停车场和零担货物仓库。	230	新建	1.47	2022-2025	市场招引	天府新区 眉山管委 会
23	优合国际冻品 产业加工与交 易中心	建设多层气调库 10 万平方米，冷冻库 3 万平方米， 商铺 1000 户，均采取前端信息化交易，后端自动 拣货出库，全冷链配送。	320	新建	12.29	2022-2025	广东优合集团	天府新区 眉山管委 会
24	丰树现代物流 中心	总投资约 60000 万元，建设 4 栋单层国际最高规格 的通用仓储设施。建设结算和仓配中心，打造电商 和商贸企业区域基地；引进第三方物流与快递快运 企业，配备高效的货物装卸与分拣设施，建设第三 方物流与快递快运区域运营中心。	190	新建	6	2022-2023	丰柏仓储（眉 山）有限公司	天府新区 眉山管委 会

序号	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设期限	项目业主	责任单位
25	生鲜农产品物流中心	重点建设恒温、低温仓储设施及有关冷库设备。	150	新建	4.5	2026-2030	市场招引	天府新区眉山管委会
26	深冷加工食品物流中心	重点建设深冷加工仓储设施及有关冷库设备。	110	新建	3.3	2026-2030	市场招引	天府新区眉山管委会
27	食品检验检疫中心	重点建设检验检疫大楼，设置检验检疫区，购置相关检验检疫设备。	30	新建	0.74	2026-2030	市场招引	天府新区眉山管委会
28	新能源新材料产业物流区	重点建设高标准仓储及配送设施，服务锂电、光伏、化工新材料等产品，购置相关设备。	320	新建	4.8	2022-2030	市场招引	天府新区眉山管委会
29	装备制造产业物流区	重点建设高标准仓储及配送设施，服务轨道交通、机械成套设备及关键零部件，购置相关设备。	310	新建	4.65	2026-2035	市场招引	天府新区眉山管委会
30	电子信息产业物流区	重点建设高标准仓储及配送设施，服务新型显示、集成电路、智能终端等工业产品，购置相关设备。	140	新建	2.1	2026-2035	市场招引	天府新区眉山管委会
31	生物医药产业物流区	重点建设一批符合 GMP 标准的创新药生产基地、创新药孵化、制剂研究生产基地，同时服务生产医用植入器械、功能保健品的产品物流服务，购置相关设备。	30	新建	0.45	2026-2030	市场招引	天府新区眉山管委会
32	智慧供应链运营中心	提供供应链信息管理、调度、设备维修、租赁等服务，购置相关设备。	90	新建	1.35	2022-2025	市场招引	天府新区眉山管委会
33	外贸博览展示展销中心	重点建设综合商务楼，主要服务进出口商品货物展示、贸易洽谈、推广销售、订单合约、信息交互、海关经纪，建设线下体验店。	50	新建	1.25	2022-2025	眉山国际铁路港专项平台公司	天府新区眉山管委会

序号	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设期限	项目业主	责任单位
34	国际商务服务中心	重点建设综合商务楼，打造商务服务、会议、信息中心等功能，提供共享办公空间。	60	新建	1.56	2026-2030	眉山国际铁路港专项平台公司	天府新区眉山管委会
35	高新技术研发应用中心	重点建设综合商务楼，围绕建设智慧供应链生态的重大关键性、基础性和共性化问题，将云计算、大数据、AI、VR、5G应用等先进技术引入物流供应链体系，提升物流与供应链服务开发能力，助力物流产业的数字化转型。	30	新建	0.77	2031-2035	市场招引	天府新区眉山管委会
36	眉山国际铁路港总部基地大楼	重点改造建设10层总部基地大楼，打造形成眉山国际铁路港地标性建筑，升级既有物流企业集体办公区域，提升信息化水平。	20	新建	2	2026-2030	眉山国际铁路港专项平台公司	天府新区眉山管委会
37	眉山国际铁路港展厅	展厅空间综合运用声光电、多媒体等高科技展示手段，采用流线与圆元素设计，系统展示眉山国际铁路港的开发历史、建设成就以及有关招商引资宣传。	20	新建	0.2	2026-2030	眉山国际铁路港专项平台公司	天府新区眉山管委会
38	综合能源服务中心	建设加氢站、充电站、换电站、加油站、加气站等能源补给设施及便利店、自动洗车站等服务设施。	50	新建	1.5	2022-2030	市场招引	天府新区眉山管委会