

眉山城市总体规划（2010-2020年）

■规划期限和范围

规划期限：2010年至2020年。

规划范围：分为市域和中心城区两个层次。

■城市性质和城市规模

城市性质：成都都市圈区域性中心城市，以东坡文化为特色的历史文化名城，现代生态田园城市。

2020年，中心城区城市人口规模为65万人，用地规模为62平方公里。

■市域城镇体系规划

市域城镇空间结构为：“十字带动，两翼齐飞、全域共进”。“十字带动”是指打造南北向沿成乐高速公路和东西向沿省道106线两条城镇发展主轴线，是市域城镇与产业的隆起带；“两翼齐飞”是指东西两翼的两条南北向城镇发展副轴；“全域共进”指的是自东向西形成北环线，将市域北部城镇联系起来，构成市域城镇发展网络，实现全域整体发展。

■中心城区总体布局

城市空间总体形成“一环、两心，三片，四轴，多组团”的布局结构。

“一环”：规划绕城快速环路，作为城市生长边界并疏解过境交通压力。

“两心”：南部老城传统商业文化中心和北部新区现代商务商业中心；

“三片”：以成昆铁路交通走廊、岷江生态走廊为分隔，形成东部文化旅游片区、中部城市综合功能片区、西部工业物流片区。

“四轴”：东西向横贯三片区的城市发展主轴和各片区内南北向三条发展轴。

“多组团”是指三大片区内的职能与特色明确的若干功能组团。

城市特色是以打造“现代生态田园城市”为目标，构筑“青山映城、绿环绕城、水网织城、花园缀城”的山水园林城市，包括构建“一心、双带、六楔、多园”的**绿地系统**，“一江、一湖、一水库、五河”的生态水系格局，以及“一心、双核、双带、三轴”的城市景观骨架。同时积极保护和挖掘城市特色景观风貌，创造具有东坡文化特色及时代气息的文化休闲景观环境，寻求山、江、城、绿的和谐交融。

中心城区**对外交通**规划要点包括：建设绕城快速环路，引导省道 103 和省道 106 改线，南北向两条外环快速路和眉彭大道对接天府新区，联系成都；新建成昆铁路复线和成绵乐铁路客运专线承担过境铁路客运交通，在中心城区设眉山东站；货运站移至中心城区以南的铝硅工业集中区，在遂资眉雅铁路与成昆铁路交汇处，设鲜滩货运站；岷江西岸设眉山港，利用眉青路、省道 106 和资眉雅高速公路作为集疏运通道。

城市内部交通的重点是加强岷江东西向跨江通道的交通联系,以及跨成乐高速和成昆铁路的交通联系;规划形成快速环路、交通性主干路、生活性主干路、次干路和支路道路系统。