

眉山市人民政府
关于印发《眉山国际铁路港总体规划
(修编)》的通知

眉府发〔2024〕10号

天府新区眉山管委会,各县(区)人民政府,市级各部门(单位):

现将《眉山国际铁路港总体规划(修编)》印发给你们,请结合实际认真组织实施。

眉山市人民政府
2024年5月14日

眉山国际铁路港总体规划（修编）目录

一、眉山国际铁路港发展环境.....	5
（一）发展基础.....	5
（二）市场需求.....	9
（三）形势要求.....	21
二、眉山国际铁路港发展总体要求.....	28
（一）指导思想.....	28
（二）基本原则.....	29
（三）发展定位.....	30
（四）发展目标.....	35
三、眉山国际铁路港空间总体布局.....	37
（一）“两轴带动、三大组团”总体布局.....	38
（二）“铁公水空、全球畅达”物流通道.....	41
四、眉山国际铁路港功能体系与组团功能定位.....	43
（一）功能体系规划.....	43
（二）基本物流功能.....	44
（三）专业物流功能.....	47
（四）枢纽经济功能.....	50
（五）组团功能定位.....	52
五、眉山国际铁路港功能分区布局规划.....	57
（一）布局原则.....	57

(二) 青龙组团	58
(三) 东坡组团	83
(四) 汪洋组团	104
六、眉山国际铁路港建设	107
(一) 建设模式	107
(二) 功能区建设	107
(三) 集疏运建设	120
(四) 数智化建设	122
七、眉山国际铁路港运营	124
(一) 运营主体	124
(二) 主营业务	125
(三) 网络协同	132
(四) 枢纽经济	134
八、眉山国际铁路港发展保障	138
(一) 加强组织实施	138
(二) 强化要素保障	140
(三) 加大政策争取	141
(四) 完善支撑体系	142
(五) 优化发展环境	143
附件1:眉山国际铁路港发展主要指标解释说明	144
附件2:眉山国际铁路港近期重点项目一览表	149
附件3:眉山国际铁路港中远期项目储备一览表	157

眉山作为习近平总书记亲临视察地，位于四川经济大省和国家战略大后方，为深入贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记对四川工作系列重要指示精神，紧紧围绕高质量共建“一带一路”、西部陆海新通道、长江经济带发展、新时代推动西部大开发、成渝地区双城经济圈等重大战略，立足“三市一城”高质量建设要求，依托眉山区位交通、物流存量、经济产业等优势，以全市“多轨多站多专用线”铁路设施为骨干，统筹整合公路、水路、航空干支线运输及相关物流仓储设施、海关特殊监管场所等资源为一体，规划建设眉山国际铁路港，打造现代化综合物流枢纽，致力于成为眉山建设现代物流体系的牵引性工程、眉山打造现代化产业体系的协同性工程和成都都市圈建设支撑性工程。

在加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局下，着力推动眉山国际铁路港以开行国内国际班列（车）为标志，提供畅通国内、联通国际的物流组织和区域分拨配送服务，引导物流与各类产业融合创新发展，努力建成成都都市圈大型国际铁路港，奋力争创国家物流枢纽，打造枢纽经济新范式，对于服务城乡生产生活、保障产业链供应链稳定畅通、推动“四化同步”发展、构建现代化经济体系、支撑国家战略大后方建设等方面具有重要意义。

根据《四川省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《四川省“十四五”现代物流发展规划》《眉山市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》《眉山市现代

物流体系建设规划》等精神，本规划对原《眉山国际铁路港发展规划》规划范围仅限于青龙场站及青龙—彭山区域进行扩围修编，从规划层面明确眉山国际铁路港发展定位、发展目标、空间总体布局、功能体系、功能布局等，从实施层面明确眉山国际铁路港建设、运营和发展保障的重点任务，是推进眉山国际铁路港发展总体依据和行动指南。规划期限近期立足2024年至2026年、中期着眼至2030年、远期展望至2035年。

一、眉山国际铁路港发展环境

东坡故里·天府眉山位于四川盆地成都平原西南部岷江中游，北接省会成都，南连乐山，东邻内江、资阳、自贡，西接雅安。

（一）发展基础。

1. 区位优势明显。

眉山是成渝地区双城经济圈、成都都市圈的“圈中圈”“核中核”，是国家级天府新区的重要组成部分。眉山在成都都市圈中距离成都中心城区最近，全域处在距成都50公里至80公里“黄金半径”，具有“服务成都、依靠成都、融入成都”优势。从国家交通网络看，眉山位于国家综合立体交通网“1极3轴3廊2通道”交汇处，是成渝地区双城经济圈发展极的重要组成，如图1—1所示。从区域交通网络看，眉山位于四川省综合立体交通网内部主骨架“1环1带”交汇处，扼守成都都市圈南部交通要塞，具有立足“一圈”、连接“五区”、服务“双城”、联系大西南、辐射东南亚的区位优势。“十四五”时期，眉山综合立体交通网络建设逐步完

善，铁路、公路运输便利，2022年铁路营运里程210公里，高速公路里程459公里，境内成昆铁路（含复线）、连汪燕铁路、成贵高铁、成乐高速、遂资眉高速、成自泸赤高速、成宜高速等建成交汇，距成都双流、天府国际机场最短车程不超过半小时，与乐山港、宜宾港、重庆港等港口联运业务开展便利，铁公水空集成发展优势初步形成。未来随着岷江港航电综合开发持续推进，川滇藏货物陆水转运中心筹建运营，眉山有望打造成为成都都市圈唯一境内具有铁公水空交汇的综合立体交通枢纽，发挥“贯通东西”“承接南北”的作用，为眉山国际铁路港发展创造独特的基础优势。



图 1—1 眉山在国家综合立体交通网主骨架布局中的位置

2.经济产业稳步发展。

“十四五”时期，眉山在“三市一城”总引领下，经济社会实现良好发展。经济规模逐年提升，2023年GDP1737亿元，同比增长6.2%，主要经济社会指标增速高于全省平均水平，在成都都市圈南部综合经济产业实力较强。产业结构持续优化，2023年三次产业增加值分别为243.28亿元、680.4亿元、813.32亿元，分别同比增长4.2%、5.8%、7.3%，三次产业结构由2020年15.7:37.1:47.2优化为14.0:39.2:46.8，都市现代农业提质增效、先进制造业转型升级正在快速推进。投资、消费、进出口稳步提升，2023年全社会固定资产投资同比增长5.2%，增速位居成都都市圈前列；社会消费品零售总额645.21亿元，同比增长0.9%；进出口总额134.95亿元，同比增长14.2%，其中进口额38.50亿元，出口额96.46亿元。眉山承担多项国省级产业发展、对外开放等示范试点任务，招商引资形势好，眉山连续2年荣获全省抓项目促投资先进市，知名企业多、招商态势好，目前已引进38家世界500强企业，600余个国际知名企业和重大项目，近三年吸引外资总额四川第2，招引到位资金位于第一方阵，为眉山现代化产业体系建设不断注入新的活力，未来发展潜力大，为眉山国际铁路港发展创造良好的需求环境。

3.物流基础设施良好。

眉山目前拥有成昆铁路6个车站及相关16条铁路专用线、成贵高铁3个高铁站，此外连汪燕铁路及汪洋站即将建成投入运营，是眉山国际铁路港规划建设依托的骨干设施。在全市“两港、三

区、三园”现代物流节点空间布局规划中，“两港”方面，眉山天府新区青龙片区已建成丰富的存量物流设施，包括青龙场站及其8条铁路专用线、苏宁西南地区B2C电子商务运营中心、苏宁西南智慧物流总部基地、海尔家电物流中心、当当网西南总部、普洛斯青龙物流园、宝马奔驰整车西南物流分拨中心、天下粮仓等物流型项目。此外2023年保税物流中心（一期）、丰树现代物流中心等项目陆续建成，川滇藏货物陆水转运中心规划建设前期工作正在有序推进，力争纳入“十五五”重点建设项目。“三区”方面，高新—甘眉先进制造物流集聚区，目前存量设施主要包括眉山站、鲜滩站及铁路专用线，该区域制造业物流需求日益旺盛，面向制造业服务的物流设施亟待建设；东坡—彭山现代商贸物流集聚区、天府—仁寿国际商贸物流集聚区人口密度大，服务城市居民的商贸物流各类项目形成聚集。“三园”方面，青神、洪雅、丹棱立足县域经济发展，推进城乡高效配送，着力建设服务县域生产生活的综合物流园。眉山存量物流设施较好、增量物流设施不断发展，为眉山国际铁路港整合各类资源建设提供坚实的供给条件。

4.物流场景业态丰富。

近年来，眉山全市铁路货运量呈现增长趋势，2023年全市铁路货运到发运量约628万吨，较“十三五”末增长22.5%，青龙场站运量约317万吨，眉山站运量约244万吨，为粮食、化肥、集装箱、商品车、工业原材料及产成品等提供国内干线运输服务，其中粮食运量最大，集装箱、商品车等货物运量实现快速增长。2021

年眉山组织开行国际班列取得突破，面向东南亚及欧洲开行西部陆海新通道班列、中老铁路国际班列、中欧班列等，并与成都青白江、重庆果园港等物流枢纽合作开展班列货源集结，2021年开行5列、2022年开行32列、2023年开行106列，带动眉山进出口贸易快速增长。眉山电商平台发达，已吸引京东、苏宁、拼多多、当当网等多家企业入驻，跨境电商实现零的突破。依托公铁联运和电商物流等优势，为商品车、快消品、家电、图书、生鲜产品等多类型货物提供中转仓储、区域分拨、城乡配送等服务，其中2023年快递业务量完成1.67亿件，同比增长29.39%，快递业务量在全省仅次于成都。除服务本地货源外，眉山物流辐射吸引成都新津、崇州、大邑、蒲江、邛崃及雅安等周边城市产业，以及服务川渝云贵藏等更大区域。眉山丰富的物流场景业态，为眉山国际铁路港融合各类专业物流运营，深入嵌入产业链、供应链、价值链服务提供广阔的发展空间。

（二）市场需求。

1.市内产业物流需求。

近年来，眉山经济规模持续扩大，现代化产业体系正在加快形成，为眉山国际铁路港发展创造良好需求环境。

（1）先进制造业。

为实现新型工业化，建设现代化产业体系，眉山制造强市聚势突破，立足“一带一核三区”和8大工业园区产业布局（如图1—2所示），深耕细作“1+3”产业赛道，突出发展新能源新材料

产业，重点发展电子信息、装备制造、医药食品产业，推动主导产业集群成链。一是产业规模不断扩大，2023 年全市工业总产值突破 1800 亿元，其中“1+3”产业实现产值 1464.3 亿元，增长 16.6%，新能源新材料产业成为全市首个千亿元产业（数据来自于眉山市发展和改革委员会《关于眉山市 2023 年国民经济和社会发展规划执行情况及 2024 年计划草案的报告》）。二是企业质效不断提升，2023 年新增规上工业企业 146 户，总户数突破 900 户，万华化学、通威太阳能、眉山信利、博雅新材料、千禾味业、德恩精工等标杆示范制造企业数量越来越多。三是平台能级不断增强，眉山高新区、甘眉工业园区、彭山经开区被认定为省级化工园区，化工园区数居全省第 1，成为吸引新能源新材料产业集聚发展的优质平台。

图 1—2 眉山重点工业园区产业布局图

新能源新材料产业。锂电方面，眉山重点打造全国领先的锂电材料产业基地、成眉新材料先进制造业集群，目前已基本形成锂电“基础锂盐加工—关键材料生产—电池生产—电池回收”产业链，原材料及产成品附加值高、散货较多、运距长、物流网络覆盖国内国际，随着新引进项目逐步投产，新增物流需求大，并对铁路运输有一定的依赖性；晶硅光伏方面，眉山重点打造成乐眉光伏产业经济走廊，建设世界级晶硅光伏产业基地，原材料及产成品附加值高、易碎、运价承受能力强，对铁路运输需求不明显，但产成品有国际出口运输需求；化工新材料方面，眉山重点打造全省一流绿色化工材料基地，主要原材料及产成品物流规模大、运距长，对铁路运输依赖性强；先进金属材料方面，眉山重点打造全省重要铝产业集群，原材料氧化铝运输对铁路依赖性强，正在推进“散改集”运输；新型建筑材料方面，眉山重点打造全省新型装配式建筑产业引领示范带，原材料砂石、水泥等散杂货批量大，对“公转铁”运输有明显需求。

电子信息产业。眉山重点打造国家级成渝地区电子信息先进制造集群、省级新型显示产业集群，原材料及产成品附加值高、精密易损、运价承受能力强，对铁路需求运输不明显，但产成品有国际出口需求。

装备制造产业。眉山重点打造全国“专精特新”装备制造基地，建设全国重要的轨道交通装备制造基地。原材料主要为钢材，物

流规模大，产成品铁路车辆、集装箱等装备通过铁路专用线发往全国各地，对铁路依赖性强。

医药食品产业。眉山重点打造中国西部血液净化系列产品生产研发基地和绿色原料药生产基地、成都都市圈“中央厨房”供给体系、全省预制菜生产基地、西南调味品聚集区、西南生猪屠宰和肉制品加工基地、全球泡菜生产基地。粮食、肉类等原材料运距较远、规模大，对铁路依赖性强，同时产业发展存在冷链物流需求。

根据市场调查分析，预计 2026 年眉山市先进制造业原材料和产成品物流量总规模约 11400 万吨，其中铁路运输需求将达到 3200 万吨，如表 1—1 所示。从空间分布来看，如图 1—3 所示，约 50%制造业物流需求主要分布在高新一甘眉区域，仁寿、洪雅新型建材物流需求大，彭山未来锂电产业物流增量较大。眉山国际铁路港的建设能够较好的满足先进制造业物流需求，协同构建现代化产业体系。

表 1—1 眉山先进制造业主要货类物流需求及 2026 年铁路运量预测

产业类型		主要原材料	2026 年预计 到达量 (万吨)	主要产成品	2026 年预计 发送量 (万吨)	2026 年到发 总量 (万吨)	2026 年铁路 运量预测 (万吨)
新能源 新材料	锂电	锂精矿、锂盐、 镍矿、石油焦、 辅料、添加剂、 溶剂等	360	锂盐、负极材料、 正极材料、 电解液、电池、 回收废料等	350	710	215

产业类型		主要原材料	2026 年预计 到达量 (万吨)	主要产成品	2026 年预计 发送量 (万吨)	2026 年到发 总量 (万吨)	2026 年铁路 运量预测 (万吨)
	晶硅光伏	硅片等	3.7	光伏电池及组件等	0.5	4.2	0.05
新能源 新材料	化工新材料	尿素、磷酸一铵、硫酸钾，氯化钾、氯化铵、粮食等	244	三聚氰胺、复合肥、元明粉、BDO、塑料颗粒等	408	652	293.2
	先进金属材料	氧化铝、铝棒等	217	铝棒、铝型材、其他铝制品	352	569	143.7
	新型建筑材料	水泥、砂石、钢材等	4727	烧结砖、混凝土、装配式建筑等	3776	8503	2268.4
电子信息		电子元器件、光纤光缆、移动终端设备原料等	0.1	光电子器件、移动终端设备等	0.2	0.3	0.02
装备制造		钢材、铝材等金属制品等	345	压缩机、齿轮、钢构件、铁路货车配件、电动车等	18	363	107.1
医药食品		化学原材料、中药材等；粮油、玉米、猪肉等	274	中成药、原料药及中间体等；饲料、预制菜、肉制品等	329	603	169.9
合计		——	6170.8	——	5233	11404	3197

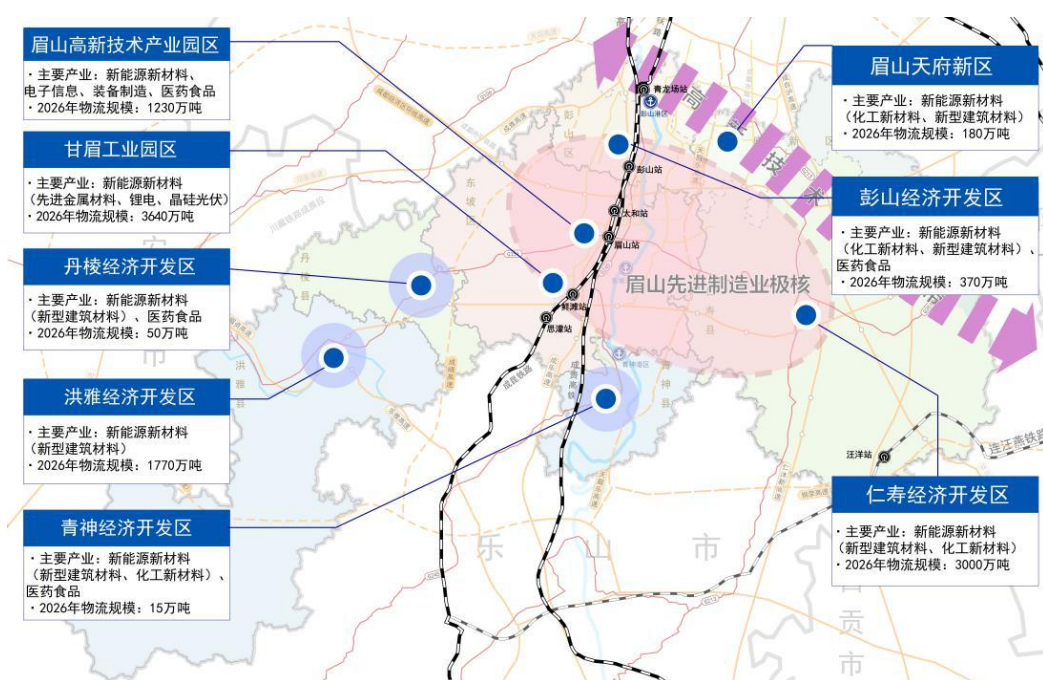


图 1—3 眉山先进制造业物流需求空间分布情况

（2）都市现代农业。

眉山深入践行习近平总书记的重要指示，坚定扛起“天府粮仓”首提地的使命担当，以粮食生产为主抓手，同步发展具有眉山特色和市场竞争力的特色优势产业。持续完善“2+3+N”都市现代农业体系，覆盖粮油、生猪、泡菜、春橘、竹等重点产业，做到首保“米袋子”，同保“菜篮子”“果盘子”“油瓶子”和农民的“钱袋子”，如图 1—4 所示。2023 年，眉山市粮食产量 127.7 万吨，连续三年稳定在 125 万吨以上，蔬菜及食用菌增长 6.5%，水果增长 13.6%，第一产业增加值 243.28 亿元，增长 4.2%。眉山泡菜、竹编、茶叶等特色农产品远销欧盟、俄罗斯、日本、韩国、东盟等 70 多个国家和地区。

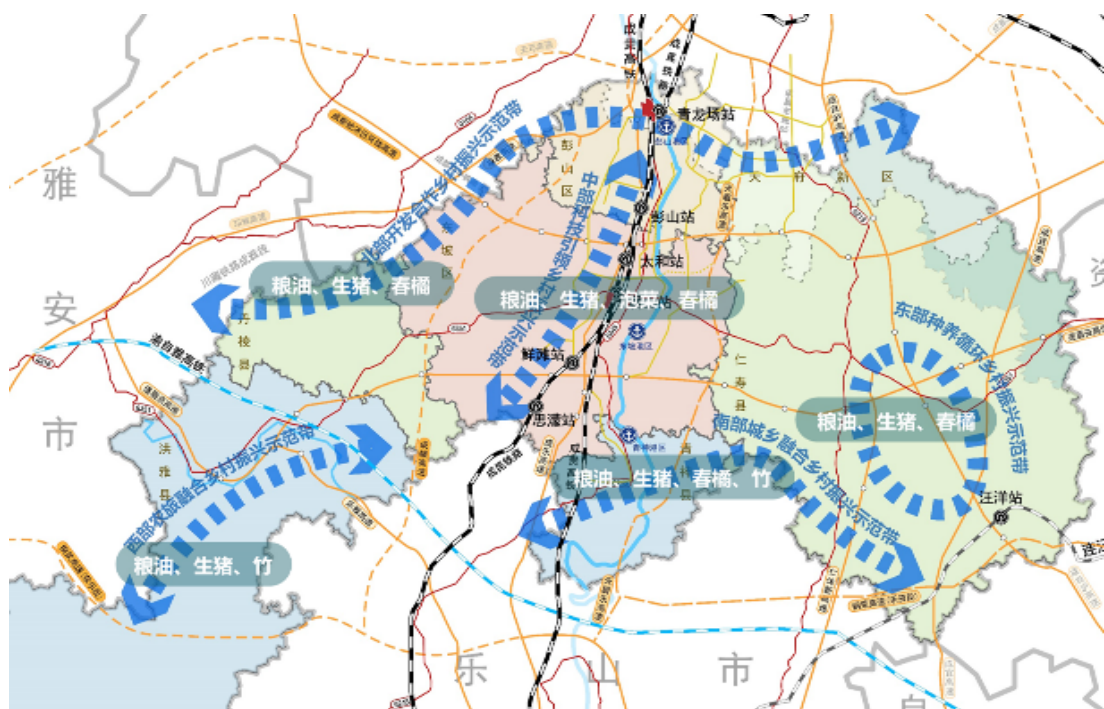


图 1—4 眉山都市现代农业分布

眉山都市现代农业蓬勃发展与新时代“天府粮仓”、乡村振兴等战略机遇相结合，为眉山国际铁路港发展提供了更多的物流场景。下一步，眉山国际铁路港在服务眉山及周边区域农具、化肥、饲料等农业上游物资需求，提升农产品国际物流、冷链物流、流通加工专业服务水平，助力农产品流通、食品加工等农业下游商品流通等方面具备较大发展潜力。

（3）现代商贸业。

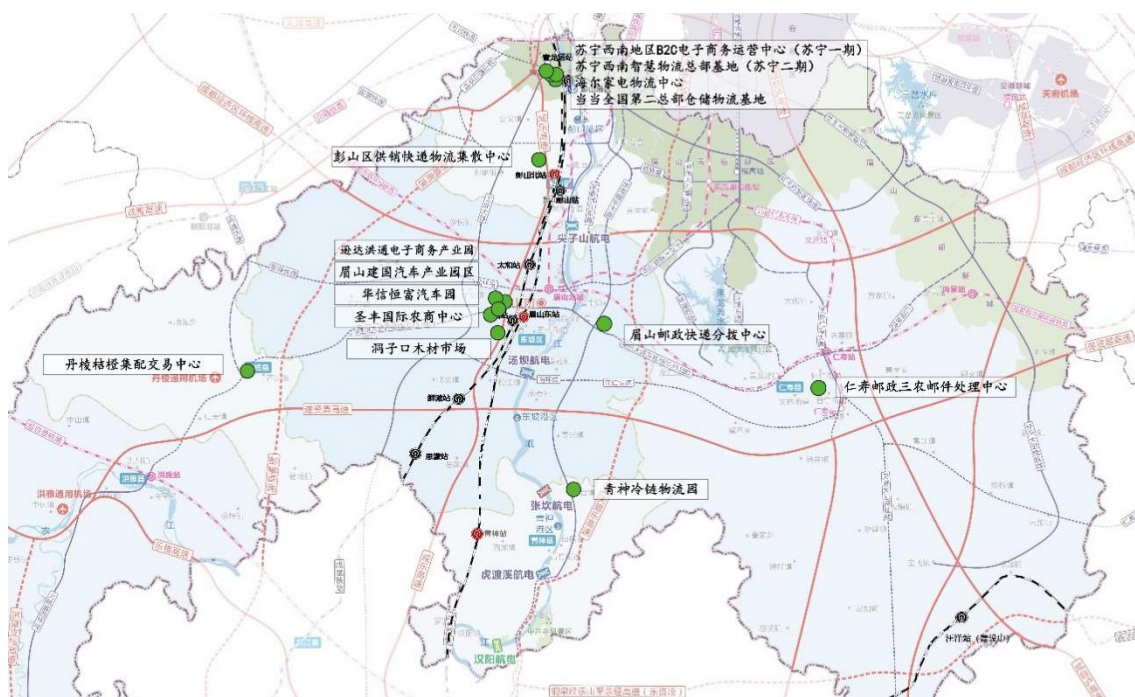
进出口贸易增长潜力大。2023 年，眉山外贸进出口规模超百亿，总额达到 134.95 亿元，居全省第 6 位，进入四川省外贸“第二梯队”，同比增长 14.2%。高标准建设完成了眉山保税物流中心项目，成功建成保税仓、眉山市跨境电商综合服务平台，已开

展红酒、电子产品等保税物流服务。随着国、省级开放平台在眉山建设落地，进出口贸易与物流需求规模将进一步扩大。

区域商贸流通规模大。特别是以眉山为中心、辐射西南的货物区域分拨。如宝马、奔驰汽车周转规模约 15 万辆/年，当当图书周转规模约 1800 万册/年，海尔家电周转规模约 110 万立方米/年。

城乡居民消费需求大。眉山常住人口 296.1 万人，以蔬菜为例，按照四川省人均蔬菜消费量为 123.3 千克/年，每年蔬菜消费量将达到 36.5 万吨，民生物资需要完善的城乡流通网络支撑，此外电商快递类、生鲜水果类货物对时效性要求较高，需要专业的冷链物流。

总体来看，眉山市具备良好的贸易流通发展基础，国际贸易、区域流通、城乡商贸等多层次现代商贸业务发展将为眉山国际铁路港建设带来新活力，如图 1—5 所示。



2. 市外中转物流需求。

（1）区域物流基础需求。

目前川西地区暂无铁路,其大宗物资进出需要通过成都、眉山等地中转,在中短期内眉山国际铁路港利用公铁联运优势服务川西地区物流市场仍然需求较大,如图1—6所示。同时,川藏铁路正在大力建设,各类建筑材料需求规模庞大,眉山国际铁路港联动眉山新型建筑材料产业为川藏铁路建设提供工程建筑材料支撑具有较大发展空间。

与分工。

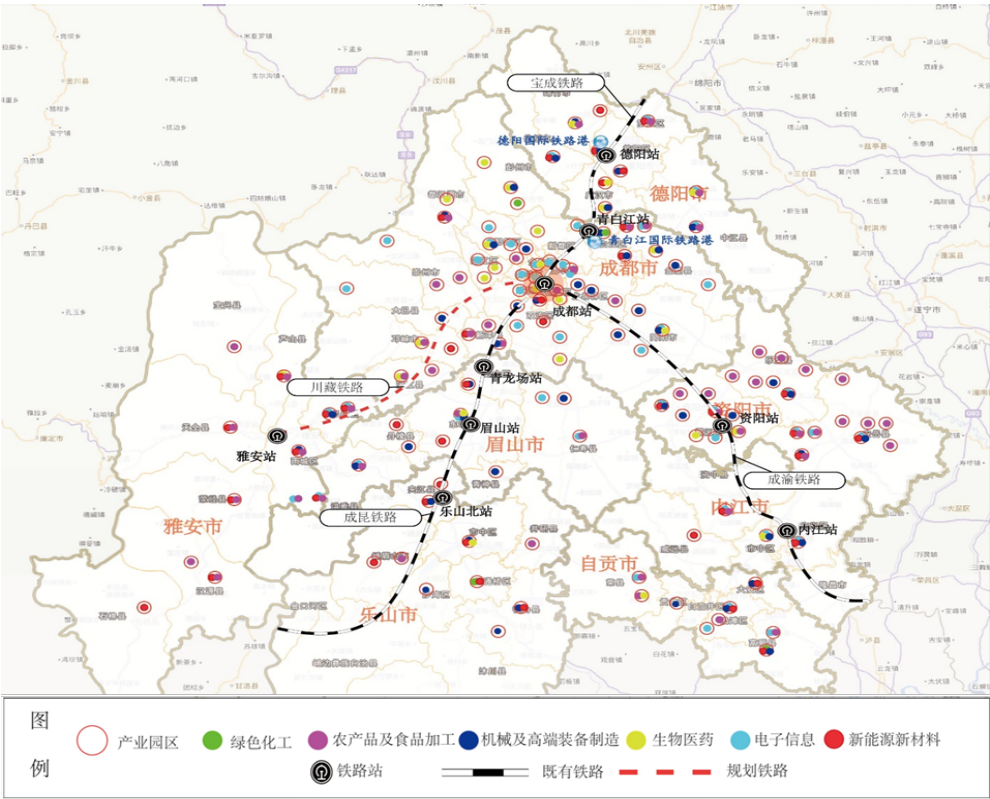


图 1—7 眉山及周边城市产业园区分布

3.眉山国际铁路港目标市场需求。

(1) 吸引辐射区域。

综合分析眉山产业特色、贸易格局以及与国内国际区域经贸关联,将眉山国际铁路港吸引辐射区域分为三层,如图1—8所示。

核心吸引区:眉山、成都、雅安、乐山、内江、自贡、资阳。

扩展吸引区:四川、重庆、云南、贵州、广西、西藏。

辐射吸引区:国内通道辐射吸引区包括西部陆海新通道沿线省份、京津冀、长三角、粤港澳和东北等地区;国际通道辐射吸引区包括东盟、欧盟、日韩等地区。

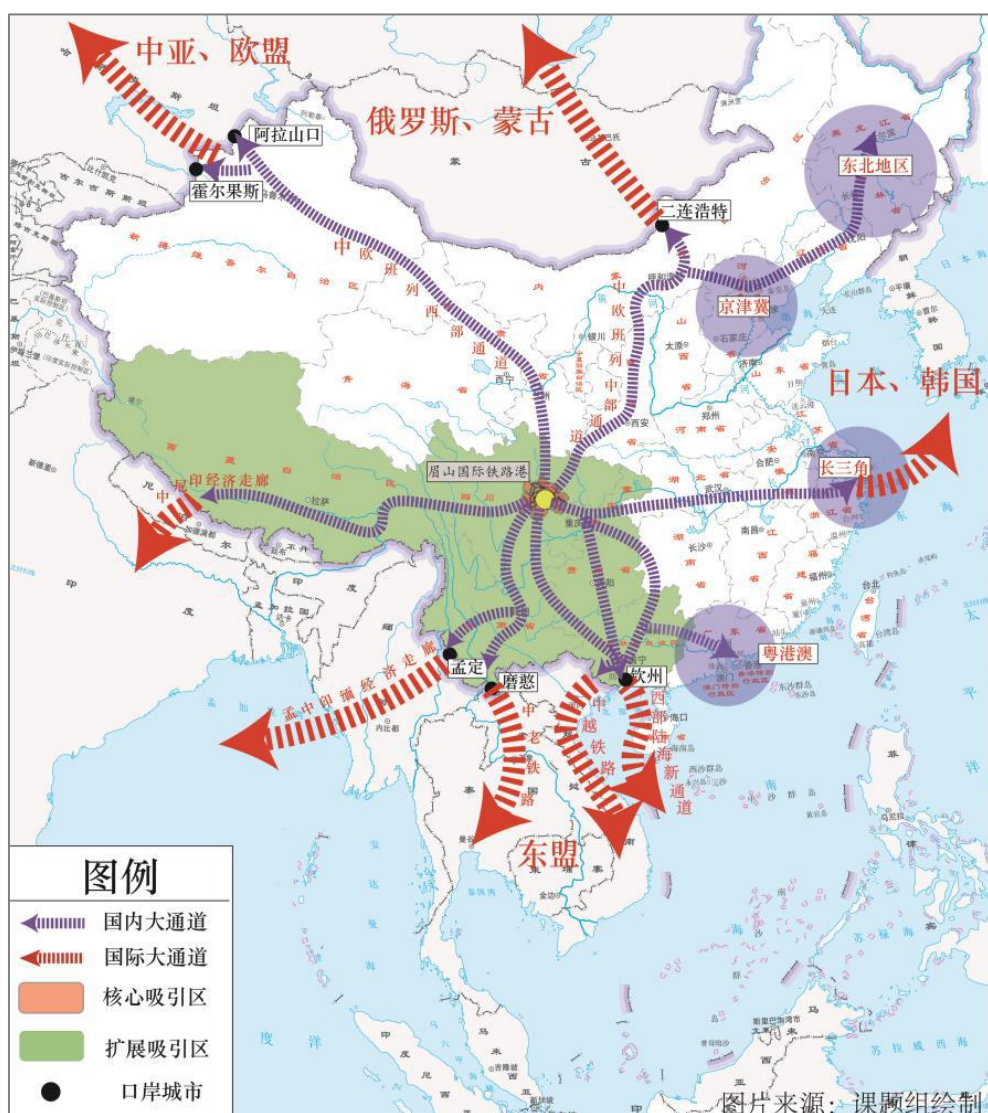


图 1—8 眉山国际铁路港吸引辐射区域范围示意图

(2) 目标货类选择。

在眉山国际铁路港现有运输货类的基础上，通过综合分析区域工农商重点产业链及其典型企业原材料和产成品物流需求情况，眉山国际铁路港目标产业货类主要为大宗生产资料、农产品、新能源新材料产品、高新技术制造产品、机械装备产品、医药食品产品、生活快消产品等七大类，详见表 1—2。

表 1—2 眉山国际铁路港目标产业货类选择情况一览表

序号	目标产业货类	重点货物类型
1	大宗生产资料	块状散货：砂石、煤炭、锂矿等； 粉状散货：石油焦、氧化铝、水泥等； 建材：钢材、木材等； 农资：化肥、农具等； 能源：成品油等。
2	农产品	粮食、水果、肉类、蔬菜、竹类等。
3	新能源新材料产品	锂电池、正负极材料、元明粉、三聚氰胺、BDO、塑料颗粒、日化产品等。
4	高新技术制造产品	晶硅光伏产品、电子信息产品等。
5	机械装备产品	集装箱、铁路货车配件、汽车及零部件、大件装备等。
6	医药食品产品	中药材、泡菜等。
7	生活快消产品	图书、家电、百货、红酒等。

（3）铁路运量预测。

重点依据眉山市制造业铁路运输发展需求运量，兼顾眉山铁路服务区域经贸流通的铁路发展趋势运量，对眉山国际铁路港未来铁路运量进行预测，预计眉山国际铁路港铁路运量 2026 年 3640 万吨、2030 年 4300 万吨、2035 年 5390 万吨。以铁路运输需求为核心，兼顾公路、水路运输需求，综合打造眉山国际铁路港，合理规划设置功能区。

（三）形势要求。

随着中国式现代化眉山新实践全面推进、“三市一城”建设深入实施，城市发展能级正在快速提升，高质量建设眉山国际铁路港显得必要和迫切。

1.高质量建设眉山国际铁路港，是眉山制造强市、加快打造现代化产业体系的迫切需求。

党的二十大报告对推进新型工业化和建设现代化产业体系作出战略部署，习近平总书记对四川产业发展寄予殷切希望、作出明确要求。实现新型工业化，建设现代化产业体系，关键在做强先进制造业。

从需求侧来看，根据中共眉山市委《关于加快打造成渝地区新能源新材料制造基地引领现代化产业体系建设的决定》，到2027年制造强市建设取得突破性进展，“工业眉山”规模突破5000亿元，新能源新材料产业占工业比重突破60%，基本建成“产业高端、企业高精、产品高质、技术高新、服务高效”的成渝地区新能源新材料制造基地。其中，眉山高新区将着力创建国家级高新区。随着全市制造业强劲发展，原材料、产成品物流需求日益旺盛，对物流服务“量”和“质”提出更高要求。原材料物流端，粮食、锂矿、镍矿、石油焦、尿素、磷酸、硫酸、液碱、水泥、砂石、煤炭、棉花、化纤等品类批量大、运距较长，对铁路运输需求大；产成品物流端，眉山制造产成品大部分销往四川及周边省份，主要对公路运输需求大，但铁路车辆装备、BOD、塑料颗粒、食品等部分产成品批量大、运距较长，对铁路运输存在较大需求，同时很多制造企业正在或准备开拓东南亚等地区出口市场，未来对西部陆海新通道铁海联运、国际班列等国际物流需求大。

从供给侧来看，当前物流能力不满足、服务功能不匹配等问

题较为突出，加快供给侧结构性改革发展需求迫切。其中，眉山站背靠高新区、甘眉工业园区，地处市内中心腹地位置，能较好地服务全市各县（区）制造产业物流需求。但由于站内集装箱运输及仓储设施落后、铁路货运营销服务不足、成昆铁路客运组织干扰等因素制约，眉山站当前存在总体运能不足和物流组织方式落后等明显短板，无法满足全市日益增长的制造业物流需求，眉山站扩能升级、实现供给侧结构性改革迫在眉睫，服务高新区的铁路专用线亟待规划建设；青龙场站及周边物流园位于眉山天府新区青龙片区，毗邻彭山经开区，虽然物流存量基础设施较好，但是针对眉山新能源新材料、装备制造等先进制造业服务功能不完善。此外，其他铁路货运站及专用线基础设施水平参差不齐，社会化物流服务功能还有待进一步建设引导发展。

因此，高质量建设眉山国际铁路港，一是有利于练好“内功”，创造更好的物流与供应链服务供给，更好地满足眉山全市“1+3”等制造产业旺盛的物流需求，适应眉山优质制造企业对精益生产、智能制造、多式联运、国际物流、低碳绿色等先进物流组织方式要求，支撑眉山制造开拓国际市场，促进物流供需高效精准匹配，推进物流与供应链提质、降本、增效，协同推动眉山制造高端化、智能化、绿色化发展，实现产业基础高级化和产业链现代化。二是有利于借好“外力”，发挥眉山国际铁路港辐射广、成本低、效率高等优势，串联产业链供应链上下游，提高“上下成链、左右配套”物流服务能力，推进眉山与成渝双城、西南地区、沿海地

区、全球主要经济区等国内国际更高水平、更深层次、更大范围产业协作。有力支撑眉山建设全球新能源新材料制造基地、成渝地区电子信息重点配套基地、全国专精特新装备制造基地、西南生物医药重要研发生产基地、西南优质食品加工生产基地，助力高精尖、战略性新兴产业加快发展，促进眉山制造迈向产业链价值链中高端，同时面向关键零部件、关键材料、关键设备协同构建国家重要产业备份基地，维护国家产业链供应链安全，为制造强国、制造强省贡献更多眉山力量。

2.高质量建设眉山国际铁路港，是眉山开放兴市、深度融入服务新发展格局的迫切需求。

党的二十大报告对坚持实行更加积极主动的开放战略，形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局，推动共建“一带一路”高质量发展，加快建设西部陆海新通道等作出重要部署。

近年来，眉山立足成渝地区双城经济圈内陆开放高地建设，以开放兴市为引领，逐步获批四川省开放发展示范市、国家进口贸易促进创新示范区、国家外贸转型升级基地、国家跨境电子商务综合试验区、国家加工贸易产业园、中国（四川）自贸试验区眉山协同改革先行区、对外开放法治示范区试点、首批四川省大型区域商品分拨配送中心、“一带一路”进出口商品集散中心、保税物流中心等国、省级开放平台，开放水平正在不断提升。从未来发展来看，上述国、省级开放平台需要高能级的交通物流枢纽支撑实施见效，对眉山国际铁路港发展需求迫切。

在共建“一带一路”总体框架和构建新发展格局背景下，发挥眉山地处成都都市圈南向交通要塞、背靠大西南腹地的区位优势，联动国、省级开放平台发展，高质量建设眉山国际铁路港，打造高能级交通物流枢纽，有利于带动眉山深度融入国内国际经济双循环，加速形成全球立体开放之势，扩大进出口商品种类和规模，创新“口岸+物流+贸易+产业”发展模式，助力眉山打造开放层次更高、制度环境更优、辐射作用更强、经济活力更加充沛的内陆开放高地，迈向高质量发展和高水平开放的新时代。

一是抢抓西部陆海新通道加快建设机遇，融入国内国际双循环。东盟连续三年成为我国第一大贸易伙伴，南向开放迎来巨大发展机遇。在2019年《西部陆海新通道总体规划》中的“三通道、四枢纽”，眉山主要依托成昆铁路融入成都枢纽，实现与西部陆海新通道相连。2021年12月，中老铁路建成通车，开辟了南向国际陆路联运的新路径，其采用准轨直接通达度高，开通后运量快速增长，截至2023年12月31日，中老铁路运输跨境货物超640万吨，已实现常态化班列运营。成昆铁路南连中老铁路，对接中老班列、联通中南半岛，北连宝成铁路、对接中欧班列、联通欧亚大陆，形成新的战略大通道，其发展需以沿线高能级交通物流枢纽为支撑，目前成昆铁路沿线布局高能级交通物流枢纽城市仅有成都、昆明、攀枝花，眉山尚有机遇。因此，眉山依托成昆铁路，高质量建设眉山国际铁路港，打造中老铁路与中欧班列无缝衔接

支点，对于推动成昆铁路通道能级提升，支撑“中老—成昆—宝成”成为我国西北、西南通达辐射中南半岛并连接太平洋和印度洋一条新的“一带一路”物流黄金大通道，推动眉山参与高水平共建西部陆海新通道具有重大战略意义。

二是抢抓现代流通体系建设机遇，拉动国内大循环。现代流通体系是新发展格局和现代化经济体系建设的重要支撑，其中现代物流体系是现代流通体系建设的核心内容之一。目前我国西部地区现代流通体系建设仍是短板，随着新时代推进西部大开发形成新格局、扩大内需纵深推进、成渝地区双城经济圈、新时代战略大后方等战略实施，未来西部地区纵深发展潜力巨大。因此，在成都都市圈南部，眉山依托综合实力较强、区位交通较优、战略地位重要、流通基础较好等服务大西南的比较优势，高质量建设眉山国际铁路港，打造立足成眉、面向西南、辐射东盟、衔接“一带一路”的现代化物流枢纽，有利于促进西南地区运输结构优化调整，推动现代流通新技术应用、新模式新业态形成，将区域协调发展优势转化为胜势，对于完善补齐西南地区现代流通体系网络短板，支撑新发展格局具有重要现实意义。

3.高质量建设眉山国际铁路港，是眉山品质立市、提升成都都市圈城市地位的迫切需求。

党的二十大报告明确提出“提高城市规划、建设、治理水平，加快转变超大特大城市发展方式，实施城市更新行动，加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市”。

一是现代化物流枢纽是构成城市综合营商环境和内生发展动力的重要基础设施。眉山城市发展层面，高质量建设眉山国际铁路港，有利于带动全市物流集约化、规模化、数智化、绿色化发展，助力眉山城市发展做好“三增三减”（“三增”——增加高端、智慧等物流功能设施，支撑现代物流发展；增强枢纽产业发展聚集效应，支撑产业升级；打造城市经济发展增长极，增加“四化同步”发展效益。“三减”——降低物流成本，支撑实体经济发展；减少碳排放，支撑绿色低碳发展；减少低效用地，逐步化解存量物流土地问题、协同提升工业用地亩产“含金量”等），实现经济社会价值双创造，有力支撑品质立市战略实施，吸引知名企业和重大项目“引得进、留得下、发展得好”，共建高品质城市形象。

二是现代化物流枢纽是大都市圈综合竞争实力和地位的重要体现。成都都市圈层面，正在大力建设国际门户枢纽，主打国际航空枢纽外，强化国际铁路枢纽也是重中之重。在国家加快转变超大特大城市发展方式的要求下，成都都市圈国际铁路枢纽打造迫切需要“多点合围”，构建多向拓展、协同联动、低碳高效的铁路物流枢纽体系。高质量建设眉山国际铁路港，有利于成眉同城化发展，共同打造成都都市圈大通道、大枢纽，主要体现在成眉共同发挥成昆铁路优势，提升成都都市圈连接泛欧泛亚能力；提升多式联运比例，减少大货车穿越成都主城，助力都市圈“双碳”目标实现；串联成眉高新技术产业带建设，促进都市圈产业链供应链稳定畅通、降本增效；推动成都都市圈国家物流枢纽数

量从4个跃升为5个，提升成都都市圈在国家物流网络中的地位和影响力。

综上，眉山国际铁路港建设有基础、有需求、有机遇，既服务经济大局，又支撑国家战略，必要性和紧迫性强，但是也面临前所未有的挑战。一是存量设施利用不便，当前青龙场站内无集装箱作业条件，眉山站内集装箱作业条件较差，公铁铁通、青龙物流铁路专用线暂不便利用，其他企业专用线利用尚存在不确定性，相关意向性存量土地征拆成本高。二是增量土地空间不足，当前全市直接可用的增量土地少，拟意向纳入规划的彭山区、东坡区、高新区等用地不在城镇开发边界内。因此，需要通过科学、合理、系统规划，指导和推动眉山国际铁路港多点整合协同、多种资源配套、统筹建设运营等高质量开展。

二、眉山国际铁路港发展总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神、二十届二中全会精神和习近平总书记对四川工作系列重要指示精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务和融入新发展格局，深刻领会中国式现代化深刻内涵和本质要求，全面落实中央、省委决策部署，紧紧围绕共建“一带一路”、西部陆海新通道、长江经济带发展、成渝地区双城经济圈、现代流通体系建设等重大战略，立足眉山“三市一城”发展要求，联动四川天府新区等国、省级平台，以“两支点五基地”为发展定位，加快构建

“两轴带动、三大组团”总体布局，精心组织和戮力推动眉山国际铁路港强功能、畅通道、建平台、育主体、带经贸、聚产业、促创新，建成立足成眉、融入成渝、联系西南、辐射东盟、链通国际的现代化物流枢纽，奋力创建国家物流枢纽，全力打造枢纽经济新范式，以大枢纽衔接大通道，以大平台服务大市场，以大开放塑造大产业，有力支撑眉山现代物流体系能级跃升，协同构建眉山现代化产业体系，服务中国式现代化眉山新篇章，为成渝地区双城经济圈和新时代战略大后方高质量建设贡献力量。

（二）基本原则。

1.政府主导、市场主体。

更好发挥政府作用，科学合理规划眉山国际铁路港，着力解决突出矛盾和问题，弥补市场的不足和缺陷，深入推进“放管服”改革，提升现代化治理能力，创造良好的营商环境；充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，引导激发各类市场主体活力，加快补齐眉山国际铁路港硬软件设施短板，全面提升服务功能。

2.集约整合、融合发展。

坚持系统观念，推动眉山国际铁路港各类物流设施集中连片布局规划，以存量设施整合提升为主、加快推进增量设施补短板；有机融入生产、流通、消费全过程，深化与交通、制造、商贸等产业联动融合创新发展，培育发展新动能，有效发挥眉山国际铁路港支撑引领实体经济高质量发展效能。

3.开放引领、区域协同。

立足成渝地区双城经济圈内陆开放高地建设，加快构建眉山国际铁路港内畅外联的物流网络，打造辐射广、成本低、效率高优势，融入国内国际物流大通道，对接国内国际双循环主要经济区，打造具备资源整合集聚和区域辐射能力的高能级物流枢纽，提高服务陆海内外联动、东西双向互济能力。

4.创新驱动、智慧赋能。

抓住新一轮科技革命和产业变革机遇，依托眉山国际铁路港加强现代信息技术和智能化装备应用，提升物流信息化、物联化、数字化水平，加快物流设施设备智能化、自动化、现代化升级，加快物流制度创新、模式创新和业态创新，引领物流业提质、增效、降本发展。

5.绿色低碳、安全韧性。

贯彻落实“双碳”发展战略，围绕长江经济带生态文明建设，大力开展多式联运，推进运输结构优化调整，应用绿色低碳物流包装，深入推进现代物流节能减排。统筹发展和安全，完善应急与军民融合物流，强化重要原料、战略物资等保障能力，提升产业链供应链韧性和安全水平，增强突发公共事件应对能力。

（三）发展定位。

深入贯彻中国式现代化发展要求，主动融入和服务构建新发展格局，统筹服务新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈、全国战略大后方、四川天府新区建设等国省大局与服务眉山本地现代化产业体系发展与居民消费升级，从国家交通物流网络大格局

上眉山国际铁路港发展以“两支点”（国家物流枢纽西部承载新支点、“一带一路”南向重要战略支点）定位为引领，从重大功能上以“五基地”（新时代“天府粮仓”现代流通基地、西南内外贸双循环运营组织基地、川渝先进制造业供应链协同基地、成都都市圈多式联运智慧物流基地、四川天府新区开放经济建设高地）定位为支撑，兼顾近期基础条件与中远期发展潜力，分阶段有序推进实现。

1.以“两支点”为引领。

国家物流枢纽西部承载新支点：依托新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈、四川天府新区、战略大后方等多重战略叠加，全面对标达标国家物流枢纽建设条件，高标准、高水平建设运营眉山国际铁路港，线上线下相结合加快打造现代化综合物流枢纽。以铁路为轴，整合眉山境内“多轨多站多专用线”铁路设施，联动公空水运输方式，大力发展多式联运，融合各类物流仓储资源，强化央地共用、军民融合、平急结合，深入嵌入产业链、供应链、价值链服务，联动眉山国、省级开放战略平台，推进高水平“走出去”和高质量“引进来”，塑造“服务成都都市圈、联系大西南、辐射东南亚”的独特优势。抢抓“十四五”时期内陆地区国家物流枢纽新一轮布局机遇，将眉山国际铁路港建成国家物流枢纽西部承载新支点，进一步争创国家物流枢纽经济示范区，补齐完善西部现代流通网络短板，助力保障基本民生和产业链供应链安全稳定，支撑中国式现代化战略向西部纵深推进。

“一带一路”南向重要战略支点：主动融入高质量共建“一带一路”、加快建设西部陆海新通道、长江经济带发展，加快构建成都都市圈南部综合交通枢纽，利用好成昆铁路要塞优势，以铁路为先行，强化干线物流组织，持续大力开行西部陆海新通道铁海联运班列，组织增开中老、中老泰、中越、中缅等国际铁路联运班列，依托川藏铁路建成适时开行中尼国际铁路联运班列，积极探索发展高铁快运、空铁联运、铁水联运、跨境公路班车、江海联运、国际航空等多种方式，建成路线多、成本低、效率高的“一带一路”南向物流集结中心，高效协同对接中欧班列，积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式，以眉山国际铁路港促进西部陆海新通道与中欧班列、长江经济带的无缝衔接，建成“一带一路”南向重要战略支点，与21世纪海上丝绸之路、中国—中南半岛、孟中印缅、中尼印等多个经济走廊紧密对接，为形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局贡献力量。

2.以“五基地”为支撑。

新时代“天府粮仓”现代流通基地：立足粮食安全是“国之大者”，眉山作为“天府粮仓”首提地，近期以眉山国际铁路港青龙、东坡两大组团为核心，补齐基础设施短板，创新服务模式，加快完善粮食智慧、绿色仓储物流体系，减少流通损耗、降低物流成本，率先建成新时代“天府粮仓”现代流通基地。围绕“北粮南运”“外粮内运”开展粮食多式联运，承担粮食集散分拨，引导粮食产业资源集聚，提供粮食物流公共服务，推动粮食物流集约发展，

加强粮食物流应急保障，尽快建成国家粮食物流关键节点，带动引导全市粮食产业发展，助力打造新时代更高水平“天府粮仓”。中远期以眉山国际铁路港为标杆引领，进一步将“藏粮于库”与“藏粮于地、藏粮于枝、藏粮于技”有机结合，带动全市逐步建成布局完善、衔接顺畅、中转高效、保障有力的粮食现代流通体系，持续保障粮食产业链供应链安全稳定。

西南内外贸双循环运营组织基地：立足高水平对外开放、扩大内需战略基点、全国统一大市场、现代流通体系建设、加快内外贸一体化发展，近期依托眉山国际铁路港推动农产品、工业品、消费品等生产生活资料专业市场提档升级，线上线下相结合搭建内外贸综合服务平台，探索保税物流中心+商品展示交易、+跨境电商、+进出口加工等融合业态创新，大力发展原材料集中采购与配送，加快商贸流通企业数字化应用和商业模式创新，建成西南内外贸双循环物流集散分拨基地，支撑西南地区现代流通体系网络完善。中远期着力打造物贸一体化服务优势，吸引更多品类、更大区域的商品境内外流通，面向区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）、上合组织、全面与进步跨太平洋伙伴关系协定（CPTPP）等国家建立商品进口集中采购和出口营销体系，推动进出口物流、贸易、加工业态升级建设，超前谋划争取设立综合保税区和相关口岸功能，建成主题丰富、特色鲜明的西南内外贸双循环运营组织基地，积极融入和主动服务新发展格局。

川渝先进制造业供应链协同基地：立足制造强国、制造强省、制造强市，近期依托眉山国际铁路港串联产业上下游物流链条，推进物流业与制造业深度融合创新发展，形成对眉山先进制造业“1+3”主导产业供应链物流发展的集成引领，强化对新能源新材料产业的聚焦服务，全力提供“三省一增”（省钱、省时、省心、增值）优质物流服务，帮助眉山制造低成本、高效率链接全球产业资源，建成眉山先进制造业物流集成服务基地，创新发展物流与供应链综合服务，延伸提供“微笑曲线”两端服务强链延链。中远期发挥眉山国际铁路港辐射广、成本低、效率高等优势，深度嵌入川渝世界级先进制造业产业集群供应链、产业链、价值链，对接“一带一路”国际产能合作、承接沿海制造产业转移、引进战略性新兴产业落地、协同构建国家重要产业备份基地，打造成为眉山未来产业引新育新的重要引擎，促进眉山制造迈向产业链价值链中高端，建成川渝先进制造业供应链协同基地，进一步提升对川渝先进制造业物流协同服务和价值创造能力。

成都都市圈多式联运智慧物流基地：立足交通强国、国家综合立体交通体系、现代物流体系建设，抢抓全国多式联运与铁路现代物流发展机遇，近期利用成昆铁路、连汪燕铁路眉山境内“多站多专用线”铁路资源，面向国内国际双循环积极组织开行集装箱、粮食、汽车、电商、冷链、煤炭等铁路快运专列，探索发展高铁快运，大力发展公铁联运和区域分拨物流；紧密对接成都双流、天府双国际机场，着力探索卡车航班、空铁联运，创新发展

临空物流，初步将眉山国际铁路港建成成都都市圈铁公空多式联运基地。中远期依托岷江彭山水港建成，打造成成熟的铁公水空交汇独特优势，不断完善“干线运输+区域分拨”为主要特征的现代化多式联运网络。加强创新驱动、智慧赋能，融合新理念、新模式、新技术、新装备发展，进一步将眉山国际铁路港建成成都都市圈唯一铁公水空四港联运智慧物流基地，在全国综合交通运输体系和现代物流体系中发挥重要作用。

四川天府新区开放经济建设高地：立足成渝地区双城经济圈、成都都市圈建设，以四川天府新区为核心平台，近期发挥眉山国际铁路港联动力，与成渝主要物流枢纽等加强协同发展，促进“成渝双城+成眉同城”交通、物流、产业等各种要素在眉山国际铁路港汇集，提升眉山国际铁路港发展“质量、能量、体量”，建成成都都市圈现代物流发展共享基地，共同构建成都都市圈“大通道、大枢纽”。中远期发挥眉山国际铁路港辐射力，协同四川天府新区汇集全球产业创新资源，引导枢纽喜好型产业、高精尖产业向眉山国际铁路港内外布局，创新枢纽+产业培育，打造“大聚集、大流通、大共享”枢纽经济新范式，以港为心、产业成圈，建成四川天府新区开放经济建设高地，培育经济发展新增长极，更好支撑和服务成渝地区双城经济圈建设。

（四）发展目标。

1.近中期发展指标。

近期（2026 年）着力推动眉山国际铁路港建设运营补短板、强基础、提能级，努力争创国家物流枢纽，提升在国家物流网络中的地位，带动眉山现代物流体系能级跃升，与眉山“1+3”主导产业融合联动发展，在成都都市圈中发展地位提升，眉山国际铁路港建设成为眉山建设现代物流体系的牵引性工程、眉山打造现代化产业体系的协同性工程和成都都市圈建设支撑性工程取得突破性成效。

中期（2030 年）眉山国际铁路港建设运营上水平、达一流、创品牌，发展规模更大、质量更好、动能更足，“两支点五基地”建设取得明显成效，奋力打造国家物流枢纽经济示范区，协同区域产业链供应链稳健发展，建成成渝地区双城经济圈经济重要增长极。近中期主要发展指标预计如表 2—1 所示。

表2—1 眉山国际铁路港近中期发展主要指标

类别	序号	指标体系	2023 年	2026 年	2030 年
发展规模	1	国际班列开行量（列/年）	106	200	400
	2	铁路货运吞吐量（万吨/年）	628	900	1500
发展质量	3	服务眉山及周边产业企业数量（家）	50	130	260
	4	联通“一带一路”国家/城市（个）	15/23	22/50	65/100
	5	3A 级及以上物流企业数量（家）	1	5	10
发展动能	6	累计完成投资额（亿元）	2.7	53	116
	7	通过新建或改造升级投入运营面积（亩）	150	3200	8400
	8	铁路货运能力（万吨/年）	1800	2500	3800
	9	向上争取累计完成项（个）	—	3	10

2. 远期发展目标。

远期（2035 年）将眉山国际铁路港建成立足成眉、融入成渝、服务西南、畅通全国、链通国际，布局合理、功能完善、要素聚集、业态丰富、特色鲜明、智慧绿色的高质量、高能级现代化综合物流枢纽，物流与产业深度融合，形成以物流为纽带的优势产业集群，全面建成国家物流枢纽经济示范区。

三、眉山国际铁路港空间总体布局

以铁路设施为骨干，统筹整合各类资源，构建“两轴带动、三大组团”总体布局，衔接“铁公水空、全球畅达”物流通道，有机融入全国“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系发展。

（一）“两轴带动、三大组团”总体布局。

统筹考虑铁路资源、物流需求、城市格局等空间分布特点，立足当前、着眼长远，构建眉山国际铁路港“两轴带动、三大组团”总体布局，如图 3—1 所示。总规划面积 29648 亩（约 19.8 平方公里），与全市其他区域重要物流节点协同构建眉山现代物流节点体系。

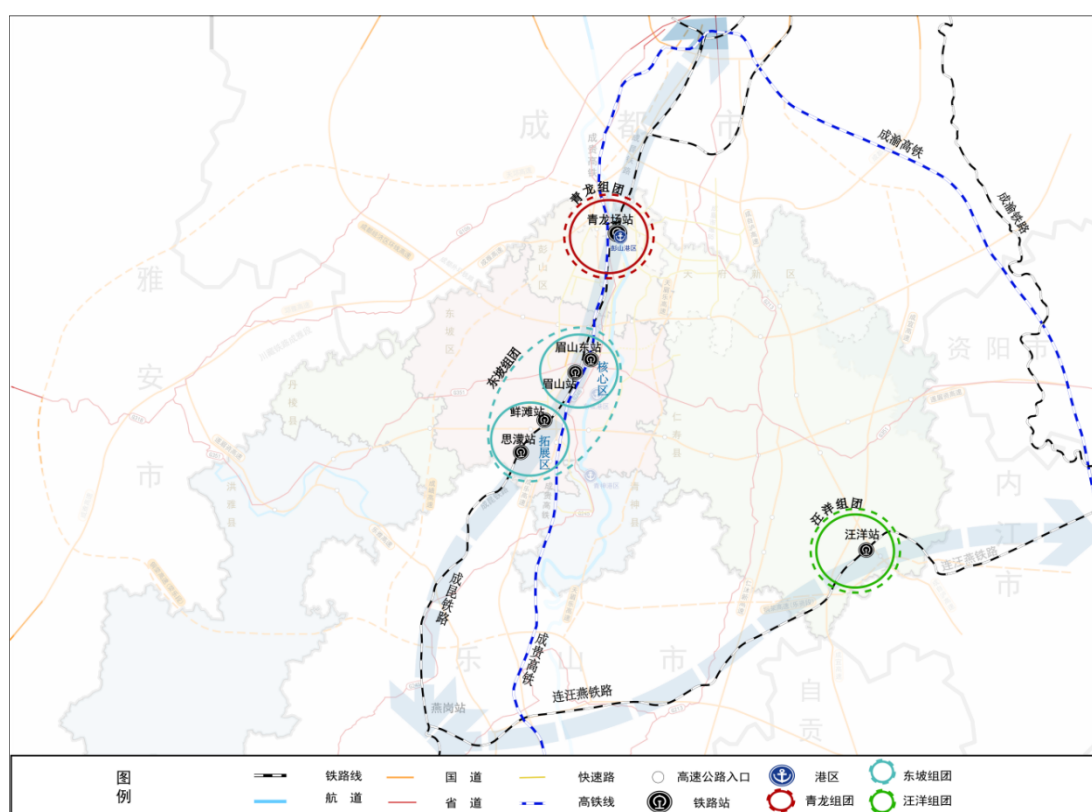


图3—1 眉山国际铁路港“两轴带动、三大组团”总体布局

1.两轴带动。

以成昆铁路为主轴、以连汪燕铁路为辅轴形成两大铁路发展轴，带动眉山国际铁路港发展。

2.三大组团。

青龙组团：以青龙场站及其铁路专用线为主要设施，整合周边物流仓储资源构建青龙组团，规划面积 26300 亩。

东坡组团：以眉山站及其铁路专用线、眉山东站为主要设施，整合周边物流仓储资源构建东坡组团核心区，规划面积 2716 亩；以鲜滩站铁路专用线、思濛站铁路专用线为主要设施，整合周边物流仓储资源构建东坡组团拓展区，规划面积 432 亩；东坡组团规划面积合计 3148 亩。

汪洋组团：以汪洋站为主要设施，整合仁寿经开区 C 区周边物流仓储资源构建汪洋组团，规划面积 200 亩。

其中，眉山国际铁路港青龙组团和东坡组团核心区对标国家物流枢纽建设要求（区位条件良好、空间布局集约、存量设施优先、开放性公共性强、服务功能完善、统筹运营管理、区域协同联动），条件符合性较好，通过进一步建设发展可完全达到国家物流枢纽建设要求，是眉山创建国家物流枢纽的两大载体。

眉山彭山站及其专用线目前作业对城市环境、居民生活等干扰较大，因土地性质问题进一步发展空间受限，彭山站暂不纳入眉山国际铁路港近期规划范围，待中远期条件成熟，经彭山区人民政府专项论证可动态调整纳入。

表3—1 眉山国际铁路港物流组团铁路设施构成情况表

名称		序号	“6 站 17 专用线”铁路设施构成情况
青龙 组团		1	青龙场站
		2	四川铁通公铁物流股份有限公司专用线
		3	彭山青龙物流有限公司专用线
		4	四川省彭山国家粮食仓库贸易公司专用线
		5	中粮油脂（原中纺粮油）有限公司专用线
		6	中国石油天然气股份有限公司四川眉山销售分公司青龙油库专用线
		7	中油四川眉山销售分公司成都金梦实业有限公司新蜀油库专用线
		8	中国石油天然气股份有限公司西南油气田物资分公司彭山器材库专用线
		9	中国人民解放军 95746 部队专用线
		10	青龙多式联运专用线（规划）
		11	彭山水港专用线（规划）
东坡 组团	核 心 区	12	眉山站
		13	眉山东站
		14	四川眉山国家粮食储备库专用线
		15	眉山市东坡区粮食局直属购销公司（中央储备库）专用线
		16	眉山东坡多式联运专用线（规划）
	拓 展 区	17	鲜滩站
		18	眉山金锣文瑞食品有限公司专用线
		19	四川启明星铝业有限责任公司专用线
		20	鲜滩危化品专用线（规划）
		21	思濛站
		22	中车眉山车辆有限公司专用线
汪洋 组团		23	汪洋站

（二）“铁公水空、全球畅达”物流通道。

眉山国际铁路港依托眉山市不断完善的综合立体交通体系，汇集铁公水空各种运输方式，增强“承接南北、贯通东西”的区位优势，与国家综合立体交通网主骨架中成渝地区双城经济圈发展极紧密联系，实现与京津冀、长三角、粤港澳3大主轴，西部陆海、成渝昆、大陆桥3大走廊，厦蓉、川藏2大通道畅通相连，构建四向开放、多带连通、全球畅达的物流大通道。



图3—2 眉山国际铁路港“铁公水空、全球畅达”物流通道

南向：依托成昆、成渝、隆百、川藏等铁路，对接西部陆海新通道中、西通道和国际铁路联运通道，开行西部陆海新通道铁海联运班列、中老、中越、中缅、中尼等国际联运班列、跨境公

路班车等，多路径对接 21 世纪海上丝绸之路、中国—中南半岛、孟中印缅、中尼印等经济走廊。

东向：依托成昆、成渝等铁路，对接沿江通道，融入长江经济带发展，开行沿江铁路班列、铁水联运班列，强化干支衔接联动乐山港、宜宾港、重庆港、武汉港、荆州港等沿江港口，对接上海港、南京港等沿海港口，中远期依托彭山水港发展江海联运，对接亚太经济圈。

西向：依托成昆铁路连接宝成铁路，对接中欧班列西通道，开行中欧班列、跨境公路班车，对接新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中巴等经济走廊。

北向：依托成昆铁路连接宝成铁路，联通中欧班列中通道，融入中蒙俄国际班列开行，对接中蒙俄经济走廊。

空中：紧紧依托成都双流、天府国际机场，打造空铁联运、卡车航班快速通道，强化与国内外主要城市快捷联系。

表3—2 眉山国际铁路港四向物流通道主要路径构成情况表

方向	序号	物流通道主要路径构成情况
南向	1	西部陆海新通道中通道：成昆→成渝/成遂渝→川黔→黔桂→湘桂→黎钦→钦港
	2	西部陆海新通道西通道 1：成昆（成昆→连汪燕）→成渝→隆叙→叙毕→织毕→黄织→黄百→南昆→南防→钦港
		西部陆海新通道西通道 2：成昆（成昆→连汪燕）→成渝→内六→水红→威红→南昆→南防→钦港
	3	中老国际铁路联运通道：成昆→中老
	4	中越国际铁路联运通道：成昆→南昆→中越
	5	中缅国际铁路联运通道：成昆→中缅
东向	6	中尼国际铁路联运通道：成昆→川藏（在建）→拉日→中尼
	7	沿江铁路通道：成昆→达成→襄渝→汉丹→武九→芜铜→宁芜→京沪→上海港、南京港等
	8	铁水联运通道 1：成昆→成渝/成遂渝→重庆港→长江水运 铁水联运通道 2：成昆→达成→襄渝→汉丹→武汉港、荆州港→长江水运
西向	9	中欧班列西通道：成昆→宝成→陇海→兰新
北向	10	中欧班列中通道：成昆→宝成→陇海→包西→京包→集二
空中	11	空铁联运通道：眉山东站→成都双流/天府机场→国内外主要城市

四、眉山国际铁路港功能体系与组团功能定位

（一）功能体系规划。

眉山国际铁路港以现代物流功能要素和国家物流枢纽功能为依据，以眉山现代化产业体系发展需求为导向，落实“两支点五基地”发展定位，规划以现代物流与供应链服务为主导、以枢

纽经济为拓展的产业体系，着力打造“7项基本物流功能+9项专业物流功能+5项枢纽经济功能”的功能体系，如图4—1所示。

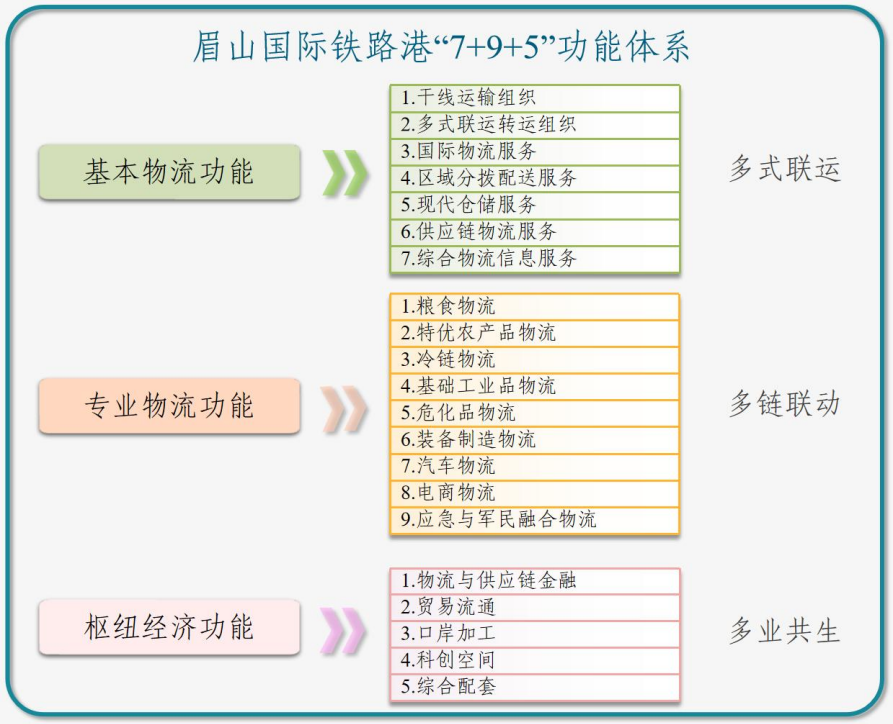


图4—1 眉山国际铁路港“7+9+5”功能体系图

（二）基本物流功能。

1.干线运输组织。

深度融入共建“一带一路”，国际干线运输方面，面向亚欧地区常态化组织开行中欧班列、西部陆海新通道铁海联运班列、中老国际班列，适时增开中老泰、中越、中缅、中印尼等南向国际班列。国内干线运输方面，与国内主要物流枢纽之间开行多货类“点对点”铁路运输专列，大力组织开展多类型集装箱运输班列，探索发展货物高铁快运。积极组织开行跨境公路班车、公路干线对流，推广甩挂运输。远期依托岷江融入长江干线航运，实现通

江达海。

2.多式联运转运组织。

依托眉山国际铁路港加快打造智慧公路港，强化公铁联运发展优势，与沿江沿海港口加强衔接，大力开展铁公水联运，降低大宗物资物流成本，与成都双流、天府国际机场加强衔接，探索开行货物卡车航班、空铁联运，满足电子信息、生鲜冷链等高价值货物高时效物流需求，逐步实现铁公水空联运转运一体化组织。积极提供“一单制”“一箱制”服务，发展拼车拼箱、散改集、在途监控服务。远期依托眉山港（彭山港区）建成，进一步完善多式联运转运设施和集疏运体系，打造铁公水空四港联运无缝衔接优势。

3.国际物流服务。

依托保税物流中心、国家进口贸易促进创新示范区、国家跨境电子商务综合试验区、国家加工贸易产业园等开放平台，大力开展进出口商品保税物流服务，延伸发展国际海运、航空、铁路国际班列、跨境公路班车业务咨询、线路设计、订箱、订舱、报关、保险等国际物流货代功能，建立进出口货物快速通关模式，提升贸易便利化水平，构建支撑全球进出口商品集散的国际物流体系。

4.区域分拨配送服务。

发挥眉山国际铁路港国际供应链节点及区域物流枢纽作用，开展进口商品内陆物流分拨、大宗货物西南地区分销分拨、城乡

农产品上行和工业品下行高效配送等多层次的区域分拨配送组织服务，积极发展仓配一体、统仓统配、共同配送、联合配送、集中配送、准时制配送等模式，将眉山国际铁路港打造成为四川省大型区域商品配送分拨中心，进一步辐射西南区域。

5.现代仓储服务。

在存量仓储资源的基础上，加强新型仓储基础设施建设，提供堆场、普通仓、高标仓、粮仓、危化品仓、冷库、储备库等各类型仓储服务功能，加大5G、北斗、IOT、AI、智能分拣、AGV、无人叉车、循环托盘等智能化技术装备和WMS仓储管理信息系统应用，创新开展智慧云仓、分销仓、前置仓、海外仓等现代仓储服务模式，结合产业需求积极开展专业流通加工服务。

6.供应链物流服务。

以农业、制造业、商贸业供应链物流需求为导向，面向进货或原料供应物流端，提供多式联运、铁路专列、公路调达取货、到达仓储、入厂物流等服务；面向产品销售物流端，提供厂内取货、发运仓储、运力调配、多式联运、铁路专列、终端交付等服务。大力发展集中采购、原料加工、库存管理、物流包装、物流集拼等增值服务。面向链主企业，依托眉山国际铁路港要素集成优势，按需定制个性化供应链物流解决方案。

7.综合物流信息服务。

依托眉山国际铁路港综合物流信息服务平台构建，实现港内物流要素数字化、业务流程可视化，与国际贸易“单一窗口”、国

家交通运输物流公共信息平台、国家物流枢纽联盟综合信息服务平台、中国铁路 95306、四川省口岸物流平台、眉山市政府政务平台、典型企业信息平台等高效对接共享，实现眉山国际铁路港政务、业务“一站式”“全链条”信息全方位服务。

（三）专业物流功能。

在基本物流功能的基础上，以服务产业链供应链“多链融合”物流需求为着力点，延伸打造九大专业物流服务功能。

1.粮食物流。

立足“天府粮仓”首提地和百年粮食市场根基，依托“多站多专用线”粮食物流功能，大力服务粮食多式联运，与国内粮食主产区、粮食物流核心枢纽等关键节点之间开行“点对点”散粮直达班列，增强“北粮南运”“外粮内运”接卸、中转、集散能力。联动国省市多方资源，引导全市粮食干线运输、区域分拨、仓储物流、专业市场、信息平台提档升级，进一步向眉山国际铁路港集聚，大力发展粮食物流公共服务，打造粮食“产购储加销”一体化现代供应链服务，建成国家粮食物流关键节点，服务保障粮食安全。

2.特优农产品物流。

立足东坡大米、东坡泡菜、眉山春橘、洪雅茶叶、竹产业等特色农业发展，依托眉山国际铁路港链接国内国际物流网络，扩大眉山特优农产品外销半径。针对农业产业化发展潜力大的领域，如“味在眉山”、竹产业等，着力发挥眉山国际铁路港在保障原料稳定供应、畅通产品运输链条、协同共建“东坡”文创品牌等方面

的作用，推动眉山从特色农产品生产地向加工地、集散地、品牌地转型升级，大力提升都市现代农业效益，促进农业现代化建设，助力深入实施乡村振兴战略。

3.冷链物流。

立足一二三产业冷链服务需求，积极打造“铁公水空”协同、“干支仓配”一体、智慧安全的冷链全程物流服务体系。依托眉山国际铁路港发展冷链干线运输和冷藏箱多式联运，带动全球优质生鲜商品“引进来”和眉山医药食品产品“走出去”。加快补齐补强眉山国际铁路港冷库、烘干等设施，探索应用新型保鲜、绿色烘干、智能温控、实时监控等多种先进技术，集集货、预冷、分选、加工、冷藏、发货、检测、收储、信息等功能于一体，衔接从“田间到餐桌”冷藏、冷运、冷配需求，探索“中央厨房”冷链加工模式。

4.基础工业品物流。

立足制造强市、制造强省物流需求，依托眉山国际铁路港各组团邻近工业园区的优势就近服务，面向眉山及周边地区工业重要原材料如锂矿、尿素、氧化铝、煤炭、水泥、砂石、钒钛、棉花和重要产成品如元明粉、三聚氰胺、复合肥、陶瓷、耐材等基础工业品，开展批量化“公转铁”运输，积极应用通用集装箱和各类先进的特种集装箱，实现“散改集”运输，提升物流服务规模化、集约化、绿色化组织水平，促进相关工业行业物流降本增效，有力支撑新型工业化建设。

5.危化品物流。

立足新能源新材料产业，依托眉山化工园区优势，加快配套建设危化品物流功能，健全完善危化品铁路专用线、储罐、仓库、堆场、停车场等专业设施和危化品物流信息管理平台，提升危化品物流全程监测、线上监管、实时查询，提高异常预警和应急响应处置能力。依托眉山国际铁路港促进危化品“公转铁”，大力发展危化品罐箱多式联运，提高安全服务水平，推动危化品物流向专业化定制、高品质服务和全程供应链服务转型升级。

6.装备制造物流。

立足装备制造产业，依托眉山国际铁路港加强对眉山及周边地区钢材、铝材等金属材料供应物流和定制化加工服务，大力发展卷钢箱多式联运，提供轨道交通、成套设备、关键零部件等特种装备铁路运输服务。远期依托眉山港（彭山港区），打造大件码头，为西南地区大件装备铁路运输、水路运输、铁水联运创造新路径，推动形成多种运输方式协调发展的大件物流综合网络。

7.汽车物流。

发挥眉山国际铁路港公铁联运优势，以宝马、奔驰现有整车物流分拨业务为基础，吸引传统主机厂、新能源汽车、二手车电商、社会在用车、平行进口车、汽车新零售等国内外更多汽车厂商，打造集运输、仓储、分拨、配送、进出口通关、展示交易功能为一体的西南汽车整车物流分拨中心，积极开展多汽车品牌集配集运、汽车后市场零配件物流服务。

8. 电商物流。

立足京东、苏宁、拼多多、当当网等国内龙头电商平台眉山物流基地发展基础，不断适应跨境电商、工业品电商、农村电商、直播电商等新型电商平台发展需求，依托眉山国际铁路港健全完善公共仓储、加工分拣、区域分拨、快递快运、城乡配送等服务功能，促进电商物流线上线下服务同频共振，进一步提升眉山电商物流辐射影响力。

9. 应急与军民融合物流。

贯彻总体国家安全观，按照“平急结合”的理念，依托眉山国际铁路港面向西部地区，加强粮食等初级农产品、成品油等能源、食品药品等生活必需品、地震、交通等应急救援物资设备的实物储备，探索无人机智慧应急物流等新技术发展，加强现代流通应急保供能力建设，强化突发事件下物流大脑、调度组织、紧急救援等功能建设，建成成都都市圈南部应急物流核心枢纽。进一步对接军方需求，发展军民融合物流。

（四）枢纽经济功能。

依托眉山国际铁路港营造综合营商环境，大力引进枢纽喜好型产业，着力拓展枢纽经济产业，实现多业共生，共同打造眉山国际铁路港经济区。

1. 物流与供应链金融。

联合各类金融机构，着力降低贷款利息，解决企业“融资难”“融资贵”等问题。以眉山国际铁路港核心企业为支撑，面向入驻

企业和上下游企业，开展物流保险、期货交割、融资租赁、信用评级、融资担保、动产质押监管、应收账款质押等多元化金融服务，为不同类型企业、不同大宗商品、不同物流场景量身定制金融服务产品，加强金融大数据科技应用，创新开展物流与供应链金融服务。

2.贸易流通。

在加快内外贸一体化发展的大背景下，依托眉山既有生活商贸服务类市场良好氛围，立足制造强市，加快补齐补强生产资料服务类专业市场和电商市场，线上线下相结合为制造业提供“一站式”采购贸易服务，促进眉山制造供应链服务提档升级。依托眉山国际铁路港国际国内班列开行，进一步聚合构建“一带一路”经贸合作交流示范、总部贸易集聚、专类商品贸易等贸易平台，创新发展跨境电商综合试验、国际货代区域单证中心、新兴服务贸易延伸链条等服务贸易方式，促进优化加工贸易等货物贸易增值途径，提供服务眉山及更广区域的综合性自由贸易服务。

3.口岸加工。

依托保税物流中心开启“保税仓储+流通性简单加工”功能，逐步扩大规模打造进出口加工产业园，开展进口加工、出口加工、“两头在外”加工等业务。依托国家加工贸易产业园，发展加工贸易一体化模式。依托四川天府新区优势，与国内沿海地区和城市、“一带一路”国家和地区搭建双向投资合作服务平台，共建一批优势互补、互利共赢的高质量合作发展示范区、飞地园区、临港园

区、临口岸园区。努力创建综合保税区，开创粮食、汽车等特殊商品口岸功能。

4. 科创空间。

发挥眉山国际铁路港辐射带动力，为眉山汇集全球创新资源要素，不断为一二三产业科技创新提供高水平技术支持和打造高品质发展空间。通过“大通道+大枢纽+大平台+大数据+大模型”的一体化解决方案，为企业在品牌设计、营销策划、科创情报、研发管理、政策申报、知识产权管理、法律商事、绿色低碳等场景提供全方位赋能，帮助企业在创新过程中便捷、低成本地对接商机、情报、成果、专家、资金等关键要素，提高企业研发效率与成果转化水平，激活科创产业生态圈发展动能，培育产业策源能力，为“四化同步”注入强大动力。

5. 综合配套。

完善综合能源、商务办公、会议展览、餐饮酒店、商超市场、公寓住宿等配套性基础设施，推动总部经济、高端商务、会展中心与物流枢纽功能深度融合一体化发展，打造眉山对外开放交流合作平台。配套高效便捷的工商行政审批、市场监管等服务，吸引大型企业西南区域贸易或物流总部入驻集聚办公，开展中小企业成长孵化，提升眉山国际铁路港价值创造能力。

（五）组团功能定位。

眉山国际铁路港三大组团功能各有侧重，相互补充，形成错位协同发展，共同支撑“两支点五基地”发展定位落地，共同构建

“7+9+5”功能体系，如图 4—2、表 4—1 所示。



图 4—2 眉山国际铁路港三大组团功能定位示意图

1.青龙组团功能定位。

承载发展定位：两支点五基地（国家物流枢纽西部承载新支点、“一带一路”南向重要战略支点、成都都市圈多式联运智慧物流基地、新时代“天府粮仓”现代流通基地、成渝先进制造业供应链协同基地、西南内外贸双循环运营组织基地、四川天府新区开放经济建设高地）。

主要服务区域：立足成眉同城区位，面向眉山北部（青龙、

视高、彭山、仁寿部分)、成都南部(新津、崇州、大邑、蒲江、邛崃)、雅安、西南地区,对接国内、国际主要物流枢纽节点。

服务功能体系:7项基本物流功能+9项专业物流功能+5项枢纽经济功能。

服务功能特色:

(1)北有青白江、南有青龙港;

(2)西部陆海新通道、中老铁路、长江铁水联运等三大班列集结中心;

(3)保税物流中心;

(4)“一带一路”进出口商品集散中心;

(5)汽车、电商、冷链等四川省大型区域商品配送分拨中心;

(6)西部应急与军民融合物流中心;

(7)成都都市圈四港联运无缝衔接中心;

(8)新时代“天府粮仓”示范区青龙片区;

(9)成眉城郊大仓基地;

(10)成渝先进制造业供应链协同基地;

(11)四川天府新区开放经济建设高地。

2.东坡组团功能定位。

承载发展定位:两支点三基地(国家物流枢纽西部承载新支点、“一带一路”南向重要战略支点、成都都市圈多式联运智慧物流基地、新时代“天府粮仓”现代流通基地、成渝先进制造业供应

链协同基地)

主要服务区域:立足眉山产业中心区位,面向眉山中心城区、南部、东部(高新、甘眉、洪雅、丹棱、青神、仁寿部分),对接国内主要物流枢纽节点。

服务功能体系:6项基本物流功能+8项专业物流功能+3项枢纽经济功能。

服务功能特色:

- (1) 眉山东坡铁路港;
- (2) 眉山高铁快运服务先行区;
- (3) 成眉空铁联运创新服务区;
- (4) 特优农产品产销集配冷链物流区;
- (5) 储能产业供应链协同基地;
- (6) 化工新材料产业供应链协同基地;
- (7) 危化品物流基地;
- (8) 铝加工产业供应链协同基地;
- (9) 装备制造产业供应链协同基地。

3.汪洋组团功能定位。

承载发展定位:一支点两基地(“一带一路”南向重要战略支点、成都都市圈多式联运智慧物流基地、成渝先进制造业供应链协同基地)。

主要服务区域:立足眉山仁寿经开区C区区位,面向仁寿、内江西部,对接国内主要物流枢纽节点。

服务功能体系：6项基本物流功能+1项专业物流功能。

服务功能特色：大宗矿建商品贸易加工物流基地。

表 4—1 眉山国际铁路港三大组团主要功能差异一览表

主要功能		青龙组团	东坡组团	汪洋组团
基本物流功能	干线运输组织 多式联运转运组织	铁公水空交汇集成的多式联运	公铁联运、高铁快运、空铁联运集成的多式联运	公铁联运
	国际物流服务	国际国内班列直达组织、国际贸易保税物流、国际商品国内分拨服务	—	—
专业物流功能	粮食物流	服务进口粮食物流、国省级大型粮食储备、粮食现代流通加工、粮食现代种植、粮食产业链枢纽经济	服务市县级粮食储备、市内粮食商贸物流企业、城乡粮食应急保供	—
	特优农产品物流	引进国内国际特优农产品资源入眉或以眉山为中转基地辐射相关地区	服务眉山本市特优农产品物流	—
	冷链物流	国际冷链物流 西南地区冷链分拨物流	本地特优农产品集配冷链	—
	基础工业品物流	就近服务周边工业园区、国际工业品原材料进口服务	就近服务周边工业园区	就近服务周边工业园区
	危化品物流	成品油、化工品储运	新能源新材料危化品物流	—
	装备制造物流	依托水港服务大件装备运输、新型装备运输	钢材等原材料 运输仓储加工、铁路车辆 装备制造供应链物流	—
	汽车物流	西南汽车物流分拨	—	—
	电商物流	服务西南区域 生活快消电商	服务制造强市 生产资料电商	—
	应急与军民融合物流	军民融合物流 西部应急物流	城市应急物流	—
枢纽经济功能	物流与供应链金融	国际贸易、国际多式联运物流金融	物流企业金融 制造企业金融	—
	贸易流通	国际贸易、西南贸易流通服务	国内大宗生产资料贸易服务	—

五、眉山国际铁路港功能分区布局规划

（一）布局原则。

1.需求导向原则。

立足眉山市内产业物流和市外中转物流需求，面向重点货类物流需求，设计功能区及规划用地面积；响应国省市战略要求，提升粮食、汽车、化工、电商、应急等方面专业化物流服务水平。

2.集中连片原则。

各物流组团以铁路物流基础设施为骨干，统筹周边交通、物流仓储、保税口岸等资源为一体，按照尽可能集中连片原则规划组团空间布局四至范围，促进物流组团集约化、规模化建设发展。

3.增存协调原则。

充分整合利用存量设施，促进其提档升级发展，同时加快推进增量设施补短规划建设、开展新基建，以增量设施促眉山国际铁路港高端、新兴物流功能落地，带动全市现代物流业转型升级。

4.产业协同原则。

积极服务好眉山及周边区域先进制造业、都市现代农业、现代商贸业等产业物流需求；同时依托眉山国际铁路港打造现代化物流枢纽，营造综合发展环境，培育枢纽偏好型新兴产业，支撑周边港内外产业升级，共同打造枢纽经济新范式。

5.环境友好原则。

贯彻落实“生态优先、绿色发展”的理念，注重交通物流设施与城市景观、周边产业、人口居住环境的匹配性和协调性，大力

保护沿江沿河地带生态环境。

6.远近结合原则。

综合考虑国土空间规划、土地开发建设难度、项目批建流程、产业需求动态变化等因素，将推动眉山国际铁路港长远适度超前规划与近期推动重点实施两者有机结合。

(二) 青龙组团。

1.布局条件。

眉山国际铁路港青龙组团位于天府新区青龙街道和彭山区观音街道，周边主要交通为成昆铁路青龙场站、成乐高速、G245国道、工业大道、环天府新区快速通道、眉山港彭山港区(规划)，如图 5—1 所示。规划范围东至岷江、西至成乐高速、南至眉山港彭山港区(规划)、北至苏宁西南智慧物流总部基地(苏宁二期项目)，占地面积约 26300 亩(17.53 平方公里)。



图 5—1 青龙组团空间方位图

2.面向货类。

青龙组团主要面向国内外大豆、水稻、小麦、玉米、豆粕等初级农产品，锂精矿、石油焦、成品油、水泥、化肥、砂石、煤炭等大宗生产原料，家电、百货、酒水、图书、食品、快递等生活快消货物，锂电池、正负极材料、光伏组件、元明粉、三聚氰胺、BDO、塑料颗粒等新能源新材料产品，汽车及零部件、工程机械等机械装备产品，果蔬、肉类、水产品、食用油、饲料、预制菜、药品等医药食品产品，电脑配件、移动终端、新型显示、集成电路等高新技术制造产品，食用盐、食用油、食糖、加工食品等保供物资和棉服、棉被、日用品、帐篷、移动房屋、救援设备等应急物资、军用物资设备等货物服务。预测 2030 年总吞吐量约 1720 万吨。

3.布局方案。

按照“港产城融合发展，以港兴产、以产促城”思路，推动青龙组团集中连片布局、港产城一体化，以“7+9+5”功能体系为导向，规划“八区两园一走廊”功能布局，即“一带一路”多式联运区、保税物流与综合仓配区、粮食现代流通区、能源化工品储运物流区、西南智慧商贸与冷链物流集聚区、先进制造业供应链集成服务区、港口物流区、综合配套服务区 8 大物流服务功能区，统筹管理铁通公铁物流园，打造青龙工业物流融合发展产业园、彭山农业物流融合发展产业园、天府新区科创走廊 3 大枢纽经济功能区，推动枢纽经济发展，如表 5—1、图 5—2 所示。

表5—1 青龙组团功能区面积一览表

序号	功能区类型	功能区	面积（亩）
1	现代物流 功能	“一带一路”多式联运区	1400
2		保税物流与综合仓配区	1065
3		粮食现代流通区（北区+南区）	2300
4		能源化工品储运物流区	850
5		西南智慧商贸与冷链物流集聚区	6375
6		先进制造业供应链集成服务区	880
7		港口物流区	710
8		综合配套服务区	450
—		铁通公铁物流园（统筹管理）	1300
9	枢纽经济 功能	青龙工业物流融合发展产业园	2950
10		彭山农业物流融合发展产业园	3800
11		天府新区科创走廊	4220
总计			26300

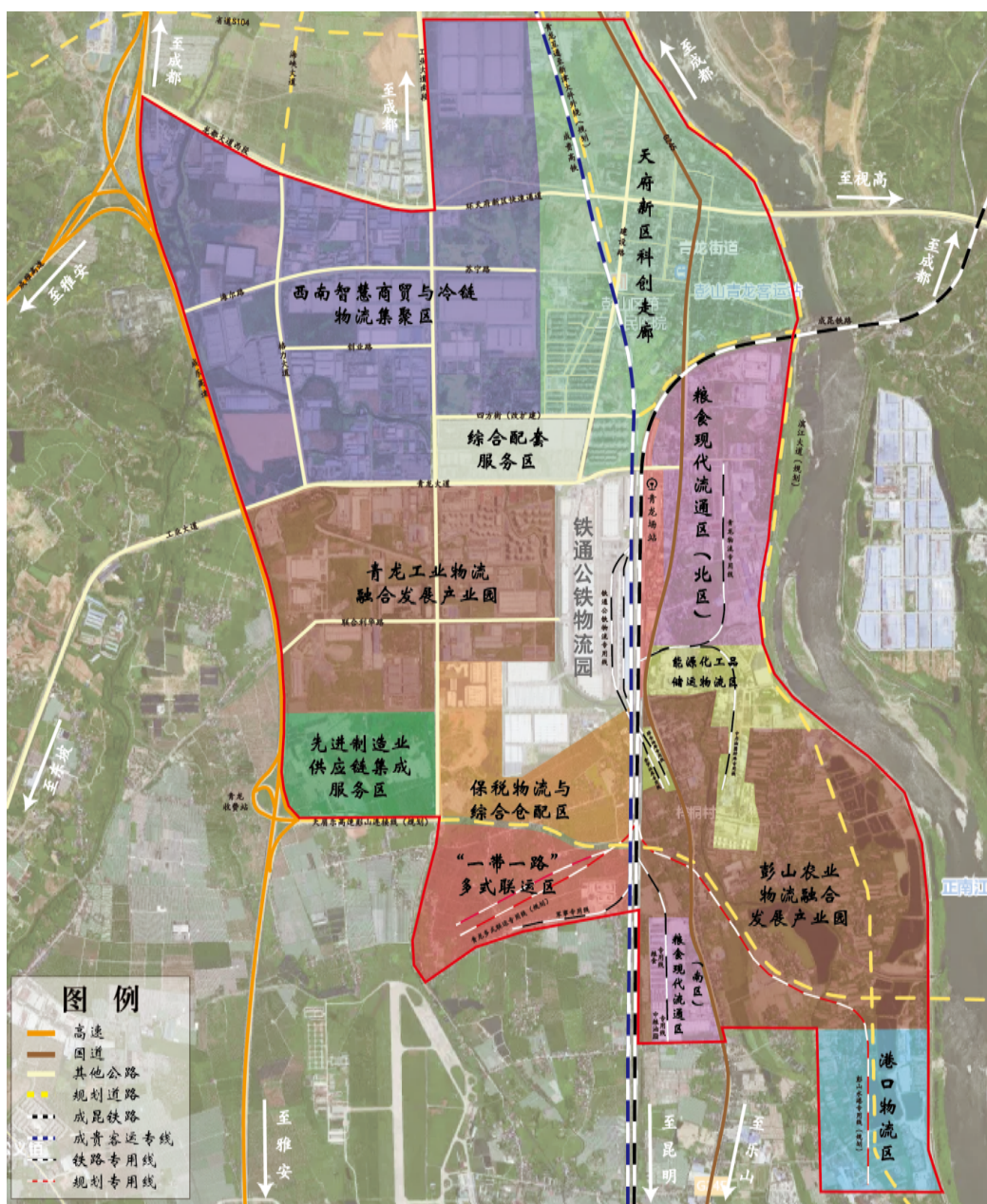


图 5—2 青龙组团功能布局规划示意图

各大功能区设置如下：

(1) “一带一路”多式联运区。

①四至范围。

东至成昆铁路、北至青龙场站、南至军专线、西至工业大道

南段，规划面积约 1400 亩。

②服务功能。

打造眉山国际铁路港铁路综合货运场站区、西部陆海新通道、中老铁路、长江三大铁水联运班列集结中心、城郊大仓、应急与军民融合物流发展基地。提供国际、国内铁路班列的到发、集结作业；集装箱往返程集结、装卸、堆存、联运、掏装箱作业；掏装箱货物的公共仓储、分拨配送服务；为海关监管货物提供装卸、储存、集拼、暂时存放等服务；推进“公铁空水”四港联动，发展公铁、铁水、陆空等多式联运一体化组织、“一单制”“一箱制”服务；探索开展铁路运费贷、铁路单证质押融资等金融服务。

③功能分区。

着重打造“一站一基地四中心”，即青龙场站、国际国内班列集结基地、集装箱多式联运中心、西南整车联运中转分拨中心、海关监管中心、西南军事物资联运转运中心，如图 5—3、表 5—2 所示。

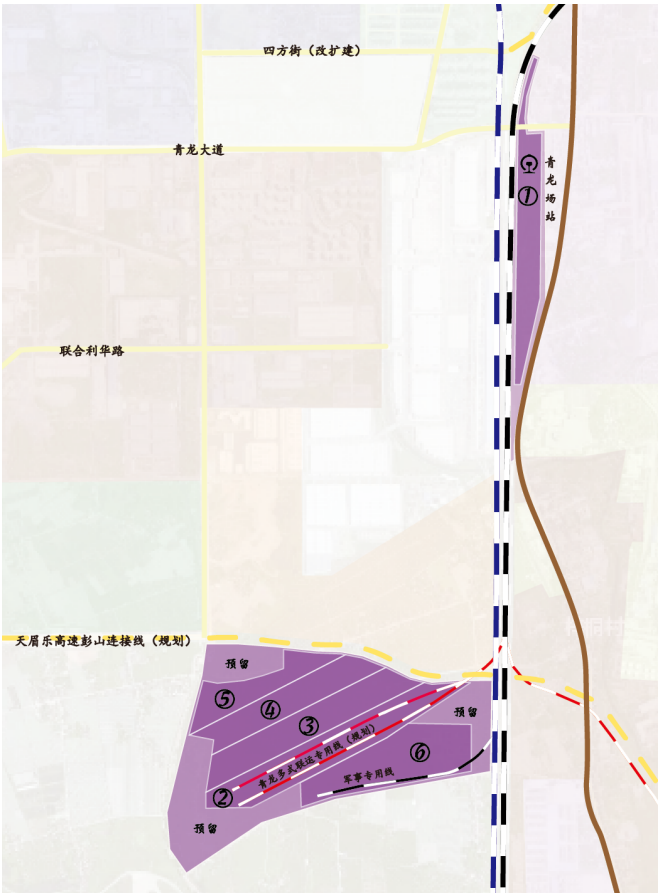


图 5—3“一带一路”多式联运区布局示意图

表5—2“一带一路”多式联运区分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	青龙场站	存量改造	150
②	国际国内班列集结基地	增量	200
③	集装箱多式联运中心	增量	160
④	西南整车联运中转分拨中心	增量	140
⑤	海关监管中心	增量	150
⑥	西南军事物资联运转运中心	存量改造	200
预留		增量	400
总面积			1400

④设施规划。

依托青龙场站、军事专用线等设施，规划建设青龙多式联运专用线、集装箱堆场、整车堆场、仓库、海关监管场所等设施；其中存量改造面积约 350 亩，新建面积约 650 亩，未来发展预留面积 400 亩。

（2）保税物流与综合仓配区。

①四至范围。

东至成昆铁路、南至天眉乐高速彭山连接线、西至工业大道南段、北至青龙工业物流融合发展产业园，规划面积约 1065 亩。

②服务功能。

打造保税物流中心、国家跨境电子商务综合试验区、物流与供应链综合集成服务基地。为工业原材料、零部件、产成品、生活物资和掏装箱货物提供统仓统配、货物保险保价、物流金融等服务；为进出口货物提供保税仓储、流通加工、全球采购、转口贸易、智慧物流等服务；为具有国际贸易需求的工商企业提供跨境电商交易、支付、仓储、备货、分拨、通关、退税、结汇、直播等服务。

③功能分区。

着重打造保税物流中心、智慧陆港一站式服务中心、综合仓配中心，如图 5—4、表 5—3 所示。



图5—4保税物流与综合仓配区布局示意图

表5—3保税物流与综合仓配区分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	保税物流中心	存量	150
②	智慧陆港一站式服务中心	增量	195
③	综合仓配中心	增量	300
预留		增量	420
总面积			1065

④设施规划。

依托保税物流中心，规划建设仓库、堆场、办公楼、综合展厅等；其中存量面积约 150 亩，新建面积约 495 亩，未来发展预留面积 420 亩。

（3）粮食现代流通区。

①四至范围。

粮食现代流通区（北区）东至岷江、南至青龙物流专用线车站引线、西至青龙场站、北至成昆铁路，规划面积约 1850 亩。粮食现代流通区（南区）东至 G245 国道、南至中粮油脂（眉山）、向西、向北至彭山国家粮食仓库，规划面积约 450 亩。粮食现代流通区合计规划面积 2300 亩。

②服务功能。

打造多功能大型粮食现代物流供应链组织基地、四川陆港型粮食物流关键节点、眉山建设新时代更高水平“天府粮仓”示范区核心支点。开展粮食多式联运、集散分拨、公共仓储、战略储备等粮食物流公共服务，推动粮食物流集约发展；引导粮食保鲜、烘干、包装、质检、贸易、粮油加工等粮食产业资源集聚，建设“产购储加销”现代粮食供应链。

③功能分区。

着重打造“五大粮食流通功能分区”，即粮食铁路装卸作业区、粮食商贸交易中心、粮食流通加工中心、彭山国家粮食仓库、中粮油脂（眉山），如图 5—5、表 5—4 所示。

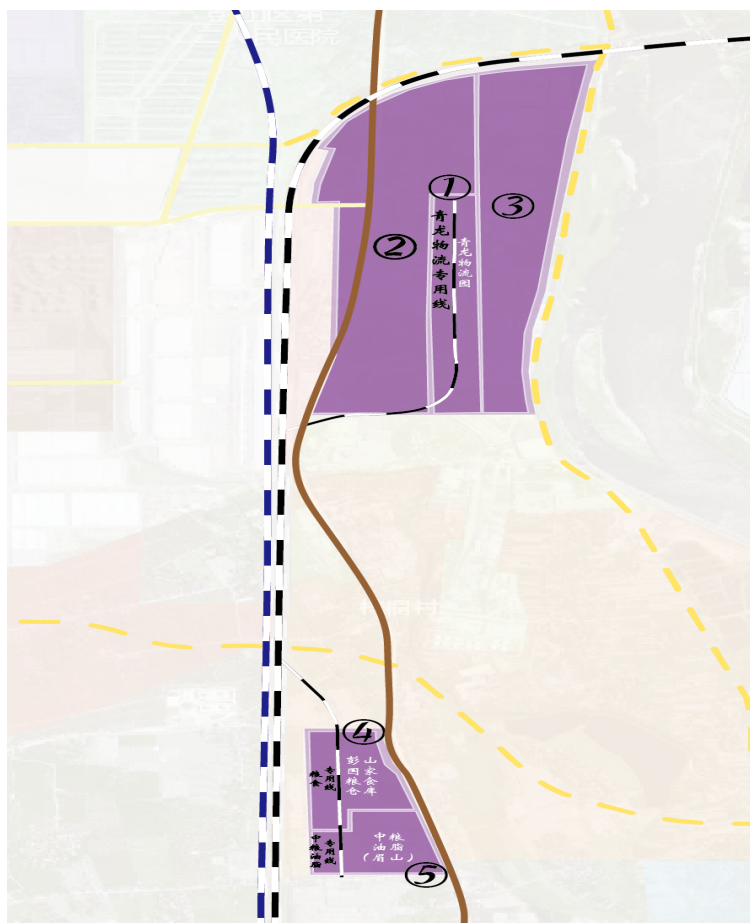


图5—5粮食现代流通区布局示意图

表5—4粮食现代流通区分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	粮食铁路装卸作业区	存量改造	150
②	粮食商贸交易中心	存量改造	960
③	粮食流通加工中心	存量改造	740
④	彭山国家粮食仓库	存量	240
⑤	中粮油脂（眉山）	存量	210
总面积			2300

④设施规划。

依托青龙物流专用线、彭山国家粮食仓库、中粮油脂(眉山)等运营状况良好的存量设施,整合升级粮食商贸交易中心规模较小的存量粮食物流、贸易企业,规划建设智慧粮库、绿色粮库(低温、准低温、气调等)、粮食交割库、标准化厂房等;其中存量面积约 450 亩,存量改造面积约 1850 亩。

(4) 能源化工品储运物流区。

①四至范围。

东至岷江、南至雅安油库、西至成昆铁路、北至青龙物流专用线车站引线,规划面积约 850 亩。

②服务功能。

打造西南成品油、化工品储运集散基地。为成品油、化工品提供集结、装卸、仓储、分拨配送、贸易等服务。

③功能分区。

着重打造“三大能源化工物流主题功能分区”,即:成品油铁路装卸区、成品油储存区、化工品储运一体作业区,如图 5—6、表 5—5 所示。

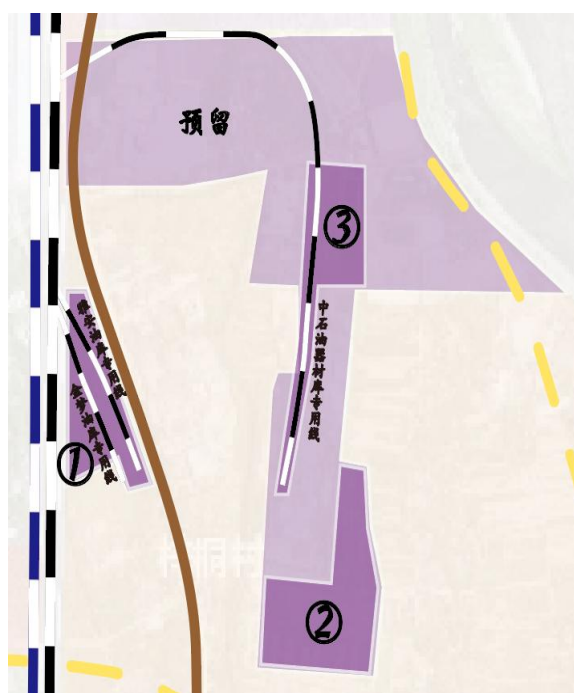


图5—6能源化工品储运物流区布局示意图

表5—5能源化工品储运物流区分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	成品油铁路装卸区	存量	90
②	成品油储存区 （雅安油库、金梦油库）	存量	125
③	化工品储运一体作业区 （中石油器材库）	存量	70
预留		存量改造	565
总面积			850

④设施规划。

依托中石油器材库专用线、雅安油库专用线、金梦油库专用线、中石油器材库、雅安油库、金梦油库等，适时开发预留用地，建设储罐、仓库、停车场等设施；其中存量面积约 285 亩，未来发展预留用地约 565 亩。

（5）西南智慧商贸与冷链物流集聚区。

①四至范围。

向东、向北至苏宁西南智慧物流总部基地(苏宁二期项目)，西至成乐高速，南至青龙大道，规划面积约 6375 亩。

②服务功能。

打造西南生活商贸物资区域分拨基地、西南应急物资储备转运基地、西南国际冷链物流加工基地、西南高水平智慧商贸物流基地。提供商贸货物的区域公路干支衔接服务、智慧仓储、统仓统配、展示交易、金融和物流信息等功能；发展 B2B、B2C、B2M 等多种电子商务模式，推动电子商务与现代物流深度融合，积极发展直播电商、仓播电商、短视频电商、社交电商、内容电商、兴趣电商等新业态；紧密贴合 RCEP 实施和西部陆海新通道推进下我国与东盟之间热带水果、特色农产品海产品等贸易契机，提供多温区仓储、智能温控仓储、冷链流通加工、冷链配送、冷链云仓、中央厨房等服务，打造西南国际冷链物流加工基地；提供车货匹配、资源撮合、“司机之家”等智慧公路港服务；面向保供、救灾、军需等场景提供物资储备、分拨、配送等应急与军民融合物流服务。

③功能分区。

着重打造丰富的商贸物流主题，即苏宁西南地区 B2C 电子商务运营中心、苏宁西南智慧物流总部基地、海尔家电物流中心、普洛斯青龙物流中心、当当网全国第二总部仓储物流基地、丰树

现代物流中心、国际冷链流通与加工区、西南大型区域商品分拨配送基地新开发区，如图 5—7、表 5—6 所示。



图5—7西南智慧商贸与冷链物流集聚区布局示意图

表5—6西南智慧商贸与冷链物流集聚区分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	苏宁西南地区 B2C 电子商务运营中心（苏宁一期）	存量	380
②	苏宁西南智慧物流总部基地（苏宁二期）	存量	500
③	海尔家电物流中心	存量	300
④	普洛斯青龙物流中心	存量	150
⑤	当当网全国第二总部仓储物流基地	存量	300
⑥	丰树现代物流中心	存量	190
⑦	国际冷链流通与加工区	存量改造	720
⑧	西南大型区域商品分拨配送基地新开发区	存量改造	3835
总面积			6375

④设施规划。

依托苏宁西南地区 B2C 电子商务运营中心、苏宁西南智慧物流总部基地、海尔家电物流中心、普洛斯青龙物流中心、当当全国第二总部仓储物流基地、丰树现代物流中心等项目，规划建设城郊大仓、冷链仓库、中央厨房、应急储备库、电商产业园、智慧仓库等设施，提档升级西南大型区域商品分拨配送功能；其中存量面积约 1820 亩，存量改造面积约 4555 亩。

（6）先进制造业供应链集成服务区。

①四至范围。

东至工业大道南段、南至天眉乐高速彭山连接线，西至成乐高速，向北紧邻青龙工业物流融合发展产业园，如图 5—8 所示，规划面积约 880 亩。

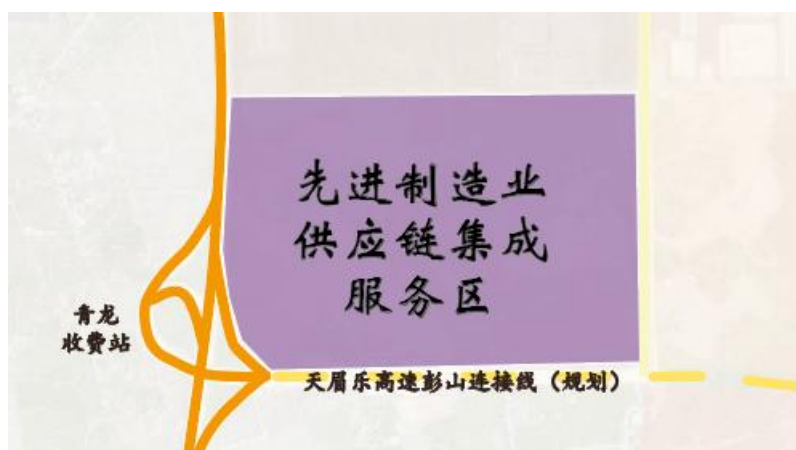


图5—8先进制造业供应链服务区位置示意图

②服务功能。

打造成眉制造业与物流业融合发展新高地、供应链创新与应用基地。提供包括原材料采购优化、原材料与生产零部件库存管理、储备风险控制预警、生产与销售计划协同等一体化供应链集成服务。面向产业链产供销流通体系的各环节各场景，开展国内国际集中/联合采购、运输物流保供、一体化仓配、VMI 服务、入厂、线边、交付物流，发展 JIT 采购配送、数字云仓储等供应链物流服务，加强物流业与制造业的深度融合，发挥青龙组团在强链补链，稳产稳链方面的枢纽优势。

③设施规划。

规划建设平库、高台库、立体库等多类型仓储设施；新建面积约 880 亩。

（7）港口物流区。

①四至范围。

东至岷江、向南向西至规划边界、向北紧邻彭山农业物流融

合发展产业园，规划面积约 710 亩。

②服务功能。

打造川滇藏货物陆水转运中心、铁公水多式联运枢纽港、大件装备运输核心节点。提供港口装卸、货物存储、区域分拨、统仓统配、集装箱联运转运、集装箱掏装箱、应急与军民融合物流等服务；提供船舶维修、技术咨询、能源供给等配套服务。

③功能分区。

着重打造“一区四中心”，即码头装卸作业区、集装箱多式联运转运中心、公共仓配中心、重大件物流中心、船舶服务中心，如图 5—9、表 5—7 所示。



图5—9港口物流区布局示意图

表5—7港口物流区分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	码头装卸作业区	增量	250
②	集装箱多式联运转运中心	增量	150
③	公共仓配中心	增量	120
④	重大件物流中心	增量	100
⑤	船舶服务中心	增量	90
总面积			710

④设施规划。

规划建设大件泊位、集装箱泊位、件杂货泊位、仓库、堆场、停车场、船舶服务中心、船舶能源供给等设施；新建面积约 710 亩。

（8）综合配套服务区。

①四至范围。

东至建设路、西至工业大道南段、南至青龙大道、北至四方街，规划面积约 450 亩。

②服务功能。

打造眉山国际铁路港生产生活配套服务中心，提供综合配套服务区重点提供设备租赁、能源供给保障、商务办公、餐饮等综合服务功能。

③功能分区。

着重打造“一基地两中心”，即物流企业集聚办公基地、生活配套服务中心和综合能源服务中心，如图 5—10、表 5—8 所示。

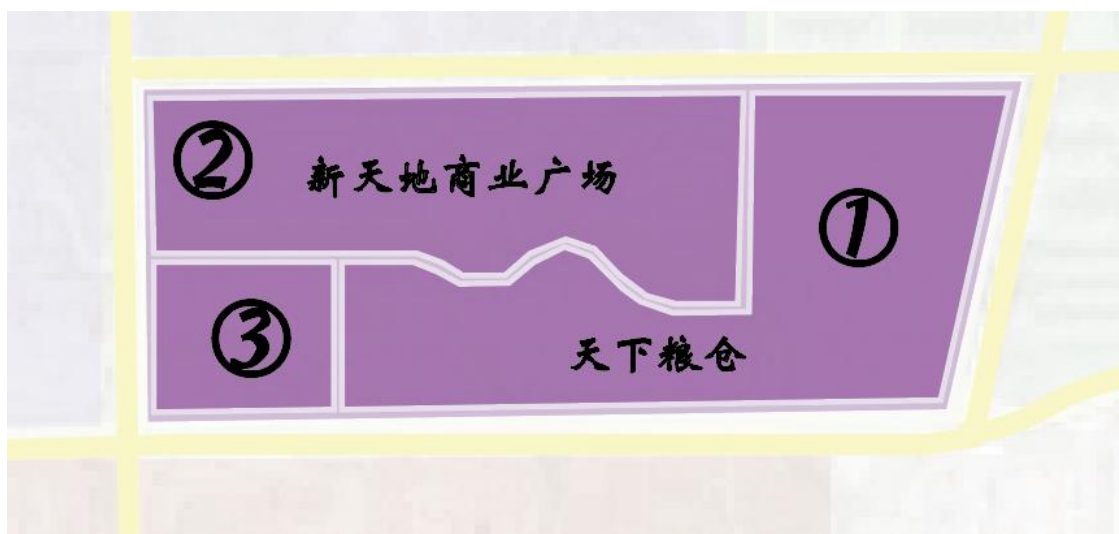


图5—10综合配套服务区布局示意图

表5—8综合配套服务区分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	物流企业集聚办公基地	存量改造	240
②	生活配套服务中心	存量改造	160
③	综合能源服务中心	存量改造	50
总面积			450

④设施规划。

依托天下粮仓、新天地商业广场等现有物流办公集聚区与商业设施进行改造升级，规划建设加油加气等能源供给设施；其中存量改造面积约 450 亩。

（9）青龙工业物流融合发展产业园。

①四至范围。

东至铁通公铁物流园、南至先进制造业供应链集成服务区、西至成乐高速、北至青龙大道，如图 5—11 所示，规划面积约

2950 亩。

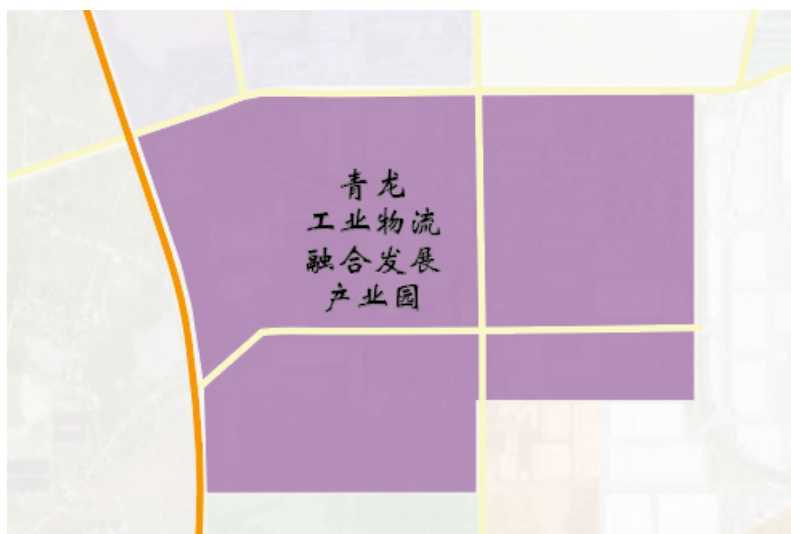


图5—11青龙工业物流融合发展产业园位置示意图

②发展方向。

打造四川天府新区国家进口贸易促进创新示范区、国家外贸转型升级基地、国家加工贸易产业园、“一带一路”科技创新合作区、成渝制造业与物流业融合发展新高地、成渝先进制造业供应链创新与应用基地。

（10）彭山农业物流融合发展产业园。

①四至范围。

东至岷江、南至港口物流区、西至成昆铁路、北至中石油器材库，如图 5—12 所示，规划面积约 3800 亩。

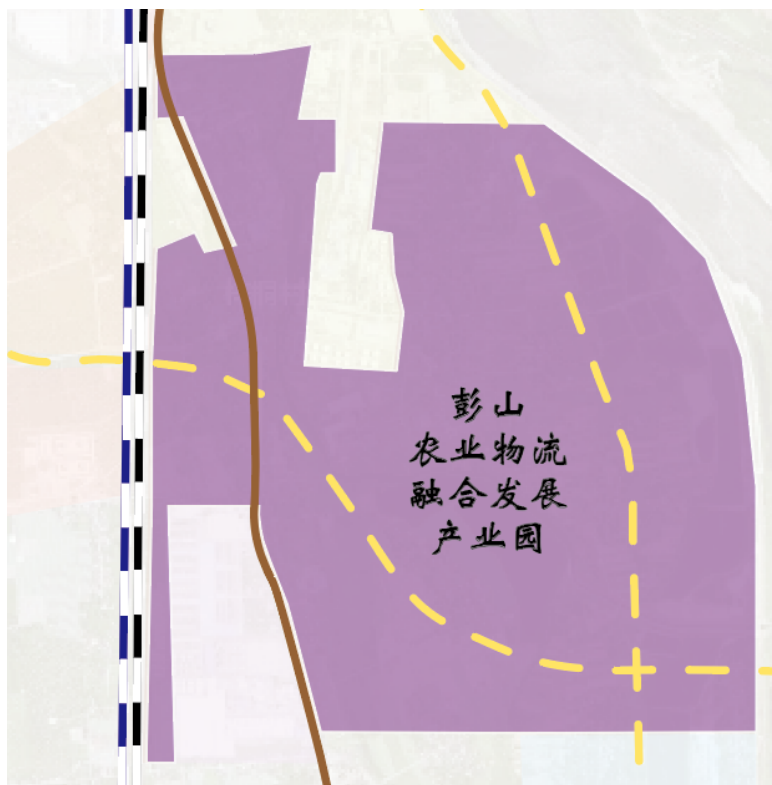


图5—12彭山农业物流融合发展产业园位置示意图

②发展方向。

打造眉山天府粮仓现代农业产业园、农业高新技术产业试验田、农业与物流融合发展探索区。

（11）天府新区科创走廊。

①四至范围。

东至岷江、南至铁通公铁物流园、西至苏宁西南智慧物流总部基地（苏宁二期项目）、北至规划边界，如图5—13所示，规划范围面积约4220亩。

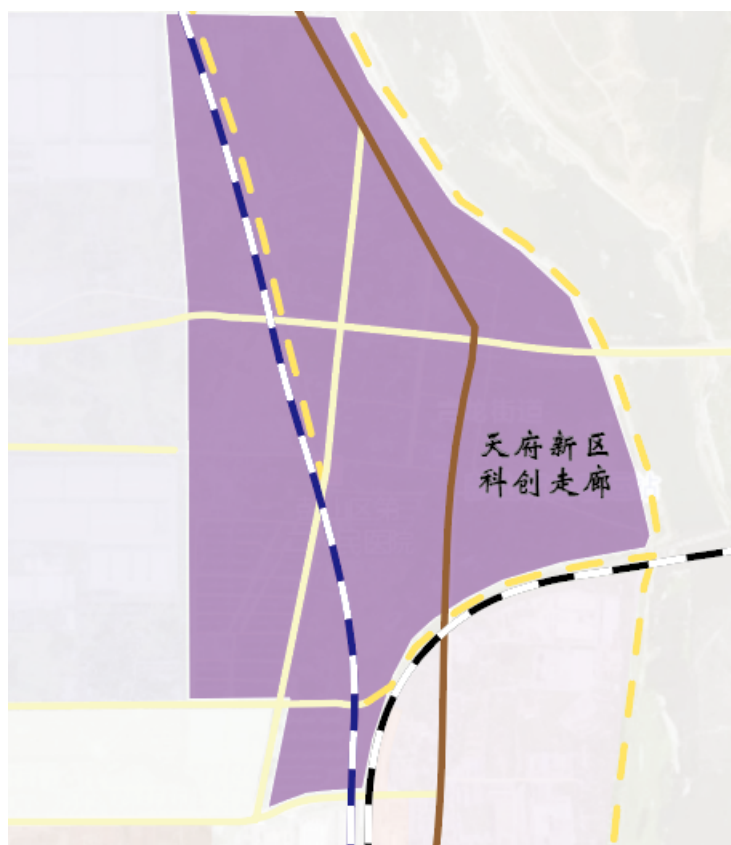


图5—13天府新区科创走廊位置示意图

②主要产业。

搭建四川天府新区国家级平台，打造开放创新、智慧生态、产城融合、宜业宜居的现代化滨江新城，建成技术创新策源地、科创人才集聚地、城市商业生活新中心。

4.集疏运规划。

（1）外部交通规划。

依托成昆铁路、成乐高速、G245 国道等，新建或改扩建主要交通干道，规划“2 轨 2 高 6 快”外部交通网络，形成外部交通集疏运的骨架体系，如图 5—14、表 5—9 所示。

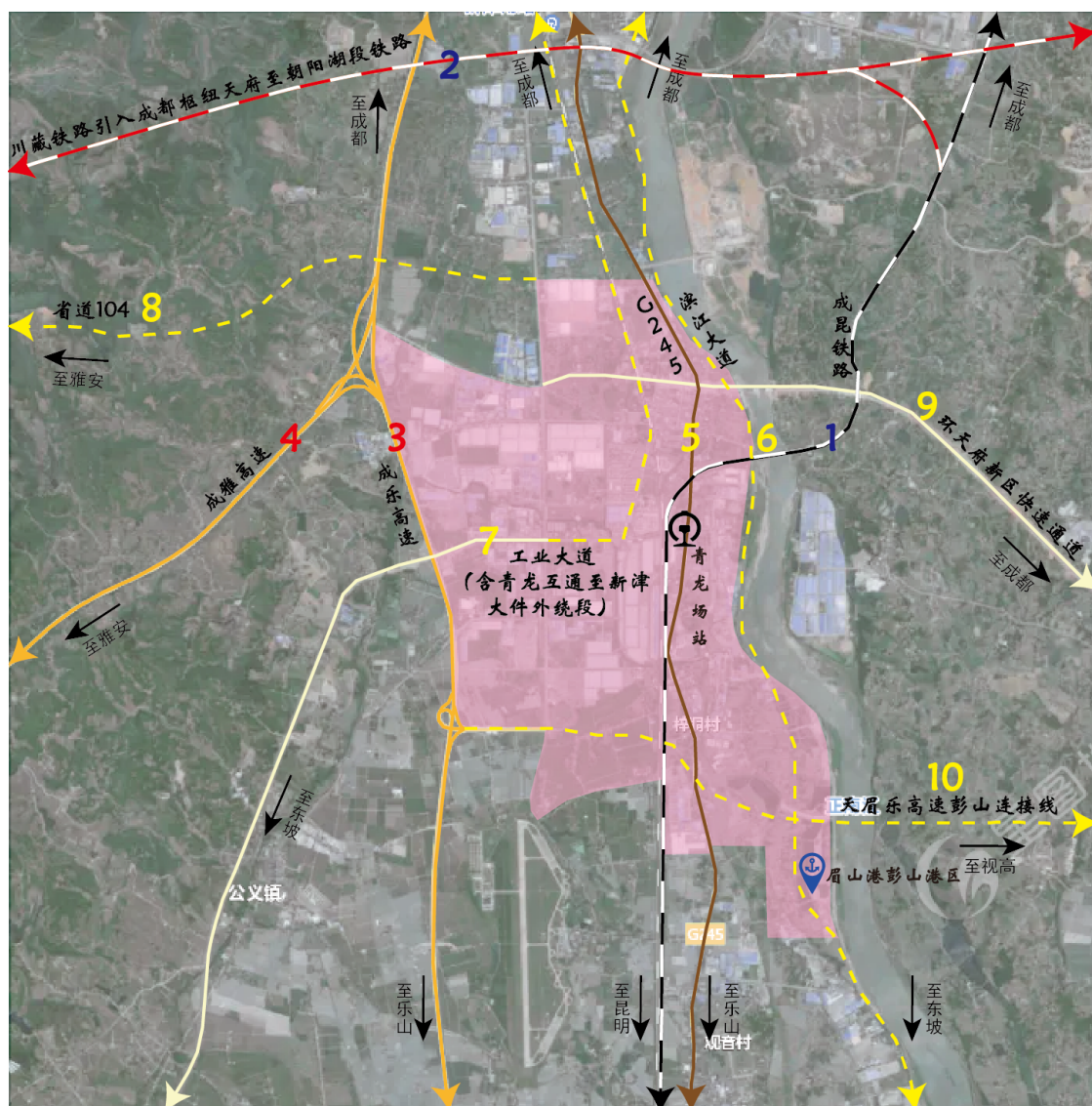


图5—14青龙组团“2轨2高6快”外部交通布局示意图

表5—9青龙组团“2轨2高6快”外部交通规划表

交通网络	线路序号	名称	建设情况	功能
2 轨	1	成昆铁路	已建	北连成都、南连昆明
	2	川藏铁路引入成都枢纽 天府至朝阳湖段铁路	在建	西连雅安、东连成都
2 高	3	成乐高速	已建	北连成都、南连乐山
	4	成雅高速	已建	起于成都、连接雅安

交通网络	线路序号	名称	建设情况	功能
6 快	5	G245 国道	已建	北连成都、南连乐山
	6	滨江大道	规划	北连成都、南连东坡
	7	工业大道(含青龙互通至新津大件外绕段)	规划	北连成都、南连青龙
	8	省道 104	规划	西连青龙、东连雅安
	9	环天府新区快速通道	已建	西连青龙、东连成都
	10	天眉乐高速彭山连接线	规划	西连 G0512 成乐高速, 东至天眉乐高速

(2) 内部交通规划。

为满足青龙组团货物高效快捷运输需求, 依托滨江大道、G245 国道、成乐高速、成雅高速、环天府新区快速通道等外部交通线网资源, 构建内部交通主骨架。同时, 为实现青龙组团各功能区货物高效流动和多功能区联动发展, 充分利用海尔路—苏宁路、创业路、四方街、青龙大道、联合利华路、建设路等内部道路和青龙物流专用线、中石油器材库专用线、雅安油库专用线、金梦油库专用线、粮食专用线、中纺粮油专用线、铁通公铁物流专用线等铁路资源, 规划水港专用线、水港能源管道等, 共同组成由公路、铁路、管道构成的青龙组团内部交通微循环的骨架体系, 如图 5—15、表 5—10 所示。

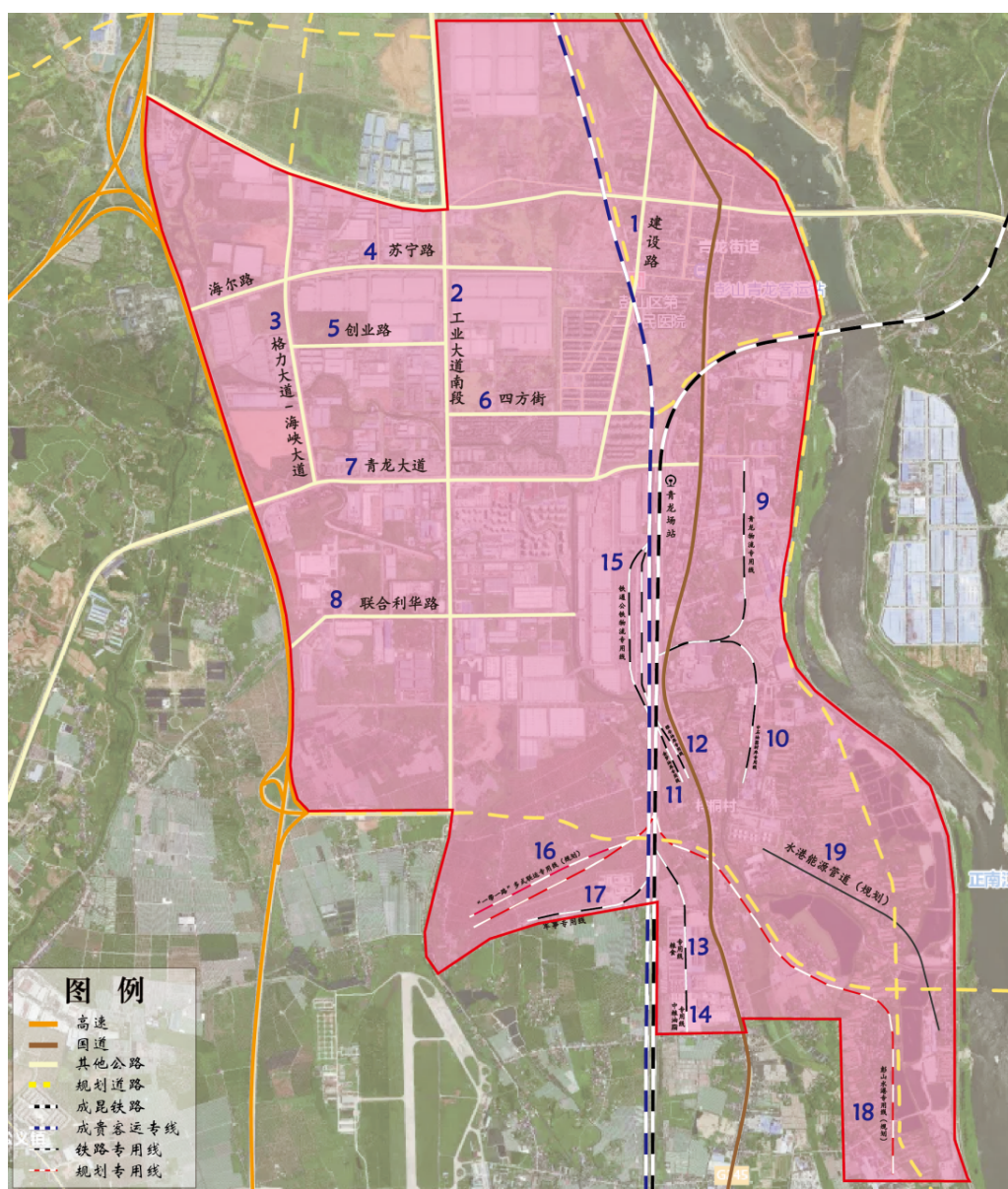


图5—15青龙组团内部交通布局示意图

表5—10青龙组团内部交通规划表

线路序号	名称	建设情况	功能
1	建设路	已建	联通综合配套服务区、天府新区科创走廊、铁通公铁物流园
2	工业大道南段	已建	联通西南智慧商贸与冷链物流集聚区、综合配套服务区、青龙工业物流融合发展产业园、“一带一路”多式联运区，重点承担青龙组团北向交通

线路 序号	名称	建设 情况	功能
3	格力大道—海峡大道	规划 海峡大道	联通西南智慧商贸与冷链物流集聚区、青龙工业物流融合发展产业园，同时重点承担青龙组团北向交通
4	海尔路—苏宁路	已建	联通西南智慧商贸与冷链物流集聚区、天府新区科创走廊
5	创业路	已建	西南智慧商贸与冷链物流集聚区内部货运组织
6	四方街	改扩建	联通西南智慧商贸与冷链物流集聚区、综合配套服务区、天府新区科创走廊，向东扩建后联通粮食现代流通区（北区）
7	青龙大道	已建	联通西南智慧商贸与冷链物流集聚区、青龙工业物流融合发展产业园、综合配套服务区、天府新区科创走廊、粮食现代流通区（北区）、“一带一路”多式联运区、铁通公铁物流园
8	联合利华路	已建	联通青龙工业物流融合发展产业园、铁通公铁物流园
9	青龙物流专用线	已建	联通青龙场站与粮食现代流通区（北区）
10	中石油器材库专用线	已建	联通青龙场站与中石油器材库
11	金梦油库专用线	已建	联通青龙场站与能源化工品储运物流区
12	雅安油库专用线	已建	联通青龙场站与能源化工品储运物流区
13	粮食专用线	已建	联通青龙场站与粮食现代流通区（南区）
14	中纺粮油专用线	已建	联通青龙场站与粮食现代流通区（南区）
15	铁通公铁物流专用线	已建	联通青龙场站与铁通公铁物流园
16	军事专用线	已建	联通青龙场站与军用油库
17	青龙多式联运专用线	规划	联通青龙场站与“一带一路”多式联运区南部
18	彭山水港专用线	规划	联通青龙场站与港口物流区
19	水港能源管道	规划	联通能源化工品储运物流区与港口物流区的管道

（三）东坡组团。

1.布局条件。

眉山国际铁路港东坡组团由核心区和拓展区构成。东坡组团核心区位于东坡区尚义镇和通惠街道，周边主要交通为成昆铁路（含复线）、成乐高速、G351国道、万华大道、蒲眉路、金园东路等，如图 5—16 所示。规划范围东至成昆铁路眉山站、成贵高铁眉山东站、铁环路，西至成乐高速、蒲眉路、金园东路、农林路，南至万华大道，北至 G351 国道，占地面积约 2716 亩（1.81 平方公里）。



图 5—16 东坡组团核心区空间方位图

东坡组团拓展区位于东坡区松江镇和思蒙镇，周边主要交通为成昆铁路、成乐高速、遂洪高速、G245国道、工业环线、S103

省道等，如图5—17所示。规划范围为成昆铁路西侧，具体为眉山金锣文瑞食品有限公司所在区域及其西北侧空地、启明星路南侧空地、四川启明星铝业有限责任公司物流作业区域、中车眉山车辆有限公司物流作业区域，占地面积约432亩。

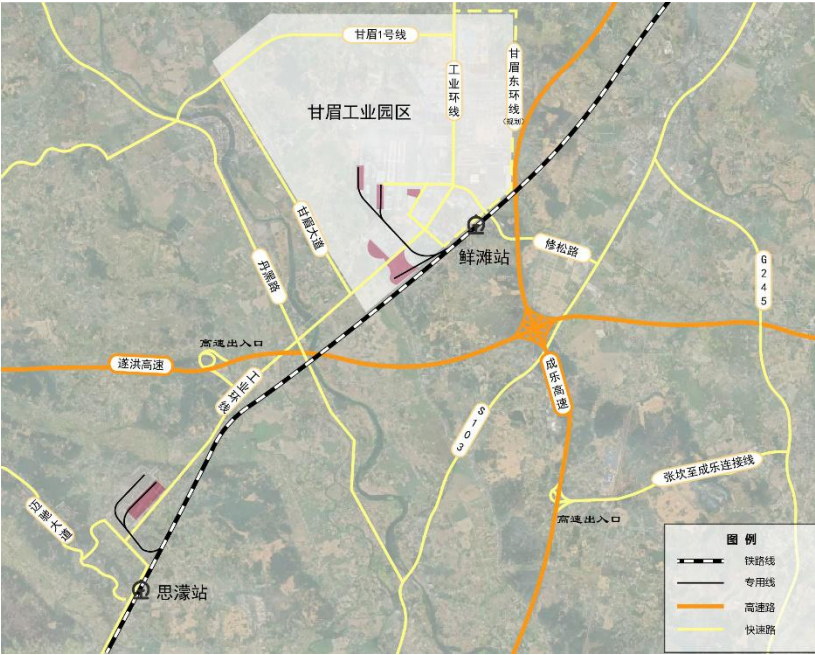


图 5—17 东坡组团拓展区空间方位图

2.面向货类。

东坡组团核心区主要面向粮食、水果、肉类、蔬菜、棉花等初级农产品，锂矿、石油焦、氧化铝、化肥、尿素、钢材、木材、铝材、砂石、煤炭、水泥等大宗生产资料，锂电池、正负极材料、元明粉、三聚氰胺、BDO、塑料颗粒等新能源新材料产品，铁路货车配件、压缩机、齿轮、农机农具、金属制品、五金机电、劳保用品等机械装备产品，中药材、饲料、奶制品、泡菜、速冻食品、冷链医药产品等医药食品产品，以及电子信息产品、晶硅光

伏产品等高新技术制造产品等货物服务。预测 2030 年总吞吐量达到 1300 万吨。东坡组团拓展区主要面向氧化铝、钢材、锂矿、石油焦等大宗生产资料，以及铝制品、机械构件、集装箱、铁路车辆等机械装备产品，中远期探索服务氢氧化锂、硫酸、锂电池等新能源新材料危化品，预测 2030 年货物吞吐量约 350 万吨。

3.布局方案。

按照“打造多式联运综合物流枢纽，促进物流业制造业深度融合发展”的思路，以“6+8+3”功能体系为引领，东坡组团核心区规划六大功能区，即铁路综合货运场站区、高铁快运区、综合仓储加工与冷链物流区、生产资料交易市场区、城乡粮食储运物流区、综合商务区，具体如图 5—18、表 5—11 所示。

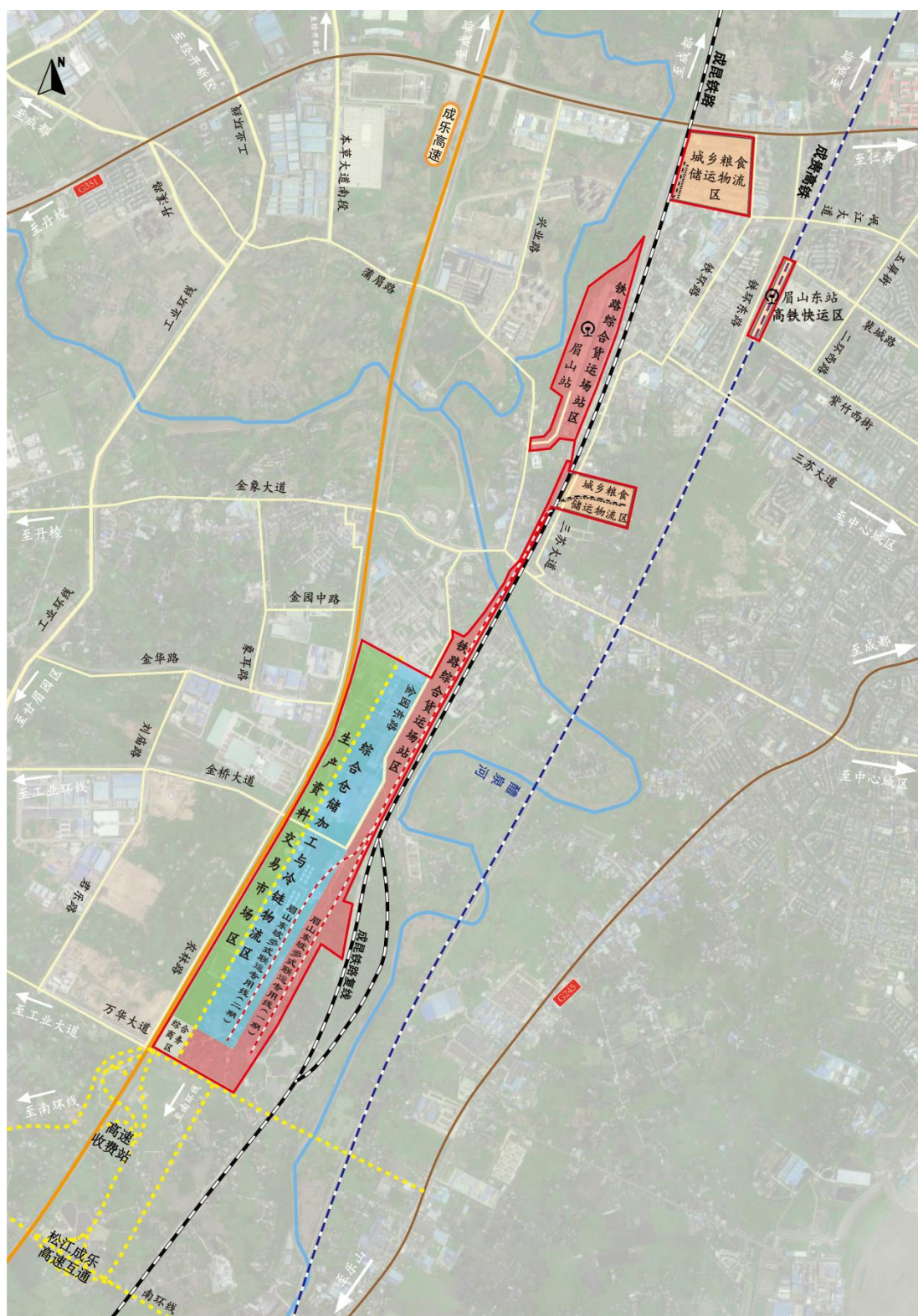


图 5—18 东坡组团核心区功能布局规划示意图

表5—11东坡组团核心区功能区面积一览表

序号	功能区	面积（亩）
1	铁路综合货运场站区	900
2	高铁快运区	32
3	综合仓储加工与冷链物流区	859
4	生产资料交易市场区	494
5	城乡粮食储运物流区	379
6	综合商务区	52
总计		2716

各大功能区设置如下：

（1）铁路综合货运场站区。

①四至范围。

东至成昆铁路（含复线）、南至万华大道、西至金园东路、蒲眉路、北至眉山站新货场北部边界，规划面积约 900 亩。

②服务功能。

打造“面向高新甘眉、辐射眉山全域”的多式联运高效物流枢纽、“站城一体”高质量发展先行区。提供国内、国际铁路班列的到发、集结作业；提供公铁联运高效转运组织功能，提供集装箱跨运输方式无缝衔接、便捷换装、快速转运功能；发展集装箱往返程集结、装卸、堆存、掏装箱作业；为化工品、工业原料、工业机械及其零部件、农副产品和掏装箱货物、邮政快递货物等提供现代化公共仓储、区域中转分拨、统仓统配、冷链运输、物流信息、物流金融等服务。

③功能分区。

着重打造“一站四中心”，即眉山站、怕湿货物联运中心、专用线到发组织调度中心、集装箱班列联运中心、智慧公路港中心，如图 5—19、表 5—12 所示。

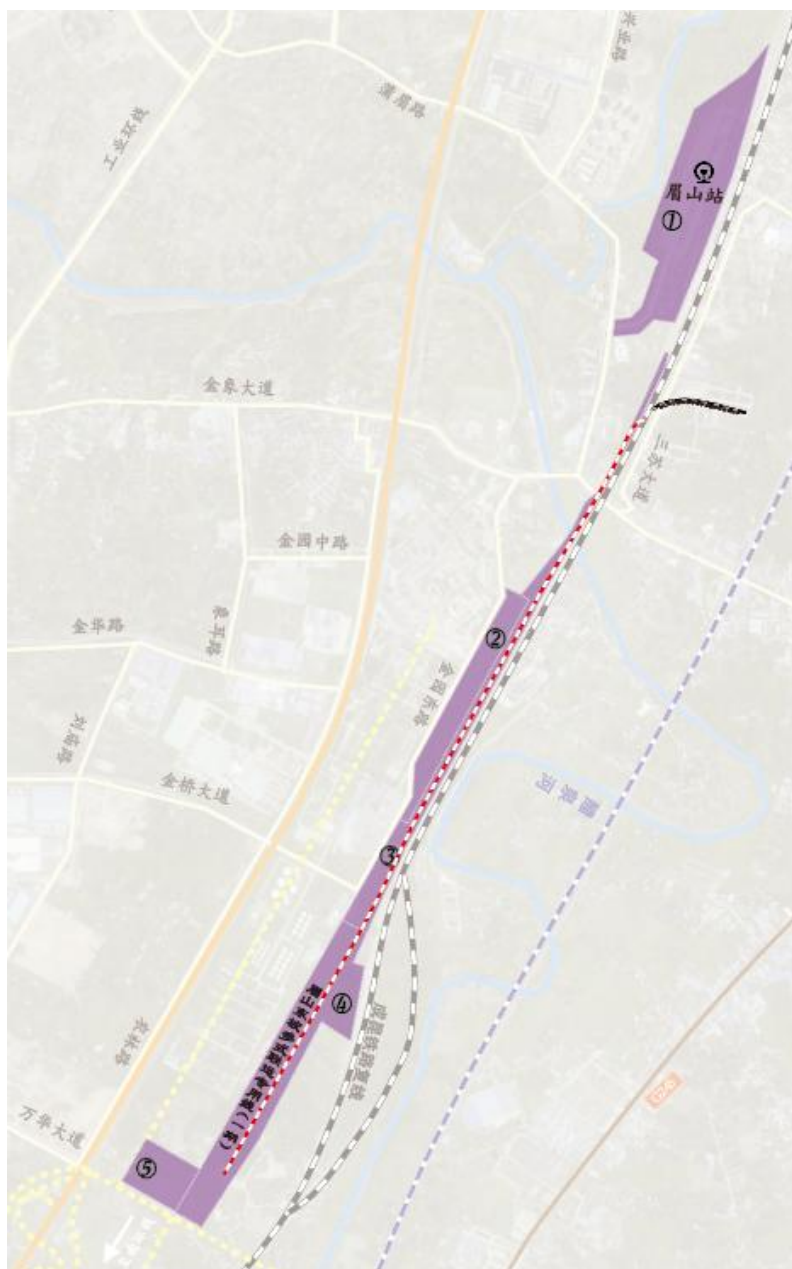


图 5—19 铁路综合货运场站区布局示意图

表 5—12 铁路综合货运场站区主要功能分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	眉山站	存量+增量	266
②	怕湿货物联运中心	增量	102
③	专用线到发组织调度中心	增量	114
④	集装箱班列联运中心	增量	300
⑤	智慧公路港中心	增量	118
总面积			900

④设施规划。

依托眉山站，加快推进眉山站扩能改造，规划新建眉山东坡多式联运专用线（一期）、集装箱堆场、怕湿货物堆场、现代化仓储设施、货运停车场、办公楼等；其中存量面积约 266 亩，新建面积约 634 亩。

（2）高铁快运区。

①四至范围。

眉山东站，规划面积约 32 亩，如图 5—20 所示。



图 5—20 高铁快运区布局示意图

②服务功能。

打造眉山高铁快运先行发展区、成眉空铁联运创新服务中心。充分挖掘眉山东站高铁货运服务功能潜力，发展高铁快运捎带运输业务，发展“门到门”两端集配业务；探索拓展开行高铁货运专列、高铁冷链等服务；探索发展空铁联运高效转运组织功能。

③设施规划。

依托眉山东站进行设施设备改造，优化客货作业流线，改造站房设置高铁快运作业区、配备快递行包专用区等；其中存量改造面积约 32 亩。

（3）综合仓储加工与冷链物流区。

①四至范围。

东至金园东路、南接铁路综合货运场站区智慧公路港中心、西接生产资料交易市场区、北至金桥大道北侧，规划面积约 859 亩。

②服务功能。

打造“现代化、专业化、数智化”综合仓储物流、大宗原材料精深加工产业高端集聚区、智能化冷链仓储加工中心。提供通用仓储、高等级仓储、冷链仓储、集装箱堆场、散货堆场、应急物资储备等各类仓储服务；提供钢材剪切、轧制，木材切削、干燥等流通加工服务；提供集采集配、区域分拨及配送、一体化仓配、VMI 库存管理、JIT 准时制配送等服务；发展物流与供应链金融服务，提供锂精矿、钢材等大宗商品的期货交割服务。

③功能分区。

着重打造六个主要功能分区，大宗物资联运仓储中心、钢材加工配送中心、锂电供应链仓储物流中心、冷链仓储加工中心、公共仓储集散中心、综合仓储加工与冷链物流区（二期），如图 5—21、表 5—13 所示。



图 5—21 综合仓储加工与冷链物流区布局示意图

表5—13综合仓储加工与冷链物流区主要功能分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	大宗物资联运仓储中心	增量	186
②	钢材加工配送中心	增量	76
③	锂电供应链仓储物流中心	增量	78
④	冷链仓储加工中心	增量	60
⑤	公共仓储集散中心	增量	76
⑥	综合仓储加工与冷链物流区（二期）	增量	383
总面积			859

④设施规划。

规划建设眉山东坡多式联运专用线（二期）、堆场、仓库、高标冷库、期货交割库等；其中新建面积约 859 亩。

（4）生产资料交易市场区。

①四至范围。

东接综合仓储加工与冷链物流区，南接综合商务区，西至成乐高速、农林路，北至金桥大道北侧，规划面积约 494 亩。

②服务功能。

打造服务眉山先进制造业的生产资料集散地、综合性生产资料交易市场集群、数字赋能的现代化交易中心。充分发挥市场集聚功能，服务眉山市新能源新材料（锂电、化工新材料、先进金属材料、新型建筑材料、晶硅光伏）、装备制造、医药食品、电子信息等产业的原料供应、产品交易等需求，提供生产资料线上线下展示交易服务；按照前店后库的发展模式，配套建设仓储和

加工设施，提供临时周转仓储、初级加工等功能；发展配套性的生活、餐饮、住宿服务。

③功能分区。

着重打造八个主要功能分区，锂电产品交易中心、建筑材料交易中心、钢材交易中心、化肥交易中心、先进化工材料交易中心、五金机电交易中心、农资产品交易中心、生产资料交易市场区（二期），如图 5—22、表 5—14 所示。



图 5—22 生产资料交易市场区布局示意图

表5—14生产资料交易市场区主要功能分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	锂电产品交易中心	增量	50
②	建筑材料交易中心	增量	48
③	钢材交易中心	增量	48
④	化肥交易中心	增量	33
⑤	先进化工材料交易中心	增量	30
⑥	农资产品交易中心	增量	28
⑦	五金机电交易中心	增量	28
⑧	生产资料交易市场区（二期）	增量	229
总面积			494

④设施规划。

规划建设临街商铺、交易大楼、商业步行街、配套性仓库等设施；其中新建面积约 494 亩。

（5）城乡粮食储运物流区。

①四至范围。

北侧的城乡粮食储运物流区东至铁环路、西至成昆铁路、南至岷江大道、北至国道 G351，规划面积约 256 亩；南侧的城乡粮食储运物流区以四川眉山嘉州粮食储备库有限公司专用线所在场地为边界，规划面积约 123 亩。城乡粮食储运物流区规划面积合计约 379 亩。

②服务功能。

打造粮食绿色优储、物流与粮食贸易协同发展创新标杆、眉山建设国家优质粮油保障基地的重要支撑。依托粮食集装箱、粮食输送带、粮食筒式仓储、粮食烘干机、粮食自卸车等专用设施

设备，提供粮食仓储、流通加工、集散分拨、公共物流、多式联运等功能，探索粮食供应链金融服务，带动眉山本市粮食产业发展。

③功能分区。

着重打造“两个中心”，即川粮物流配送中心、眉山东坡区粮食物流中心，如图 5—23、表 5—15 所示。

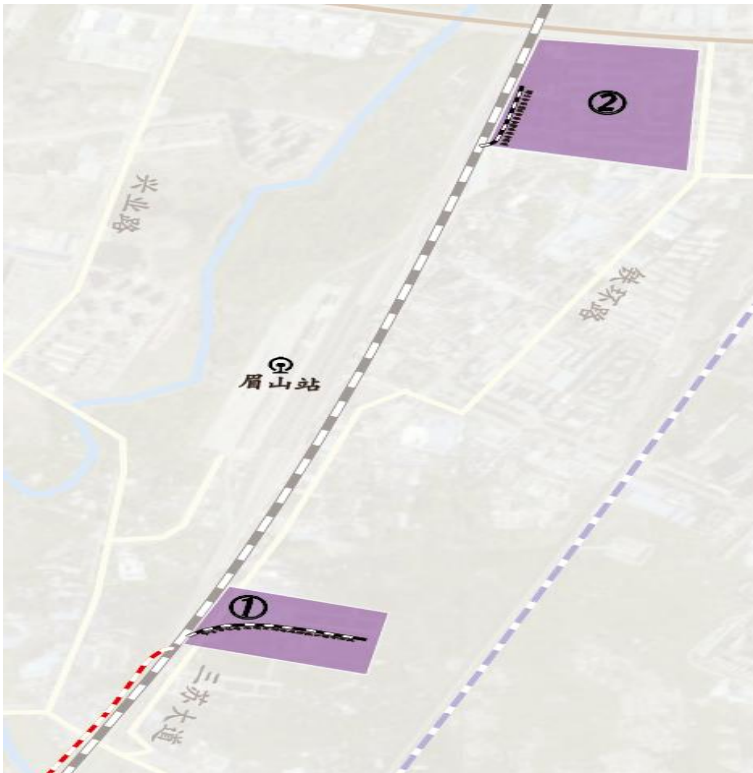


图 5—23 城乡粮食储运物流区布局示意图

表5—15城乡粮食储运物流区主要功能分区设计表

设施序号	主要功能分区	设施类型	面积（亩）
①	川粮物流配送中心	存量+增量	123
②	眉山东坡区粮食物流中心	存量+增量	256
总面积			379

④设施规划。

依托四川眉山嘉州粮食储备库有限公司专用线、眉山东坡区省粮食储备库专用线，规划建设眉山市东坡区省粮食储备库专用线延伸，建设绿色粮库、高标准粮仓等设施；其中存量面积约 163 亩，改造升级面积约 216 亩。

（6）综合商务区。

①四至范围。

东接铁路综合货运场站区智慧公路港中心，南至万华大道，西至成乐高速、农林路，北接生产资料交易市场区，规划面积约 52 亩，如图 5—4 所示。



图 5—24 综合商务区布局示意图

②服务功能。

打造眉山国际铁路港（东坡组团核心区）商务办公配套服务中心。重点提供商务办公、商务会议、能源供给保障、餐饮、住宿、停车等服务功能。

③设施规划。

规划建设办公楼、会议中心、停车场、加油加气站、酒店等

设施；其中新建面积约 52 亩。

东坡组团拓展区规划五个功能区，即集装箱运输共用物流区、仓储中转物流区、铝生产物流区、特种装备生产物流区、危化品物流论证区，具体如图5—25、图5—26、表5—16所示。



图 5—25 东坡组团拓展区鲜滩区域功能
布局规划方案示意图



图 5—26 东坡组团拓展区思濛区域功能
布局规划方案示意图

表 5—16 东坡组团拓展区功能区面积一览表

序号	功能区	面积（亩）
1	集装箱运输共用物流区	16
2	仓储中转物流区	40
3	铝生产物流区	11
4	特种装备生产物流区	139
5	危化品物流论证区	226
总计		432

各大功能区设置如下：

（1）集装箱运输共用物流区。

四至范围包括四川启明星铝业有限责任公司专用线3线、4线及配套货运作业区域，规划面积约16亩。功能包括集装箱跨运输方式衔接、便捷换装、快速转运功能。

（2）仓储中转物流区。

四至范围为启明星路南侧、进修路东侧的空地，规划面积为40亩。主要面向甘眉工业园区，提供铁路、公路运输货物中转仓储物流服务。建设高标准仓库、货运停车场等设施，探索低危化工品物流服务。

（3）铝生产物流区。

四至范围包括四川启明星铝业有限责任公司专用线1线、2线及配套货运作业区域，规划面积约11亩。功能包括氧化铝等原料铁路干线运输、仓储、装卸等。

（4）特种装备生产物流区。

四至范围包括中车眉山车辆有限公司专用线及配套货运作业区域，规划面积约139亩。功能包括钢材、机械装备等铁路干线运输、仓储、装卸等。

（5）危化品物流论证区。

四至范围为眉山金锣文瑞食品有限公司区域及其西北侧空地，规划面积约226亩。功能包括为眉山及周边区域危化品相关企业提供运输、装卸、仓储、分拨配送等危化品特种物流服务；

以及石油焦、锂矿等大宗干散货堆存、锂矿洗选等服务。拟依托现有存量厂房进行改造，建设危化品配套储罐、仓库、安全防护等设施，新建一条尽头式危化品专用线（一期），距成昆铁路200米以上；同时拟在西北侧空地建设标准化仓库、散货堆场、锂矿洗选等设施（二期）。其中改造面积约163亩，新建面积约63亩。该功能区属于中远期规划，在实际落地建设过程中要加强危化品物流专项规划论证，待相关条件成熟后启动。

4.集疏运规划。

为满足东坡组团核心区狭长地块的货物高效快捷运输需求，充分利用既有交通线网资源，规划东坡组团外部主要交通干道，打造“2轨1高11快”交通网络，实现公路物流与铁路物流的无缝衔接与转换，如图5—27、表5—17所示。同时，外部交通承担东坡组团核心区内部交通主骨架功能，实现各功能区货物的便捷高效流动。

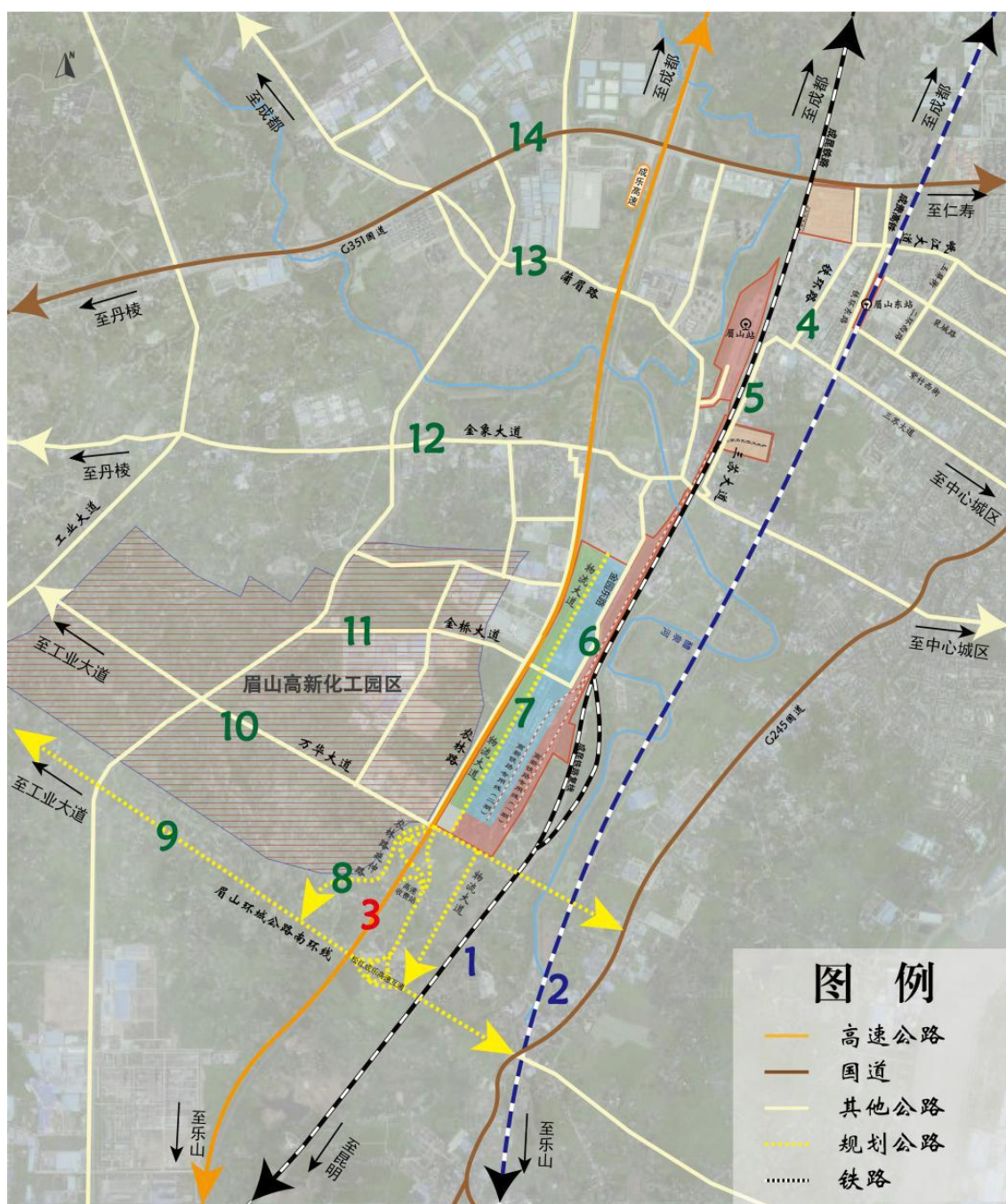


图 5—27 东坡组团核心区“2 轨 1 高 11 快”交通布局示意图

表5—17东坡组团核心区“2轨1高11快”交通规划表

交通网络	线路序号	名称	建设情况	功能
2 轨	1	成昆铁路	已建	北连成都、南连昆明
	2	成贵高铁	已建	北连成都、南连贵阳
1 高	3	成乐高速	已建	北连成都、南连乐山
11 快	4	铁环路	已建	市政道路，北连 G351 国道、南连三苏大道
	5	三苏大道	已建	市政道路，北连铁环路、南连金象大道
	6	金园东路	已建	市政道路，北连金象大道、南连金桥大道
	7	物流大道	规划	市政道路，贯穿综合仓储加工与冷链物流区、生产资料交易市场区，中连金桥大道，南连眉山环城公路南环线、成乐高速
	8	农林路及延伸路	改扩建	市政道路，北连金象大道，南连眉山环城公路南环线、成乐高速
	9	眉山环城公路南环线(含松江成乐高速互通)	规划	西连工业大道、东连 G245 国道
	10	万华大道	改扩建	市政道路，西连眉山高新化工园区、工业大道，东连 G245 国道
	11	金桥大道	已建	市政道路，西连眉山高新化工园区、工业环线，东连金园东路
	12	金象大道	规划	市政道路，西连丹棱县、东连 G245 国道
	13	蒲眉路	已建	市政道路，西连 G351 国道、东连金象大道
	14	G351 国道	已建	西连丹棱县、东连仁寿县

东坡组团拓展区依托“1 轨 2 高 8 快”交通网络实现外部交通快速连接。

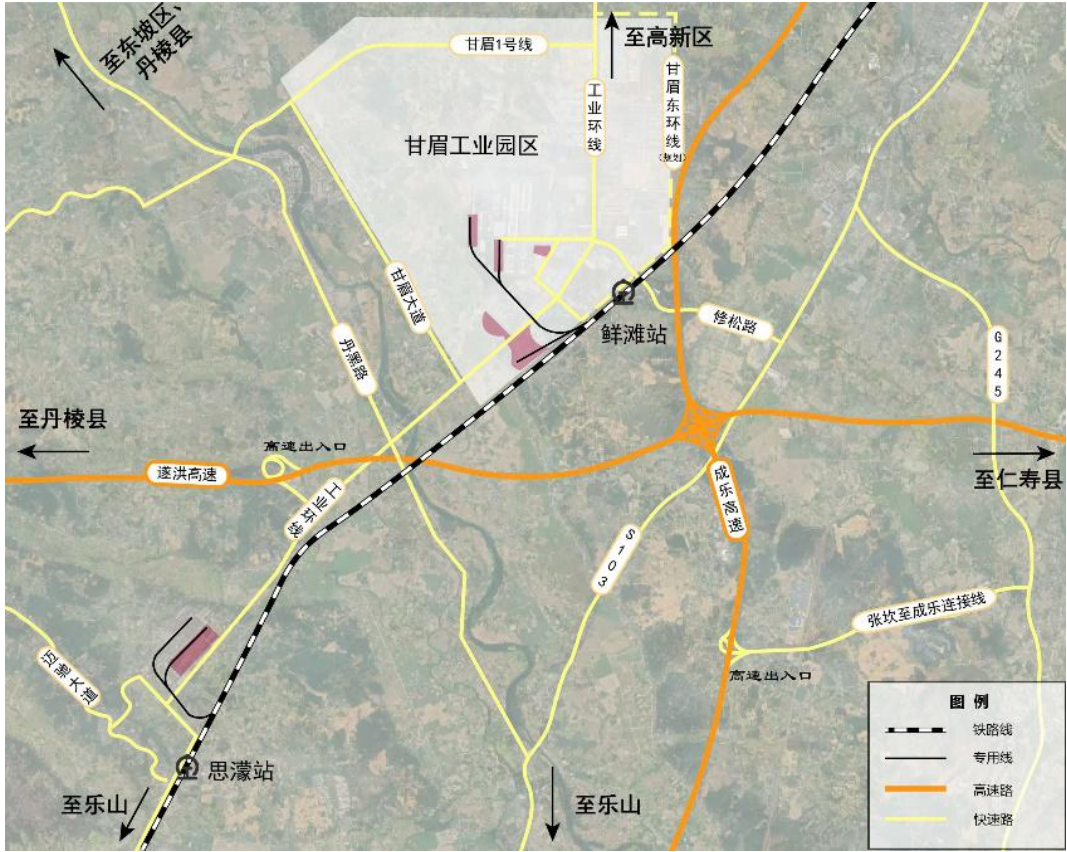


图 5—28 东坡组团拓展区“1 轨 2 高 8 快”交通布局示意图

表 5—18 东坡组团拓展区“1 轨 2 高 8 快”交通规划表

交通网络	线路序号	名称	建设情况	功能
1轨	1	成昆铁路	已建	北连成都、南连昆明
2高	2	成乐高速	已建	北连成都、南连乐山
	3	遂洪高速	已建	东连仁寿县、西连丹棱县
8快	4	工业环线	已建	市政道路，北连眉山高新区、南连思濛站
	5	甘眉大道	已建	市政道路，东连工业环线、西连甘眉1号线
	6	修松路	已建	市政道路，东连S103省道、西连工业环线

交通网络	线路序号	名称	建设情况	功能
8快	7	S103省道	已建	北连东坡区、南连乐山
	8	G245国道	已建	北连东坡区、南连张坎至成乐连接线、成乐高速
	9	张坎至成乐连接线	已建	市政道路，东连G245国道、西连成乐高速
	10	迈驰大道	已建	市政道路，北连工业环线、南连思蒙镇
	11	甘眉东环线	规划	市政道路，北连工业环线、南连修松路

（四）汪洋组团。

1.布局条件。

汪洋组团位于仁寿县汪洋镇，周边主要交通为连汪燕铁路、X135县道、汪洋1路、彰促路等，如图5—29所示。规划范围为连汪燕铁路东侧汪洋站所在区域，占地面积约200亩。



图 5—29 汪洋组团空间方位图

2.面向货类。

主要服务矿石、煤炭、水泥、钢材等大宗生产资料。预测2030年货物吞吐量约780万吨。

3.布局方案。

以“6+1”功能体系为引领，汪洋组团规划三大功能区包括铁路装卸作业区、大宗散货堆场区、中转仓储区。近期推进汪洋站建设进度，争取早日投入运营，中远期探索发展周边物流仓储用地，整合周边物流资源。



图 5—30 汪洋组团总平面布局示意图

表 5—19 汪洋组团功能区面积一览表

序号	功能区	面积（亩）
1	铁路装卸作业区	95
2	大宗散货堆场区	85
3	中转仓储区	20
合计		200

4.集疏运规划。

汪洋组团依托“1 轨 1 高 3 快”交通网络实现外部交通快速连接。



图 5—31 汪洋组团“1 轨 1 高 3 快”交通布局示意图

表 5—20 汪洋组团“1 轨 1 高 3 快”交通规划表

交通网络	线路序号	名称	建设情况	功能
1轨	1	连汪燕铁路	在建	东连成渝铁路、内江，西连成昆铁路、乐山
1高	2	成宜昭高速	已建	北连仁寿经济开发区（A、B）、南连宜宾
3快	3	彰促路	已建	东连汪洋1路、西连成宜昭高速
	4	X135	已建	东连汪洋1路、西连汪洋站
	5	汪洋1路	已建	北连仁寿经济开发区（C）、南连X135

六、眉山国际铁路港建设

（一）建设模式。

眉山国际铁路港开发建设采取“政府引导、市场主导”的基本模式。

1.政府发挥开发建设引导作用。

在眉山市委、市政府的领导下，以眉山国际铁路港建设工作专班、适时成立相关工作机构作为工作主体，各级各相关部门（单位）协同，通过发展规划、组织协调、土地供应、政策支持、企业服务等方面引导眉山国际铁路港发展。

2.企业发挥开发建设主导作用。

通过公开竞争方式选定开发建设主体，负责统筹多点、多方资源，对眉山国际铁路港进行一体化开发建设、组织运营、招商引资、产业培育等，提升眉山国际铁路港整体发展效能。

3.市场背景企业参与开发建设。

通过招商引资，吸引国内外知名物流企业参与眉山国际铁路港开发建设及物流项目运营。鼓励眉山国有企业与市场背景企业加强合作合资，共同营造高质量发展氛围。

（二）功能区建设。

按照“打造大项目、发展大物流、构建大枢纽”发展思路，结合上位规划、用地现状、物流需求等实际条件，针对三大组团功能区布局，近期加快推进土地条件好、发展需求大的重点项目，规划重点项目 16 个，集中优势发展青龙、东坡两大组团，用 2—3

年时间，推进青龙、东坡组团迅速成形成势。同时开展好中远期项目储备，规划中远期项目储备 19 个，争取早日开展建设。

1.青龙组团。

（1）近期重点项目。

青龙组团近期围绕保税物流与综合仓配区、西南智慧商贸与冷链物流集聚区、综合配套服务区等功能区，规划建设 5 个重点项目，重点加大项目市场招引力度，推动存量资源整合和空白土地开发，新建仓库、堆场、办公楼、智慧公路港、电商产业园、恒温/低温仓储设施及有关冷库设备、加油加气站等，完善智慧仓储、区域集散、冷链物流、综合配套等服务水平。同时强化形象展示、助力招商引资，规划建设 1 个重点项目，重点建设眉山国际铁路港综合展厅、沿路形象标识等。青龙组团近期建设项目如表 6—1 所示。

表6—1 青龙组团近期建设重点项目表

序号	功能区	项目名称	建设要点	项目性质	建设时序
----	-----	------	------	------	------

序号	功能区	项目名称	建设要点	项目性质	建设时序
1	保税物流与综合仓配区	智慧陆港一站式服务中心项目	重点建设仓库、集装箱堆场、办公楼、智慧物流调度中心等设施，投入应用机械臂、搬运机器人、自动立体库等智慧物流设备，提供公共仓储、集中采购、VIM、JIT 配送、跨境电商直播/备货/分拨、保税仓储等服务。	新建	2024—2025
2	西南智慧商贸与冷链物流集聚区	国际冷链流通与加工区建设项目（近期）	重点建设冷藏、配送、仓储、加工、交易、检验检疫等冷链物流基础设施，服务生鲜食品等冷链产品的国际流通。	新建	2024—2026
3	西南智慧商贸与冷链物流集聚区	西南大型区域商品分拨配送中心建设项目（近期）	重点建设仓库、停车场、公路资源对接交易场所、电商产业园等，购置相关物流设备，服务面向西南区域的物资集散分拨需求。	新建	2025—2026
4	综合配套服务区	综合配套服务改造升级项目	改造升级新天地商业广场、天下粮仓等存量设施，完善设备租赁、企业集聚、餐饮住宿等功能；新建加氢站、充电站、换电站、加油站、加气站等能源补给设施及自动洗车站等服务设施。	改扩建	2025—2026
5	/	眉山环天农业科技有限公司粮食产业园项目	新建高标准粮仓 3.53 万吨，配套低温化、智慧粮库系统、智能化设施；建设储备仓容自动控制系统、粮食烘干设施等配套设施，购置传输、转运设备设施，以及完善水电道路等相关配套设施。	续建	2024—2025

序号	功能区	项目名称	建设要点	项目性质	建设时序
6	/	青龙组团形象提升项目	依托保税物流中心办公区一楼建设眉山国际铁路港综合展厅，系统展示眉山国际铁路港的开发历史、建设成就以及招商引资宣传；沿G245国道、天府新区快速通道建设眉山国际铁路港形象标识，与天府新区科创走廊共同构成形象展示。	新建	2024—2025

（2）中远期项目储备。

青龙组团中远期围绕“一带一路”多式联运区、保税物流与综合仓配区、粮食现代流通区、先进制造业供应链集成服务区、能源化工品储运物流区、西南智慧商贸与冷链物流集聚区、港口物流区等功能区，规划建设 11 个重点项目。青龙组团中远期建设项目如表 6—2 所示。

表6—2 青龙组团中远期建设项目储备表

序号	功能区	项目名称	建设要点	项目性质	建设时序
1	“一带一路”多式联运区	“一带一路”多式联运基地建设项目	争取城镇开发边界外土地和基本农田调整，办理铁路专用线建设审批，建设专用线、堆场、仓库、海关监管场所等设施，购置龙门吊、正面吊、叉车等设施设备。	新建	2027—2030
2	“一带一路”多式联运区	青龙场站改造升级项目	重点改建车站专用线连接咽喉，增强车站与专用线协同作业能力。	改扩建	2027—2030

序号	功能区	项目名称	建设要点	项目性质	建设时序
3	保税物流与综合仓配区	综合仓配基地建设项目	争取城镇开发边界外土地调整,重点建设高标准仓储及配送设施,购置相关物流设备,服务国内外工业和商贸货物。	新建	2027—2030
4	粮食现代流通区	“天府粮仓”青龙大市场改造升级项目	积极向上争取资金,推动争取土地征迁,重点推进既有市场整合提升,新建绿色储粮库、智慧储粮库、商铺等,吸引国内外知名粮食贸易企业入驻,打造粮食大市场。	改扩建	2027—2035
5	粮食现代流通区	青龙物流专用线改造升级项目	积极向上争取资金,推动土地征迁,在专用线原粮食中转仓库基础上改扩建,建设粮食铁路装卸作业区,以铁路为核心,面向公铁、铁水开展粮食多式联运与区域分拨配送服务。	改扩建	2030—2035
6	粮食现代流通区	粮食加工中心改造升级项目	积极推动土地征迁和市场主体招引,重点建设生产车间、筒仓等,吸引精品粮、粮油、饲料、酒水、食品等各类粮食下游企业入驻。	改扩建	2027—2030
7	先进制造业供应链集成服务区	先进制造业供应链集成服务区建设项目	争取城镇开发边界外土地和基本农田调整,重点建设高标准仓储及配送设施,服务新能源新材料、装备制造、电子信息等产业原料、零部件、产成品,购置相关设备。	新建	2030—2035
8	能源化工品储运物流区	能源化工品储运一体作业区改造升级项目	争取城镇开发边界外土地和基本农田调整,重点建设仓库、储罐、停车场等设施,提供成品油、化工品等存储、配送、交易等服务。	改扩建	2027—2035

序号	功能区	项目名称	建设要点	项目性质	建设时序
9	西南智慧商贸与冷链物流集聚区	国际冷链流通与加工区建设项目（中远期）	积极推动土地征迁和市场主体招引，重点建设冷藏、配送、仓储、加工、交易、检验检疫等冷链物流基础设施，服务生鲜食品等冷链产品的国际流通。	改扩建	2027—2035
10	西南智慧商贸与冷链物流集聚区	西南大型区域商品分拨配送中心建设项目（中远期）	积极推动土地征迁和市场主体招引，重点建设仓库、停车场、公路资源对接交易场所、电商产业园等，购置相关物流设备，服务西南区域的物资集散分拨需求。	改扩建	2027—2035
11	港口物流区	川滇藏货物陆水转运中心项目	争取城镇开发边界外土地和基本农田调整，办理铁路专用线建设审批，重点建设大件泊位、通用泊位、水港专用线、堆场、仓库等物流设施，以及船舶机修间、船舶政务中心、船舶能源供给等设施。	新建	2027—2035

青龙组团功能区项目建设指引图如图 6—1 所示。

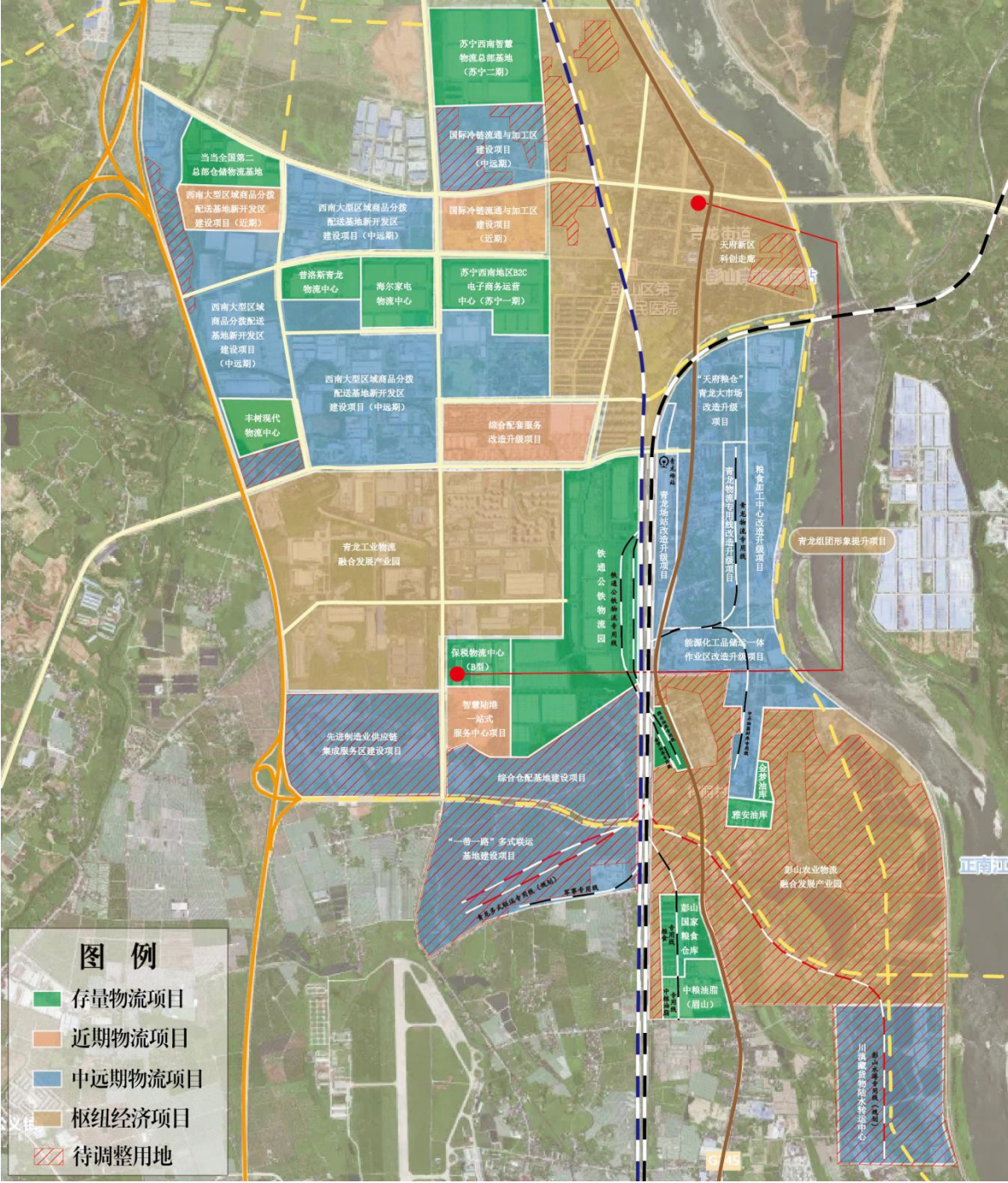


图 6—1 青龙组团功能区项目建设指引图

2.东坡组团。

(1) 近期重点项目。

东坡组团核心区近期围绕铁路综合货运场站区、高铁快运区、综合仓储加工与冷链物流区、生产资料交易市场区、综合商务区等功能区，规划建设 8 个重点项目，加快推进眉山站扩能改造、眉山东站高铁快运作业区建设，同时争取交通项目独立选址，积极推进眉山东坡多式联运专用线（一期）建设。加大项目市场招引力度，推动空白土地开发，新建眉山东坡智慧公路港、堆场、高标准仓储及配送设施、冷库设施等，完善综合配套设施。推进东坡组团形象提升，重点建设形象广场及配套景观工程、沿路形象标识等。东坡组团拓展区近期加快推进仓储物流中转区眉山国际铁路港甘眉综合物流服务平台建设 1 个重点项目，主动向上级部门汇报争取支持，强化项目资金保障。东坡组团近期建设项目如表 6—3 所示。

表6—3 东坡组团近期建设重点项目表

序号	功能区	项目名称	建设要点	项目性质	建设时序
1	铁路综合货运场站区	眉山站扩能改造项目	新增 1 条集装箱货运线，4 条到发线。	改扩建	2024—2025
2	铁路综合货运场站区	眉山东坡多式联运专用线（一期）建设项目	新建眉山东坡多式联运专用线（一期），建设集装箱堆场、怕湿货物堆场、仓库、铁路场站综合管理房及办公区等设施。	新建	2024—2026

序号	功能区	项目名称	建设要点	项目性质	建设时序
3	铁路综合货运场站区	眉山东坡智慧公路港建设项目	重点建设甩挂运输、公路资源对接交易、建设城配车、新能源物流车等货车停车场和零担货物仓库。	新建	2024—2026
4	高铁快运区	眉山东站高铁快运作业区建设项目	依托眉山东站进行设施设备改造,改造站房设置高铁快运作业区、配备行包专用柜等。	改扩建	2026—2030
5	综合仓储加工与冷链物流区	综合仓储加工与冷链物流区(一期)建设项目	重点建设堆场、高标准仓储及配送设施、冷库设施、冷链加工厂房及相关配套设施、钢材加工等设施,服务大宗物资、钢材、锂电产业、冷链货物等。	新建	2024—2026
6	生产资料交易市场区	生产资料交易市场区(一期)建设项目	重点建设临街商铺、交易中心大楼、商业步行街、配套性仓库等设施,吸引锂电产业、建筑材料、钢材、化肥、尿素、先进化工材料、农资产品、五金机电等相关交易主体入驻,打造综合性交易市场。	新建	2025—2026
7	综合商务区	综合商务办公中心建设项目	重点建设办公楼、会议中心、停车场、加油加气站、酒店等设施。	新建	2024—2025
8	—	东坡组团核心区形象提升项目	依托综合商务区建设形象广场及配套景观工程,与生产资料交易市场区共同构成形象展示;同时沿蒲眉路与眉山新货场连接道路、农林路、成乐高速建设沿路形象标识。	新建	2024—2025
9	仓储中转物流区	甘眉综合物流服务平台项目	为甘眉园区提供物流运输及仓储配送服务,降低物流成本,助力企业拓展外经贸业务,提升园区营商环境。	新建	2024—2025

(2) 中远期项目储备。

东坡组团核心区中远期围绕综合仓储加工与冷链物流区、生产资料交易市场区、城乡粮食储运物流区、高铁快运区等功能区，规划建设5个重点项目。东坡组团拓展区做好中远期2个项目储备，加强原铁路专用线场地改造或新建危化品专用线的可行性论证，推进危化品物流区（一期）建设项目。积极争取眉山士达新材料有限公司西南侧空地（无基本农田）调入城镇开发边界内，适时论证启动危化品物流区（二期）建设项目。东坡组团中远期建设项目如表6—4所示。

表6—4 东坡组团中远期建设项目储备表

序号	功能区	项目名称	建设要点	项目性质	建设时序
1	综合仓储加工与冷链物流区	眉山东坡多式联运专用线(二期)建设项目	办理铁路专用线建设审批,建设铁路货物线及配套设施。	新建	2027—2030
2	综合仓储加工与冷链物流区	综合仓储加工与冷链物流区(二期)建设项目	积极推动土地征迁和市场主体招引,重点建设高标准仓储及配送设施,购置相关设备。	新建	2027—2030
3	生产资料交易市场区	生产资料交易市场区(二期)建设项目	积极推动土地征迁,吸引生产资料相关交易主体入驻,扩大生产资料市场规模。	新建	2027—2030

序号	功能区	项目名称	建设要点	项目性质	建设时序
4	城乡粮食 储运物流 区	城乡粮食储运物 流区改造升级项 目	推动眉山市东坡区 省粮食储备库专用 线延伸建设,建设绿 色粮库、高标准粮仓 等设施。	改扩建	2027—2035
5	高铁快运 区	高铁快运专用基 地建设项目	积极向上争取资金, 推动土地征迁,建设 高铁快运专用基地, 新建高铁快运装卸 线、站台、分拨仓库, 配套装卸传送带、装 卸场坪等设施。	新建	2027—2035
6	危化品物 流论证区	危化品物流区 (一期)建设项 目	利用金罗铁路专用 线场地改造或新建 危化品专用线。	新建	2027—2030
7	危化品物 流论证区	危化品物流区 (二期)建设项 目	积极争取眉山士达 新材料有限公司西南 侧空地(无基本农田) 调入城镇开发边界 内,建设危化品物流 仓储基地。	新建	2027—2030

东坡组团核心区功能区项目建设指引图如图 6—2 所示。



图 6—2 东坡组团核心区功能区项目建设指引图

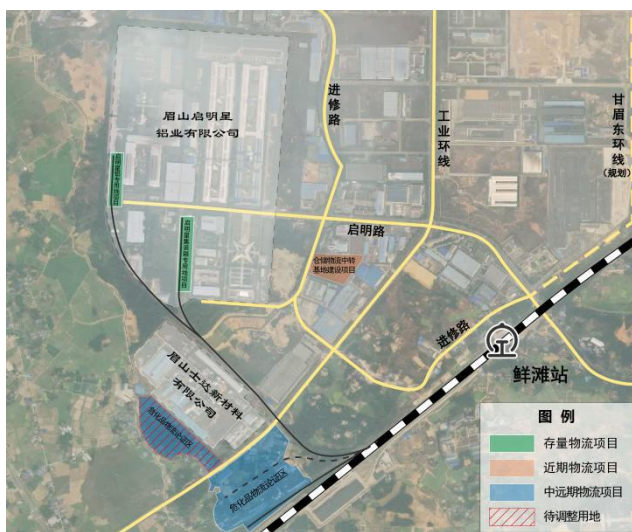


图 6—3 东坡组团拓展区鲜滩区域建设项目指引图



图 6—4 东坡组团拓展区思濛区域建设项目指引图

3. 汪洋组团。

汪洋组团近期加快推进汪洋站建设项目，争取早日投入运营。中远期探索周边可开发物流仓储用地，储备大宗矿建产品仓储流通加工物流建设项目。具体如图 6—5 所示。



图 6—5 汪洋组团功能区建设项目指引图

（三）集疏运建设。

为保证眉山国际铁路港货物高效流动，避免道路严重拥堵，同时有利实现与市内外主要物流节点便捷联通，按照眉山国际铁路港各组团集疏运体系规划，衔接《眉山国际铁路港发展规划》《眉山国际铁路港外部路网规划》《眉山市“十四五”综合交通运输发展规划》等文件，共规划眉山国际铁路港集疏运建设重点项目 23 个，其中近期项目 16 个，中远期项目 7 个，具体如图 6—6、表 6—5 所示。

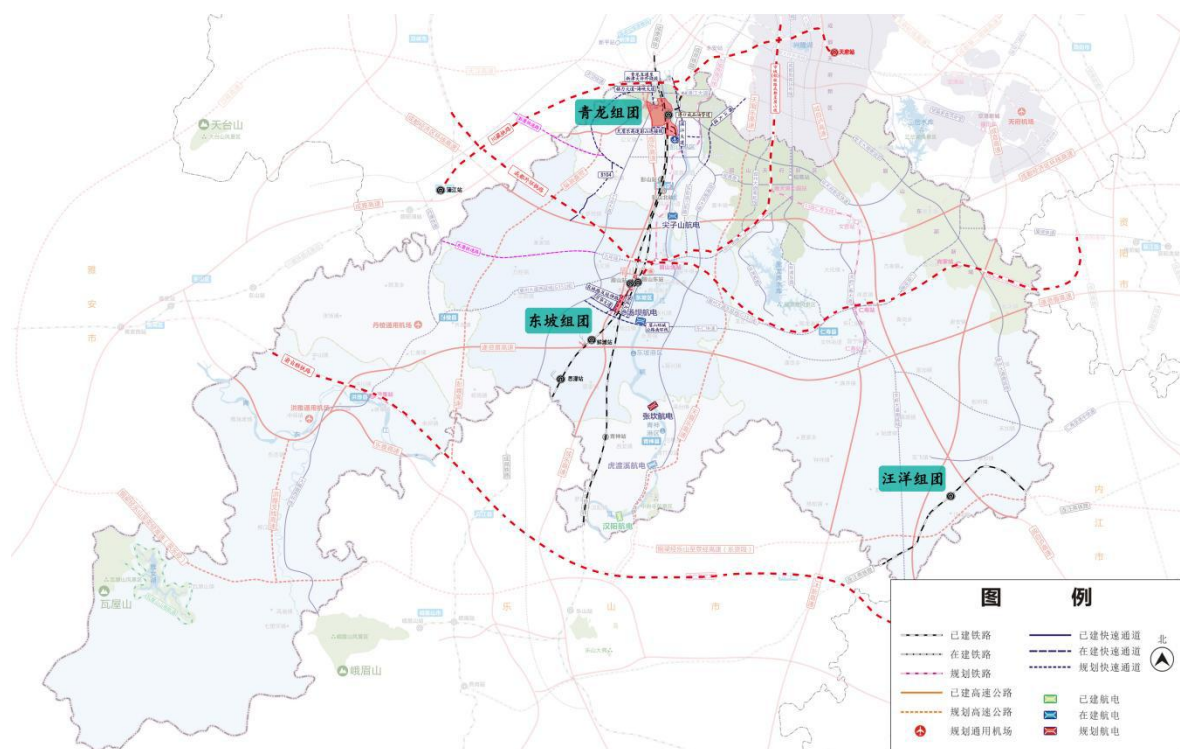


表 6—5 眉山国际铁路港集疏运建设重点项目表

序号	类型	项目名称	项目性质	建设时序
1	铁路	市域（郊）铁路成都至眉山线	新建	近期
2	铁路	川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段（眉山段）	新建	近期
3	铁路	成都外环铁路	新建	中远期
4	铁路	渝自雅铁路	新建	中远期
5	铁路	青龙场站至彭山水港铁路	新建	中远期
6	国省干线公路	省道104	新建	近期
7	国省干线公路	眉山环城公路南环线（含松江成乐高速互通）	在建	近期
8	国省干线公路	剑南岷东大道江口至锦江段改建工程	改扩建	近期
9	市政道路	观音互通经G245至S103连接线（天眉乐高速彭山连接线）	新建	近期
10	市政道路	滨江大道北延线（S536天府新区段）	在建	近期
11	市政道路	四方街改扩建	改扩建	近期
12	市政道路	格力大道—海峡大道改扩建	改扩建	近期
13	市政道路	青龙互通至新津大件外绕段	新建	近期
14	市政道路	物流大道	新建	近期
15	市政道路	农林路延伸路改扩建	改扩建	近期
16	市政道路	万华大道改扩建	改扩建	近期
17	国省干线公路	东蒲快速路	新建	中远期
18	国省干线公路	彭蒲快速路	新建	中远期
19	市政道路	甘眉东环线	新建	中远期
20	水路	汤坝航电枢纽工程	在建	近期
21	水路	尖子山航电枢纽工程	在建	近期
22	水路	张坎航电枢纽工程	新建	近期
23	管道	港口成品油管道	新建	中远期

完善铁路集疏运体系，加快建设市域（郊）铁路成都至眉山线、川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段（眉山段），积极推动成都外环铁路、渝自雅铁路、青龙场站至彭山水港铁路线路规划建设。

完善公路集疏运体系，加快建设省道 104、眉山环城公路南环线（含松江成乐高速互通）、剑南岷东大道江口至锦江段改建工程、天眉乐高速彭山连接线、滨江大道北延线、物流大道、万华大道等规划道路。适时推进建设东蒲快速路、彭蒲快速路等规划道路。

完善水路集疏运体系，加快建设汤坝航电枢纽工程、尖子山航电枢纽工程、张坎航电等项目，促进岷江乐山至眉山段早日具备通航条件。

完善管道集疏运体系，结合港口物流区建设进度，适时推进港口成品油管道项目建设。

（四）数智化建设。

从基础设施、数据资源、应用支撑、业务场景、用户服务等多个层面，综合构建眉山国际铁路港数智化体系，提升眉山国际铁路港数字化、智能化水平，支持眉山国际铁路港上网、上云、上链发展，如图 6—7 所示，积极对接有关政府部门和各类企业，提高管理与运行效率。

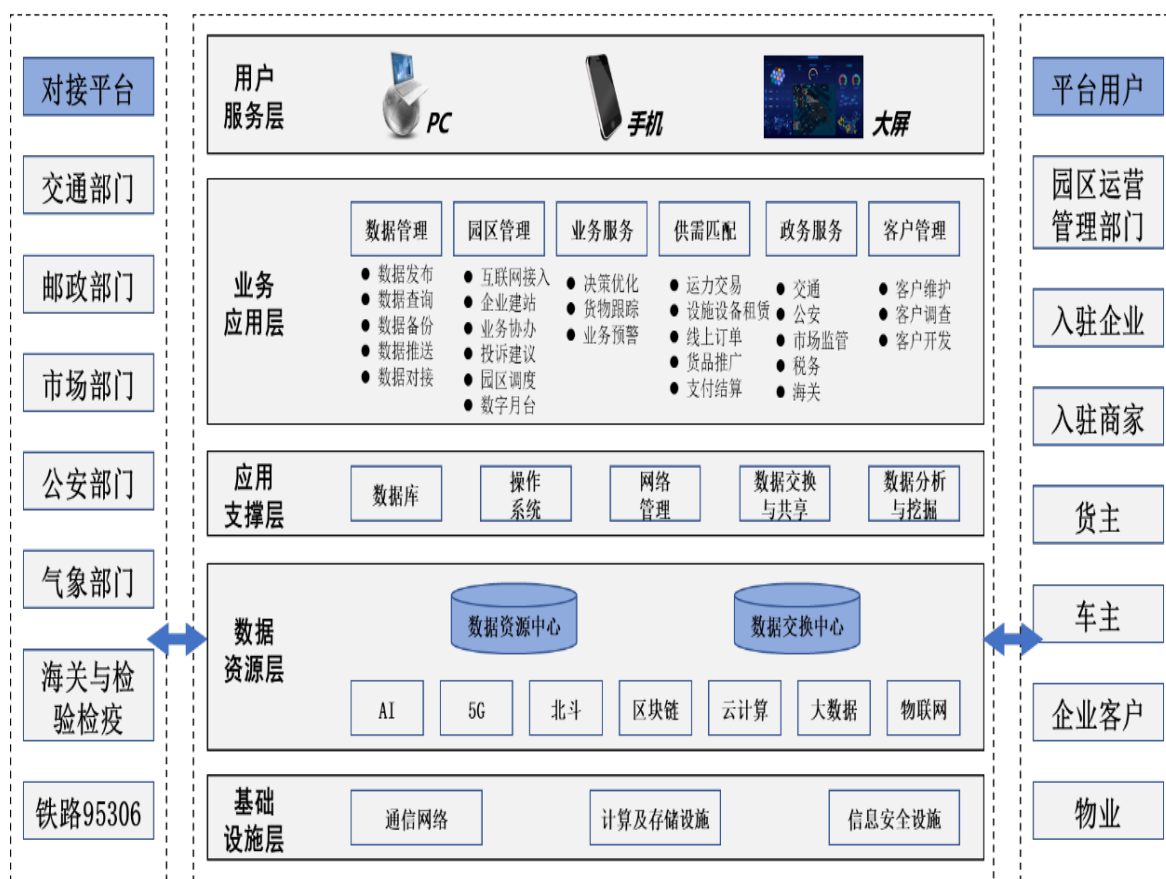


图 6—7 眉山国际铁路港数智化体系架构示意图

建设眉山国际铁路港综合管理服务平台，集成政务服务、园区管理等功能，打造一站式服务窗口。提供交通、公安、市场监管、税务、海关等政务服务功能，持续推进审批更简、监管更强、服务更优，不断提升优化营商环境。提供互联网接入、企业建站、应用系统托管、业务协办、投诉建议、园区调度、数字月台、人员管理等园区管理功能。围绕枢纽间联通协同，融入国家物流枢纽综合信息服务平台。

建设眉山国际铁路港供应链服务平台，重点围绕物流与产业融合，实现供应链各环节的信息流、资金流和物流信息的共享和

一体化协同管理。利用 AI、5G、北斗、物联网、云计算、大数据等信息技术，从客户下单、订单处理、货物接取、装车、运输、卸车、储存、配送等各个环节着手，开发货运管理、仓库管理、物流配送、货物追踪等功能模块。在此基础上，打造集用户管理、信息发布、交易撮合、资金结算、信用担保等服务于一体的物流交易功能模块，逐步拓展金融物流、交易展示等增值物流服务。

建设眉山国际铁路港网络货运服务平台，提供运力交易、设施设备租赁、线上订单、支付结算等供需匹配功能，实现信息集成化匹配、市场实时化分析、系统自动化派单、车货数字化匹配、资源信息化共享，优化资源配置，提高物流效率。深入大宗原材料、粮食、化肥、锂电、光伏、多式联运、集装箱等运输场景，开发车货匹配特色定制服务功能。

七、眉山国际铁路港运营

（一）运营主体。

为更好发挥企业主导作用，积极吸引一批有经验、有实力的企业参与眉山国际铁路港建设运营，眉山国际铁路港牵头企业与多家龙头企业、骨干企业通过战略联盟、资本合作、设施联通、平台对接、资源共享等方式，以外部招引与本地育优相结合的方式，打造企业联盟。企业联盟共同制定并签署联盟合作协议，明确成员企业责任、义务及协商原则，打造优势互补、业务协同、利益一致的合作共同体。

1.招引大型龙头企业。

为提升眉山国际铁路港整体运营水平，加快推进招大引强，全力引进头部规模企业。精准对接世界物流企业 100 强、中国物流企业 50 强、铁路局企业、大型物流央企、大型综合性物流企业、大型物流地产商、5A 级物流企业、物流上市公司等龙头企业入眉发展。围绕大型龙头企业引进量身定制招商政策，提供“拎包入驻”式优质服务，营造良好的龙头企业投资环境。

2. 培育本地骨干企业。

为满足眉山国际铁路港多层次、专业化功能发展需要，加大物流枢纽、物流园区、多式联运、粮食物流、冷链物流、汽车物流、电商物流、应急物流、物流金融、物流技术装备等多类型企业合作与招引，培育本地骨干企业，加强政策倾斜、要素保障和产服配套。

（二）主营业务。

立足现代物流基本物流功能和专业物流功能的整合集成，眉山国际铁路港主要发展干支仓配业务和供应链集成业务。

1. 干支仓配业务。

干支仓配业务是以眉山国际铁路港为中心快速构建的立足成眉、融入成渝、联系西南、辐射东盟、链通国际的核心业务，是实现眉山现代物流规模化、低成本、高效率运作，提升辐射能级的核心业务。其中，干线运输到发规模占总运输比例达到 30% 以上。

（1）干线运输。

国际干线：依托西部陆海新通道、中老铁路等国际铁路联运通道，主要发展南向国际干线运输，常态化开行西部陆海新通道铁海联运和中老班列，适时增开中老泰、中越、中缅、中尼等国际班列，支撑锂电、光伏、化肥、三聚氰胺、元明粉、电子信息、特色食品等眉山制造产品东南亚市场销售，带动成都都市圈乃至更大范围货物在眉集结发往东南亚；同时加强返程货源组织，积极引进东南亚粮食、热带水果、生鲜产品、天然橡胶、工业原材料等返程货源入眉，逐步实现南向班列“重去重回”，以眉山国际铁路港为中转分拨基地向国内辐射。依托中欧班列西通道、中通道、沿江铁海联运通道、成都双流、天府国际机场航线，积极拓展西向、北向、东向、空中国际干线运输，为更多产业与欧亚、日韩等更多区域双向交流提供物流服务。同时，依托眉山国际铁路港促进四向国际干线运输无缝衔接，积极探索“中老班列+中欧班列”“中老班列+国内班列”等组织方式，如图 7—1 所示。

国内干线：依托眉山国际铁路港融入全国铁路网、公路网、水运网、航空网，面向多货类构建跨区域物流干线运输网络。加大加强粮食“北粮南运”“外粮内运”班列、汽车主产区至眉山“点对点”商品车班列、锂精矿进口国内班列、石油焦、尿素等化工原料采购班列、眉山至上海出口国内班列组织，大力推动“散改集”运输，着力发展多式联运。积极探索高铁快运、空铁联运、铁水联运、公路班车、甩挂运输等组织方式。

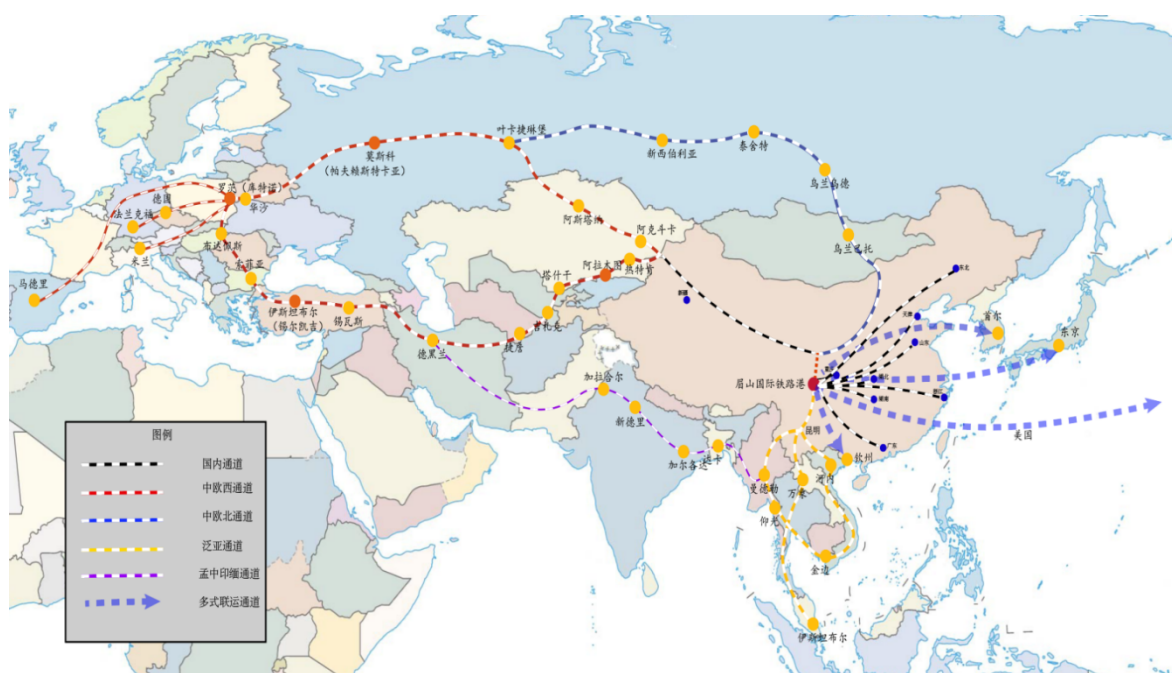


图 7—1 眉山国际铁路港干线运输主要线路示意图

(2) 支线运输。

依托成都区位，开展全国粮食、汽车、电商产品、家电、快递货物等生活消费品主产区通过干线运输到达眉山后向川渝云贵藏等西南地区集散分销的支线运输，促进干支联运无缝衔接；依托国际供应链节点的打造，依托国际班列开展东盟等进口商品向成都都市圈及周边省份分销的支线运输。依托成渝地区双城经济圈建设，探索开行成渝地区双城经济圈班列、区域铁路循环班列、高铁快运等支线运输新模式。依托城乡融合发展，大力发展城乡短途支线运输，满足农产品上行和工业品下行高效配送需求，如图 7—2 所示。

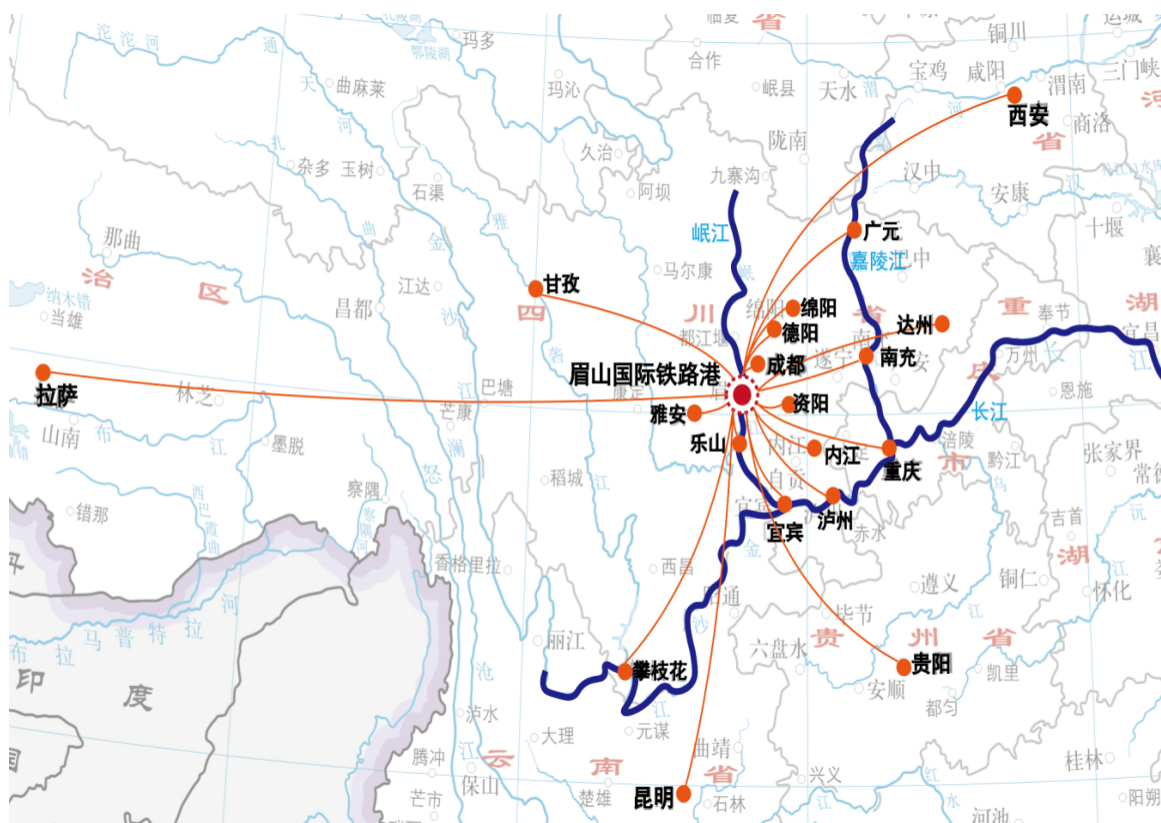


图 7—2 眉山国际铁路港支线运输主要线路示意图

(3) 仓配一体。

整合眉山国际铁路港通用仓储配送资源，建设四川省大型区域商品分拨配送中心，引导不同类型企业进行合作，探索公共分拣与共同配送，构建仓储配送网络，采取统仓统配模式，提供“仓储服务+配送服务+技术支持+售后服务+增值服务”的一站式物流服务。面向不同产业供应链物流需求，加强供需匹配完善补强各类专业仓储设施，提升数智化仓配管理服务，扩大仓配业务服务范围和效益。

2. 供应链集成业务。

以眉山国际铁路港为载体，依托干支仓配、物流通道、保税

口岸等物流核心资源，集贸易、金融资源，开展物贸融一体的供应链集成业务，推动物流与制造业、商贸业深度融合创新发展，是眉山国际铁路港实现价值创造的关键业务。依托眉山国际铁路港核心物流企业，加大对优势产业、链主企业的服务，提供供应链或综合物流服务解决方案，积极开拓物流总包业务，尽快形成先行示范案例向更多产业推广。

（1）粮食现代供应链物流服务。

面向国内外粮食，大力开展粮食多式联运，加强与国内粮食主产区、粮食物流核心枢纽、专业市场的对接，组织粮食“北粮南运”“外粮内运”班列入眉，同时开展好粮食到达接卸、分拨配送服务。以眉山国际铁路港高质量建设带动粮食专业市场、信息平台、仓储设施、储粮技术、物流企业提档升级，引导粮食产业资源集聚、提供粮食物流公共服务。以眉山国际铁路港青龙组团、东坡组团作为四川省粮食物流关键节点的核心节点，联动眉山环天农业科技有限公司粮食产业园、眉山市东坡区粮食物流园、眉山市国有粮油储备有限公司、眉山市彭山区民安粮油储备有限公司等重要节点，辐射其他市场化粮食商贸物流节点，带动全市粮食产业发展，共建新时代“天府粮仓”。保障粮食产业链供应链安全，加强眉山国际铁路港粮食物流与区域粮食应急保障中心共建，提升物流配送、指挥调度、多级联动等功能，增强跨区域粮食应急调运能力。加强与粮食加工企业、地方粮食储备企业、粮食批发市场、粮食购销企业、粮食应急供应网点等的深度合作，提高

城市粮食应急运输协同保障能力。

（2）冷链物流供应链综合服务。

面向特优农产品产销，积极发展铁路冷藏运输班列、高铁冷链快运、航空冷链快运、公路冷链物流集配，建成冷链多式联运中心。加快建设适应冷藏冷冻多温要求的冷库设施，建成集存储、集配、流通加工、包装等功能为一体的冷链仓配物流中心，围绕商超、生鲜连锁店等开展共同配送，创新发展冷库设施融资租赁、“移动冷库+集配中心”等模式。适应冷链智慧安全发展趋势，开展冷链安全检测、溯源查询、全流程监控等业务功能。吸引国内外农产品电商、批发商、零售商等入驻，打造产地农产品上行渠道支持、西南农产品冷链集储交易、西南与国际市场优质生鲜对接平台，促进农产品产销对接；发挥眉山食品加工产业优势，探索生鲜电商+冷链宅配、中央厨房+食材冷链配送、预制菜加工等新生态食品产业聚集基地，抢抓农业产业化发展机遇，助力区域农业现代化发展。

（3）锂电产业链供应链综合服务。

面向眉山“锂矿采购—基础锂盐加工—关键材料生产（正极、负极、电解液、隔膜）—电池生产—电池回收”的锂电产业链，打造物流、口岸、金融、贸易于一体的综合供应链服务体系。发挥眉山国际铁路港网络优势，着力服务天华时代、国润新材料、杉杉科技等重点企业的原材料长距离采购运输，对接沿海地区和港口组织原材料采购开行铁路班列，提升班列到达接卸及配送服

务水平，解决原材料“卡脖子”问题。积极对接国内特别是四川省内的锂矿资源，降低原材料采购物流成本。联动眉山化工园区平台，加快配套建设危化品物流功能，健全完善危化品铁路专用线、储罐、仓库、堆场、停车场、集装箱等专业设施设备和危化品物流信息管理平台，为锂电等新能源新材料涉危产业提供必要支撑。面向眉山锂电产业链供应链，积极提供集智慧化采购决策、供应商库存管理、JIT 配送、生产线边物流、个性化客户服务、全流程售后服务、定制化金融支持、全环节质量管控为一体化的供应链服务，有力支撑眉山千亿锂电产业打造，带动相关储能产业高质量发展，在物流服务制造强市中发挥先行示范作用。

（4）跨境电商供应链综合服务。

面向“一带一路”进出口商品，通过线上、线下及 O2O 等多种方式为企业提供全方位跨境电商一站式服务。线上，开通中国（眉山）跨境电子商务综试区网站，搭建跨境电商综试区线上综合服务平台，并链接综试区微信公众号，开通跨境产业园区及孵化中心、专业服务平台、供应链平台、追溯平台、税收结汇、金融服务、公共海外仓、信用信息库和跨境电商人才库等模块，为企业提供一站式服务；线下，依托眉山保税物流中心（O2O）设立跨境电商综合服务中心，通过搭建跨境电商供应链服务平台，为广大出口贸易商和电商平台公司提供境内海关税务外管政策咨询、境外法规咨询、电商平台应用、供应链平台搭建、海外品牌营销等一站式供应链服务。

（三）网络协同。

1.眉山国际铁路港内部网络协同。

眉山国际铁路港三大组团互有分工、彼此协同，通过铁路、公路连接建立硬联通，通过信息技术、制度规则、指挥调度、企业联营等方式建立软联通，打造高水平的互联互通和对接共享，提高多式联运、仓配服务、供应链集成等运作协同合力，形成发展共同体，并与外部各层次物流节点开展业务协同。

2.与市内主要物流节点业务协同。

眉山国际铁路港依托高速公路、工业大道、铁路联络线等集疏运体系，发挥眉山国际铁路港“四港联运”优势，强化对全市物流节点引领带动作用，加强与眉山天府新区、眉山高新区、甘眉工业园区、彭山经开区、仁寿经开区、洪雅经开区、丹棱经开区、青神经开区等市内八大产业园区、大型工商企业物流对接，加强全市干线运输的货源组织，与各县（区）综合性和专业性物流节点的分工协作，畅通物流“最先一公里”和“最后一公里”服务。

3.与成眉主要物流节点业务协同。

眉山国际铁路港融入成都都市圈“大通道、大枢纽、大网络”建设，与成都“四港六中心”主要物流节点加强协同，增强差异化发展。其中与成都青白江国际铁路港加强国际物流协作，形成眉山国际铁路港“南向枢纽、北向节点”格局，共同提升成昆铁路连接国际大通道能力；加强与蒲江铁路物流港共建合作，共同为川藏铁路建设及通道运营贡献力量；加强与新津铁路物流中心共建

合作，共同打造新津—青龙邻近区域枢纽经济协同发展；加强与双流、天府国际机场航空、口岸等业务协同，实现陆空高效联运。

4.与川渝主要物流节点业务协同。

眉山国际铁路港加强与乐山港、宜宾港、重庆港等长江干支线港口通道连接，通过铁水、公水联运，实现彼此业务协作，进而融入长江黄金水道发展，构建通江达海、首尾互动的东向国际开放大通道。加强与重庆、成都等川渝国家物流枢纽节点合作，大力探索国际货物班列集结模式，融入成渝地区双城经济圈口岸物流体系，高水平共建西部陆海新通道，高品质共营中欧班列、中老班列，高质量共建长江上游航运中心，高起点共建区域国际航空网络，高标准推动区域多式联运协同。

5.与国内主要物流节点业务协同。

眉山国际铁路港依托国家综合立体交通网，加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、北部湾、滇中城市群、关中平原等物流节点合作，大力发展国内大循环物流；融入共建西部陆海新通道区域格局，加强与沿线城市合作；加强与“北粮南运”物流节点、汽车主产销区、沿海地区、内陆地区物流枢纽节点的对接，发展多品类专业物流领域合作。

6.与国际主要物流节点业务协同。

眉山国际铁路港重点围绕“一带一路”沿线选择主要港口、物流中心城市作为境外物流合作节点，加强与万象、胡志明市、新加坡、缅甸皎漂港、杜伊斯堡、汉堡、华沙、莫斯科、阿拉木图

等国家或地区的主要物流场站节点合作，依托大型企业建设海外仓，增强眉山国际铁路港国际物流联系。

（四）枢纽经济。

根据国家物流枢纽“发展枢纽经济，加强工业园区、产业集群与国家物流枢纽布局衔接、联动发展，打造具有区域集聚辐射能力的产业集群”的具体要求，充分发挥眉山国际铁路港交通便利、功能完善、产业集聚等优势，大力发展物流与供应链金融、贸易流通、口岸加工、科创空间、综合配套等五大功能，积极打造枢纽经济发展新范式，助力眉山“三市一城”建设，更好服务成渝地区双城经济圈建设。

1.以青龙组团作为先行探索，提升枢纽经济承载力。

青龙组团打造三大枢纽经济产业功能区，为全市其他地区枢纽经济发展提供经验样板。

青龙工业物流融合发展产业园重点发挥物流与产业融合发展优势，联动“一带一路”“成渝地区双城经济圈”等技术研发高地、资源优势地，积极推动产业转型升级，吸引原材料或零部件在外、产成品在外的进出口加工贸易产业集聚，如新能源新材料、电子信息等，适时联动保税物流中心等申请综合保税区；培育都市工业、楼宇工业、高精尖工业等，打造“小而美”“小而专”新型工业业态，如智能物流装备、电子信息、生物医药、先进计算、工业元宇宙等轻型生产、环保型高端制造业等。

彭山农业物流融合发展产业园充分利用临近岷江的自然优

势和铁水双通道优势，推动农业科技创新，大力培育都市现代农业，打造智慧农场、智慧蔬菜、智慧牧场等智慧生产场景；拓展“农业+新产业”新兴业态，打造冷链仓储、即时配送、农业电商、中央厨房、旅游观光等多业融合发展的载体。

天府新区科创走廊搭建四川天府新区平台，不断集聚创新资源，深化“成都研发+眉山转化”，支持“链主”企业、科技领军企业牵头，联合高校、科研院所组建创新联合体，建设科技创新中心、文旅宜居中心、综合商业中心等，协同发展旅居、金融、创新、会展、商业等产业。

2.以东坡组团对接主导产业，提升枢纽经济带动力。

东坡组团位于眉山产业中心，打造便捷高效、经济绿色的物流服务网络，拓展入驻企业业务辐射范围、促进降本增效。集聚新能源新材料、电子信息、装备制造、医药食品产业供应链上下游企业，吸引信息共享、金融结算、商贸服务等高端配套产业，延伸“微笑曲线”两端服务，增强眉山主导产业链供应链竞争力。

新能源新材料产业。聚焦锂电、新能源光伏、化工新材料、先进金属材料、新型建筑材料五大细分领域，发挥公铁联运、铁水联运优势，实现新能源新材料产业供应链货物高效集散和便捷流通。推动锂电领域原材料采购、生产、消费、储能环节融合发展，加大光伏领域晶硅原料生产、电池制造、光伏应用供应链整合力度，促进化工新材料领域三聚氰胺、碳材料等生产与物流联动，发挥金属材料领域“链主”企业聚集带动效应，着力降低新型

建筑材料大宗物资物流成本，助力建成全球新能源新材料制造基地。

电子信息产业。聚焦新型显示、集成电路、存储、智能终端、大数据五大细分领域，发挥眉山国际铁路港集聚优势，强化电子信息产业特色物流服务功能培育，完善相关基础物流设施设备。缩短资源供给地—资源需求地—产品消费地物流时空距离，助力构建“屏—芯—端—数—智—材”为一体的产业生态圈和创新链。

装备制造产业。聚焦轨道交通、机械成套设备及关键零部件两大细分领域，发挥眉山国际铁路港的组织中心作用，针对铁路货车整车、施工机械、智能物流装备等高端装备制造产品，推动装备设计、研发、制造、服务龙头企业入驻园区，搭建资源整合平台，开展大件物流服务，助力建成全国“专精特新”装备制造基地。

医药食品产业。通过引入医药冷链等专业化物流服务，发挥眉山国际铁路港物流效率和成本优势，引育龙头企业、落实重点项目、打造品牌引领，助力医药产业突破发展。聚焦柑橘、猪肉、竹木等眉山特色农产品，通过引进布局相关农产品精深加工企业，探索集精加工、商贸物流、众包共创设计、互联网设计营销于一体的新型枢纽经济培育路径，促进产业链价值升级。

3.对接眉山全域空间格局，提升枢纽经济联动力。

通过完善集疏运体系，加强眉山国际铁路港对接服务“一核两副双带三廊”市域空间格局，促进空间高效集约利用，实现与

眉山全域有机联动、整体提势、能级跃升。

服务“一核”。围绕东坡区创建全国百强区、彭山区建设开放发展先行区的发展机遇，通过综合物流、民生物流、医药物流、应急物流、供应链金融等功能，服务眉山主城区总部经济、金融商贸、教育医疗等产业。

支撑“两副”。发挥眉山国际铁路港联动视高区域、仁寿城区网络优势，协同建设高新技术产业带，拓展园区辐射空间。

联通“双带”。以承接环天府新区经济带物流功能为着力点，助力内陆开放型经济试验区建设；以城乡统筹配送、特色物流服务助力城乡融合，拓展辐射仁东丹洪青城镇发展带。

突出服务“三廊”。以服务中部先进制造业走廊为主，协同眉山高新区、甘眉工业园区等重点产业园区，有力支撑传统生产制造业转型升级和新型制造业加快聚集。发挥眉山国际铁路港辐射支撑优势，拓展联通东部高新技术产业走廊、西部绿色产业走廊，统筹协调眉东新城、丹棱经开区、洪雅经开区等，推进高新技术产业和绿色生态发展，构建产业汇聚、互利互促的市域枢纽经济发展格局。

4.推进区域协调互动发展，提升枢纽经济辐射力。

发挥眉山国际铁路港联通优势，探索跨区域枢纽经济协同机制，统筹推进多方产业联动，共同搭建高能级产业空间载体，在更大范围内联系生产和消费，促进形成内外衔接、辐射带动的区域协调发展新格局。

优化枢纽经济培育和发展环境，推进国内区域协调发展。持续深化物流领域“放管服”改革，打破阻碍货畅其流的制度藩篱。支持市场监管、税务、邮政、海关、银行等部门进驻枢纽并开展联合办公，规范进驻枢纽企业的信用登记和动态评价，落实守信联合奖励与失信联合惩戒制度，为眉山国际铁路港发展提供良好的信用环境。

提升贸易服务便利化水平，推进国际区域协调发展。充分发挥眉山国际铁路港联通内外、服务境内外企业的优势，对标国际物流贸易通关监管服务标准，加快眉山国际铁路港通关服务便利化改革，加强国际贸易“单一窗口”建设，实现“单一窗口”功能覆盖国际贸易管理全链条，推动流程优化、制度优化、服务优化，形成服务企业“走出去”“引进来”发展的最佳生态环境。

八、眉山国际铁路港发展保障

（一）加强组织实施。

统筹组织领导。眉山市物流体系建设暨国际铁路港建设工作领导小组负责眉山国际铁路港建设发展的组织领导。进一步争取邀请成都铁路局、海关等重要部门参加，完善领导小组机构设置。领导小组负责定期研究重大问题，协调推进重大工作，出台支持眉山国际铁路港高质量发展的重大政策措施。

加强工作协同。依托眉山国际铁路港建设工作专班，适时成立相关工作机构，落实眉山国际铁路港开发建设工作主体责任，加大规划落地、项目建设、运行管理、招商引资、产业培育、经

济合作、政策争取等工作力度。适时成立相关物流协会，协助政府部门推进工作实施，引导物流市场主体发展。各级各部门（单位）要切实提高政治站位，充分认识眉山国际铁路港发展的重大意义，抢抓机遇，狠抓落实，加强协同，共同营造眉山国际铁路港发展新局面。

坚持规划引领。本规划与全市国土空间、综合交通、现代产业等规划做好有机衔接。在眉山国际铁路港总体规划引领下，进一步积极推动港内国土空间、综合交通、临港产业、信息平台、数字经济、区域商贸服务等专项规划和铁路专用线、港口、道路、仓储物流等重大基础设施工程可研方案编制，针对国家物流枢纽、粮食物流、冷链物流等重要领域规划制定专项建设方案，其中危化品物流节点结合全市化工园区统筹发展加强多点统一规划建设专项论证。以高质量规划引领高质量行动，精心组织和落实各项建设任务，定期总结眉山国际铁路港建设运营情况和工作成效，并结合新形势新要求及时更新相关规划内容以期更好符合发展实际。

促进产业融合。眉山国际铁路港建设工作专班和各级各部门（单位）加强协作，共同促进眉山国际铁路港供需有效匹配。一是搭建全市制造企业与物流企业之间的合作平台，引导制造业企业物流外包，减少制造产业低效用地，依托眉山国际铁路港大力发展制造业物流集成服务。二是通过划行规市，规范引导全市各类商贸物流经营主体向眉山国际铁路港专业市场入驻，形成集聚

效应，依托眉山国际铁路港大力发展商贸业物流集成服务。三是通过眉山国际铁路港不断释放新动能、新活力，带动引领眉山未来产业发展。

实施重点项目。集中优势力量优先发展眉山国际铁路港青龙、东坡组团，近期重点围绕 16 个功能区、16 个集疏运、3 个数智化建设重点项目，制定 2024—2026 年眉山国际铁路港三年建设行动计划，进一步细化分工和推进机制，加大对重点项目涉及的部门、行业、企业的跟踪调度，聚焦重点、落实责任、顺排工序、倒排工期、挂图作战，扎实有序推进各项工作落实，以点带面加快眉山国际铁路港形成成势发展，增强信心、打造优势、形成胜势。

（二）强化要素保障。

强化土地保障。各级各部门（单位）应将眉山国际铁路港重大基础设施列为支撑城市高质量发展的必备设施，为眉山国际铁路港用地积极创造条件。一是近期加快推动已纳入城镇开发边界内的增量土地项目启动；对于规划意向强但暂不在本次城镇开发边界划定范围内的增量土地积极推动纳入。二是充分利用存量土地，积极推动规划意向强的存量土地快速征拆、改造升级，具备建设条件，妥善解决铁通公铁物流园等土地问题，激活发展活力。三是引导鼓励既有和新建项目强化技术水平，建设智能化立体仓库、多层仓库，提升土地利用效率。

强化资金保障。一是加强财税支持，对接落实国省规费减免、

土地价格、税收优惠等方面既有政策，依托重点项目积极争取国省预算资金；借鉴类似城市经验，多方筹措各类资金，支持枢纽建设、班列开行、通道物流等重点领域发展。二是加强金融保障，积极争取地方政府专项债券，引导产业基金和私募基金、社会资本、基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）等参与眉山国际铁路港重大基础设施建设。

强化人才保障。一是提升内部人才培养，通过社会化招聘、人才交流、专业培训、产教共育等方式培养一批急需型、专业型、复合型人才。二是加强外部智库支持，与土木、物流、信息化、商务、法律、谈判等多方面专业智库合作，适时为眉山国际铁路港各项工作开展针对性辅导咨询。

（三）加大政策争取。

争取上位规划。全力创造条件将眉山国际铁路港纳入长江岸线建设、国土空间规划优化调整范围中，解决中远期铁路、港口等重大基础设施建设的前置性条件。积极对接国家发改委、交通运输部、商务部、工信部、农业农村部、国铁集团等，力争将眉山作为承载城市、眉山国际铁路港作为承载节点，纳入“十四五”或“十五五”国家物流枢纽、综合交通枢纽、粮食物流、冷链物流、铁路物流基地、应急物流、军民融合等国家专项规划，以及对应的省级规划中，为眉山国际铁路港能级提升创造良好的发展条件。

争取重点政策。在上位规划支撑下，做好重点项目储备，积极申请争取国家物流枢纽、国家粮食物流关键节点、国家骨干冷

链物流基地、保税物流中心、铁路专用线、综合立体交通枢纽等重点政策性项目。主动对接成都铁路局、中铁集装箱等铁路企业，加大与西部陆海新通道、中欧班列、江运海运等运营公司合作，积极争取国际国内班列开行运力资源、价格下浮、政策补贴等优惠，支持眉山国际铁路港国际班列、多式联运、铁路物流等核心业务做大做强。

（四）完善支撑体系。

完善统计与监测。建立眉山国际铁路港建设运营重点监测指标体系，定期对眉山国际铁路港区域内物流企业、工商企业运营情况开展动态监测与统计分析，为政府和企业大数据决策提供参考。对接四川省发展改革委，争取提前加入国家物流枢纽联盟信息采集单位，对眉山国际铁路港运营情况和监测数据进行定期报送，加快融入国家物流枢纽网络，为眉山国际铁路港申建国家物流枢纽创造良好先决条件。

完善标准化建设。推进眉山国际铁路港物流场站仓储设施、设备、技术的标准化建设和改造，推进各类集装与包装单元等物流装备的标准化建设，推广标准化托盘、周转箱等器具的循环共用。积极参与多式联运“一单制”、国际国内班列组织开行、专业物流等标准建设工作。

完善信用体系建设。着力推进眉山国际铁路港综合信息平台与公安、工商、税务、金融等部门征信系统的有效对接和信息共享，建立入驻企业信用信息公示系统，完善物流企业和从业人员

信用信息记录、采集、查询制度，开展入驻企业的信用评级。

（五）优化发展环境。

开展宣传推介。用好“眉山东坡”“天府粮仓”等特色文化品牌，开展眉山国际铁路港品牌形象标识设计和形象区设置、推进招商宣传广告策划和会展推介，发挥好公众号、微博、抖音、快手等新媒体宣传作用，积极参与承办国省大型行业性会议，提高行业影响力与知名度。

开展合作交流。加强与省市物流主管部门、先进国家物流枢纽、大型物流企业等单位沟通交流；开展政府之间、政企之间、企业之间多层次的战略合作，并适时签订战略合作协议，大力开展枢纽对枢纽合作，共建共享枢纽发展成果。

开展招商引资。以规划为引导开展定向招商和精准招商，实现招大引强，同时深化“放管服”改革，充分调动各类市场要素积极性，共同推动眉山国际铁路港高质量发展。

附件：1.眉山国际铁路港发展主要指标解释说明

2.眉山国际铁路港近期重点项目一览表

3.眉山国际铁路港中远期项目储备一览表

附件 1

眉山国际铁路港发展主要指标解释说明

1.国际班列开行量：通过眉山国际铁路港各铁路站点到发国外物流枢纽的国际班列开行列数（含合作开行班列数量）。2023 年眉山国际铁路港开行国际班列 106 列。2024 年眉山市政府工作报告中提出“全面推进眉山国际铁路港建设，开行国际班列 130 列以上”，若根据该目标，按照年均增速 23%，预期 2026 年国际班列开行量达到 190 列以上，预期 2030 年国际班列开行量达到 400 列以上。此外，根据 2022 年眉山国际铁路港发展规划中对国际班列潜在客户的分析，运量需求规模为 26529TEU/年，折算约为 295 列，按照经济增速 6.5%，推算 2026 年国际班列开行量约 380 列，预期 2030 年国际班列开行量约 488 列。综合来看，眉山国际铁路港 2026 年国际班列开行量预计 200 列以上，2030 年国际班列开行量预计 400 列以上。

2.铁路货运吞吐量：指眉山国际铁路港各铁路站点及专用线主要货物到发的吞吐量，是供需匹配的结果。2023 年眉山国际铁路港铁路货运吞吐量约 628 万吨。政策导向是预测铁路货运吞吐量增长的依据之一，2022 年国务院印发《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025 年）》，提出“到 2025 年，多式联运发展水平明显提升，集装箱铁水联运量年均增长

15%以上”。《眉山市“十四五”综合交通运输发展规划》提出“到2025年，铁路货运量达到927.14万吨”，若根据该目标，铁路货运量年均增速约23.5%。此外，根据2020—2022年眉山市铁路货运吞吐量的历史数据，实际年均增速约10%。综合来看，按照15%的年均增速，预计2026年眉山国际铁路港铁路货运吞吐量达到900万吨左右，预计2030年铁路货运吞吐量达到1500万吨左右。

3.服务眉山及周边产业企业数量：指眉山国际铁路港服务的客户数量。通过调研眉山规上制造企业，2023年眉山国际铁路港服务眉山及周边产业企业数量约50家。随着眉山国际铁路港建设的不断推进，多种运输方式齐头并进，服务质量显著增强，服务客户数量也将不断增加。根据2022年原眉山国际铁路港发展规划，调研潜在目标企业共62家，并且按照新引进20家企业，预计2026年眉山国际铁路港可服务眉山及周边产业企业数量至少130家。此外，根据中物联物流园区专委会有关典型物流园区的发展经验，预计4年可实现服务客户数量翻番，建议2030年眉山国际铁路港可服务眉山及周边产业企业数量达到260家以上。

4.联通“一带一路”国家/城市：指眉山国际铁路港组织开行的班列（班轮、航班、班车）可直接到达的“一带一路”境外国家/城市数量。2023年，眉山国际铁路港已联通德国汉堡、杜伊斯堡，波兰马拉，白俄罗斯明斯克，老挝万象，马来西亚帕西古当、

巴拉姆、巴生港，缅甸仰光，俄罗斯吉洪诺沃，斯里兰卡科伦坡，孟加拉国吉大港，越南卡莱、海防港、胡志明市，泰国林查班、岷港、萨哈太港，印度尼西亚泗水港、雅加达，菲律宾马拉尼，土耳其伊斯肯德伦，法国勒阿弗尔等 15 个国家 23 个城市。根据眉山市 2023 年进出口国（境）别情况表统计，眉山市新增 7 个有国际物流需求的国家，因此预计 2026 年眉山国际铁路港可联通“一带一路”沿线约 22 个国家 50 个城市。随着眉山国际铁路港“铁公水空、全球畅达”物流通道的不断构建完善，同时加强与重庆、成都等相关枢纽合作，预计 2030 年眉山国际铁路港可联通“一带一路”沿线约 65 个国家 100 个城市。

5.3A 级及以上物流企业数量：指中国物流与采购联合会依据《物流企业分类与评估指标》国家标准审核通过的 3A 级、4A 级、5A 级物流企业的数量。当前眉山物流企业服务层次低，大部分只能简单提供运输和仓储等单项物流服务，包装、加工、配货和信用保险等增值服务不多，物流企业“小散弱”现象突出。3A 级及以上物流企业数量是代表一个地区物流市场主体发展先进性的重要指标。截至 2023 年 8 月（第 36 批 A 级物流企业），眉山市 3A 级及以上物流企业数量仅有 1 家。依托眉山国际铁路港，大力带动眉山市 3A 级及以上物流企业的招引，预期 2026 年 3A 级及以上物流企业数量达到 5 家，预期 2030 年 3A 级及以上物流企业数量达到 10 家。眉山周边城市 3A 级及以上物流企业情况表如下。

城市	2023 年 8 月（截至第 36 批）			
	5A 级物流企业	4A 级物流企业	3A 级物流企业	合计
成都	8	52	70	130
宜宾	1	5	4	10
泸州	1	1	12	14
绵阳	1	1	9	11
内江	1	1	3	5
达州	—	3	22	25
南充	—	2	3	5
遂宁	—	3	1	4
雅安	—	2	5	7
资阳	—	2	—	2
德阳	—	2	3	5
广元	—	1	1	2
乐山	—	1	4	5
自贡	—	1	1	2
凉山	—	1	7	8
攀枝花	—	2	3	5
眉山	—	—	1	1

6.累计完成投资额：指眉山国际铁路港功能区建设、数智化建设项目从开始建设到报告期止累计完成的全部投资。根据眉山港投公司数据，2023 年累计完成投资额为 2.7 亿元。根据眉山国际铁路港近期重点项目和中远期储备项目投资情况估算，2024 年至 2026 年重点推动 18 个项目，预计累计完成投资额 53 亿元。到 2030 年重点推动 38 个项目，预计累计完成投资额 116 亿元。

7.通过新建或改造升级投入运营面积：指眉山国际铁路港建设项目新建或改造升级完成，投入运营的面积。2023 年通过新建或改造升级投入运营面积 150 亩。到 2026 年重点推动 18 个项目，预计通过新建或改造升级投入运营面积达 3200 亩。到 2030

年重点推动 38 个项目，预计通过新建或改造升级投入运营面积达 8400 亩。

8.铁路货运能力：指眉山国际铁路港各铁路站点及专用线设计货运能力的总和。根据青龙场站、眉山站等设计货运能力，2023 年眉山国际铁路港铁路货运能力约 1800 万吨/年。预计 2026 年眉山站扩能改造完成，眉山东坡多式联运专用线（一期）建成，铁路货运能力增长至 2500 万吨/年。预计 2030 年，青龙多式联运专用线、眉山东坡多式联运专用线（二期）建成，铁路货运能力增长至 3800 万吨/年。

9.向上争取累计完成项：预期眉山国际铁路港到 2026 年向上争取累计完成项达 3 个左右，预期眉山国际铁路港到 2030 年向上争取累计完成项达 10 个左右。

附件 2

眉山国际铁路港近期重点项目一览表

序号	承载 组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限 (年)	项目 业主	责任单位
1	青龙	—	青龙组团形象提升项目	依托保税物流中心办公区一楼建设眉山国际铁路港综合展厅，系统展示眉山国际铁路港的开发历史、建设成就以及有关招商引资宣传；沿 G245 国道、天府新区快速通道建设眉山国际铁路港形象标识，与天府新区岷江科创新城共同构成形象展示。	—	新建	0.20	2024—2025	—	眉山国际铁路港建设工作专班
2	青龙	保税物流与综合仓配区	智慧陆港一站式服务中心项目	重点建设仓库、办公楼、集装箱堆场、智慧物流调度中心等设施，投入应用机械臂、搬运机器人、自动立体库等智慧物流设备，提供公共仓储、集中采购、VIM、JIT 配送、跨境电商直播/备货/分拨、保税仓储等服务。	193	新建	2.75	2024—2025	眉山港投公司	眉山国际铁路港建设工作专班
3	青龙	西南智慧商贸与冷链物流集聚区	国际冷链流通与加工区建设项目（近期）	重点建设冷藏、配送、仓储、加工、交易、检验检疫和物流服务等冷链基础设施，服务生鲜食品等冷链产品的国际流通。	360	新建	12.07	2024—2026	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班

序号	承载组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模(亩)	建设性质	总投资(亿元)	建设期限(年)	项目业主	责任单位
4	青龙	西南智慧商贸与冷链物流集聚区	西南大型区域商品分拨配送基地新开发区建设项目(近期)	重点建设仓库、停车场、公路资源对接交易场所、电商产业园等,购置相关物流设备,服务面向西南区域的物资集散分拨需求。	250	新建	1.60	2025—2026	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
5	青龙	综合配套服务区	综合配套服务改造升级项目	改造升级新天地商业广场、天下粮仓等存量设施,完善设备租赁、企业集聚、餐饮住宿等功能;新建加氢站、充电站、换电站、加油站、加气站等能源补给设施及自动洗车站等服务设施。	450	改扩建	2.00	2025—2026	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
6	青龙	—	眉山环天农业科技有限公司粮食产业园项目	新建高标准粮仓 3.53 万吨,配套低温化、智慧粮库系统、智能化设施;建设储备仓容自动控制系统、粮食烘干等配套设施,购置传输、转运设备设施,以及完善水电道路等相关配套设施。	61.42	续建	1.5	2024—2025	眉山环天农业科技有限公司	市发展改革委
7	东坡	—	东坡组团核心区形象提升项目	依托综合商务区建设形象广场及配套景观工程,与生产资料交易市场区共同构成形象展示;同时沿蒲眉路与眉山新货场连接道路、农林路、成乐高速建设沿路形象标识。	—	新建	0.03	2024—2025	—	眉山国际铁路港建设工作专班
8	东坡	铁路综合货运场站区	眉山站扩能改造项目	新增 1 条集装箱货运线,4 条到发线,预计改造完成后眉山站货运年承载能力达到 800 万吨。	266	改扩建	1.17	2024—2025	—	眉山国际铁路港建设工作专班、市交通运输局

序号	承载组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模(亩)	建设性质	总投资(亿元)	建设期限(年)	项目业主	责任单位
9	东坡	铁路综合货运场站区	眉山东坡多式联运专用线(一期)建设项目	新建眉山东坡多式联运专用线(一期),从眉山站接轨建设铁路专用线正线3.85公里。建设集装箱堆场、怕湿货物堆场、仓库、铁路场站综合管理房及办公区等设施,购置相关设备。	475	新建	16.9	2024—2026	眉山港投公司	眉山国际铁路港建设工作专班
10	东坡	铁路综合货运场站区	眉山东坡智慧公路港建设项目	重点建设甩挂运输、公路资源对接交易、建设城配车、新能源物流车等货车停车场和零担货物仓库。	159	新建	1.02	2024—2026	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
11	东坡	高铁快运区	眉山东站高铁快运作业区建设项目	依托眉山东站进行设施设备改造,改造站房设置高铁快运作业区、配备行包专用柜等。	32	改扩建	0.59	2026—2030	—	市发展改革委、市商务局、市交通运输局
12	东坡	综合仓储加工与冷链物流区	综合仓储加工与冷链物流区(一期)建设项目	重点建设堆场、高标准仓储及配送设施、冷库设施、冷链加工厂房及相关配套设施、钢材加工等设施,服务大宗物资、钢材、锂电产业、冷链货物等。	456	新建	2.68	2024—2026	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班

序号	承载组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模(亩)	建设性质	总投资(亿元)	建设期限(年)	项目业主	责任单位
13	东坡	生产资料交易市场区	生产资料交易市场区（一期）建设项目	重点建设临街商铺、交易中心大楼、商业步行街、配套性仓库等设施，吸引锂电产业、建筑材料、钢材、化肥、尿素、先进化工材料、农资产品、五金机电等相关交易主体入驻，打造综合性交易市场。	265	新建	1.66	2025—2026	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
14	东坡	综合商务区	综合商务办公中心建设项目	重点建设办公楼、会议中心、停车场、加油加气站、酒店等设施。	52	新建	5.20	2024—2025	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
15	东坡	仓储中转物流区	眉山国际铁路港甘眉综合物流服务平台项目	拟建设集装箱运输共用物流区、铝生产物流区、特种装备生产物流区，远期建设危化品物流区，主要建设内容为1万平方米的标准化仓库、散货堆场、配送中心、物流通道改造、铁路专用线配套货运作业区域及智慧物流信息平台。为园区及周边企业锂电、晶硅光伏、新型铝材等相关上下游企业提供完备的物流运输及仓储配送服务，降低物流成本，助力企业拓展外经贸业务，提升园区营商环境，共同构建眉山国际铁路港集疏运体系。	40	新建	0.4	2024—2025	—	甘眉工业园区

序号	承载 组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限 (年)	项目 业主	责任单位
16	汪洋	—	汪洋站建设运营项目	推动汪洋站早日开通运营，建设配套仓库及配送设施等。	200	新建	0.18	2024—2026	蜀道集团	仁寿县、市交通运输局
17	—	铁路	市域（郊）铁路成都至眉山线	推进建设市域（郊）铁路成都至眉山线，为高铁货运提供支持。	—	新建	136.00	2024—2026	成眉轨道交通公司	市交通运输局
18	—	铁路	川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段（眉山段）	新建川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段（眉山段），联通成昆铁路与川藏铁路，促进眉山与雅安、昆明、西藏高效衔接。	—	在建	3.00	2022—2025	川藏铁路公司	市交通运输局、眉山天府新区、彭山区
19	—	国省干线	省道 104	苏宁二期向西建设至保胜互通，有序缓解 G245 交通压力。	—	新建	1.60	2024—2026	—	眉山天府新区、彭山区、市交通运输局
20	—	国省干线	眉山环城公路南环线（含松江成乐高速互通）	眉山环城公路南环线建设，与 G245 国道相连。	—	在建	4.00	2024—2026	—	市交通运输局
21	—	国省干线	剑南岷东大道江口至锦江段改建工程	项目起于江口街道，经锦江镇，止于岷东大道成眉交界处，全长约 13 公里。	—	改扩建	13.00	2025—2027	—	眉山天府新区、彭山区

序号	承载 组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限 (年)	项目 业主	责任单位
22	—	市政（园 区）道路	观音互通经 G245 至 S103 连 接线（天眉乐高 速彭山连接线）	新建观音互通经 G245 至 S103 连接线。	—	新建	1.13	2024— 2026	—	彭山区
23	—	市政（园 区）道路	滨江大道北延 线（S536天府新 区段）	项目起于新津郑园路，止于眉山环天府 新区快速通道，长 2.5 公里。	—	在建	2.50	2024— 2026	—	市交通运输局、 眉山天府新区
24	—	市政（园 区）道路	四方街改扩建	向东沿成昆铁路建设至岷江，有效缓解 粮食现代流通区和天府新区岷江科创 新城交通压力。	—	改扩 建	1.40	2024— 2026	—	眉山天府新区
25	—	市政（园 区）道路	格力大道—海 峡大道改扩建	沿格力大道向北建设海峡大道，增加眉 山国际铁路港北向道路。	—	改扩 建	1.00	2024— 2026	—	眉山天府新区
26	—	市政（园 区）道路	青龙互通至新 津大件外绕段	项目起于工业大道天府新区青龙互通， 止于新津大件外绕，全长 7 公里。	—	新建	5.80	2024— 2026	—	眉山天府新区
27	—	市政（园 区）道路	物流大道	沿综合仓储加工与冷链物流区建设南 北向道路，与万华大道相连；建设万华 大道与山环城公路南环线连接线。	—	新建	3.60	2024— 2026	—	东坡区

序号	承载 组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限 (年)	项目 业主	责任单位
28	—	市政（园 区）道路	农林路延伸路 改扩建	农林路延伸建设，与南环路相连。	—	改扩 建	0.90	2025— 2027	—	东坡区
29	—	市政（园 区）道路	万华大道改扩 建	万华大道延伸建设，与 G245 国道相连。	—	改扩 建	1.80	2024— 2026	—	东坡区
30	—	水运	汤坝航电枢纽 工程	渠化航道 13.8 公里。Ⅳ 级船闸一座， 装机 6.9 万千瓦。	—	在建	31.00	2017— 2024	—	东坡区
31	—	水运	尖子山航电枢 纽工程	渠化航道 14.9 公里。Ⅳ 级船闸一座， 装机 6.9 万千瓦。	—	在建	16.90	2019— 2025	—	彭山区
32	—	水运	张坎航电枢纽 工程	渠化航道 16 公里，Ⅳ 级船闸一座，装 机 8.4 万千瓦。	—	新建	39.00	2024— 2027	—	东坡区
33	—	数智化	眉山国际铁路 港综合管理服 务平台	提供交通、公安、市场监管、税务、海 关等政务服务功能；提供互联网接入、 企业建站、应用系统托管、业务协办、 投诉建议、园区调度、数字月台、人员 管理等园区管理功能。	—	新建	2.00	2024— 2025	—	眉山国际铁路港 建设工作专班

序号	承载 组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设 性质	总投资 (亿元)	建设 期限 (年)	项目 业主	责任单位
34	—	数智化	眉山国际铁路港供应链服务平台	重点围绕物流与产业融合，开发货运管理、仓库管理、物流配送、货物追踪、物流交易等功能模块，实现供应链各环节的信息流、资金流和物流信息的共享和一体化协同管理。	—	新建	2.00	2024—2025	—	眉山国际铁路港建设工作专班
35	—	数智化	眉山国际铁路港网络货运服务平台	提供运力交易、设施设备租赁、线上订单、支付结算等供需匹配功能。深入大宗原材料、粮食、化肥、锂电、光伏、多式联运、集装箱等运输场景，开发车货匹配特色定制服务功能。	—	新建	2.00	2024—2025	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班

附件 3

眉山国际铁路港中远期项目储备一览表

序号	承载组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模 (亩)	建设性质	总投资 (亿元)	建设期限(年)	项目业主	责任单位
1	青龙	“一带一路”多式联运区	“一带一路”多式联运基地建设项目	重点建设专用线、堆场、仓库、海关监管场所等设施,购置龙门吊、正面吊、叉车等设施设备,适应集装箱、整车、大件设备等到发、装卸、堆存、联运、仓储、分拨配送需求。	850	新建	5.25	2027—2030	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
2	青龙	“一带一路”多式联运区	青龙场站改造升级项目	重点改建车站专用线连接咽喉,增强车站与专用线协同作业能力。	150	改扩建	1.00	2027—2030	—	市发展改革委、市交通运输局
3	青龙	保税物流与综合仓配区	综合仓配基地建设项目	重点建设高标准仓储及配送设施,购置相关物流设备,服务国内外工业和商贸货物。	300	新建	1.76	2027—2030	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
4	青龙	粮食现代流通区	“天府粮仓”青龙大市场改造升级项目	重点推进既有市场整合提升,新建绿色储粮库、智慧储粮库、商铺等,吸引国内外知名粮食贸易企业入驻,打造粮食大市场。	960	改扩建	2.32	2027—2035	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班

序号	承载组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模(亩)	建设性质	总投资(亿元)	建设期限(年)	项目业主	责任单位
5	青龙	粮食现代流通区	青龙物流专用线改造升级项目	在专用线原粮食中转仓库基础上改扩建，建设粮食铁路装卸作业区，以铁路为核心，面向公铁、铁水开展粮食多式联运与区域分拨配送服务。	150	改扩建	1.00	2020—2035	—	眉山国际铁路港建设工作专班
6	青龙	粮食现代流通区	粮食加工中心改造升级项目	重点建设生产车间、筒仓等，吸引精品粮、粮油、饲料、酒水、食品等各类粮食下游企业入驻。	740	改扩建	27.83	2027—2030	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
7	青龙	先进制造业供应链集成服务区	先进制造业供应链集成服务区建设项目	重点建设高标准仓储及配送设施，服务新能源新材料、装备制造、电子信息等产业原料、零部件、产成品，购置相关设备。	880	新建	5.17	2030—2035	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
8	青龙	能源化工品储运物流区	能源化工品储运一体作业区改造升级项目	重点建设仓库、储罐、停车场等设施，提供成品油、化工品等存储、配送、交易等服务。	635	改扩建	8.11	2027—2035	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
9	青龙	西南智慧商贸与冷链物流集聚区	国际冷链流通与加工区建设项目（中远期）	重点建设冷藏、配送、仓储、加工、交易、检验检疫和物流服务等冷链基础设施，服务生鲜食品等冷链产品的国际流通。	360	改扩建	12.07	2027—2035	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班

序号	承载组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模(亩)	建设性质	总投资(亿元)	建设期限(年)	项目业主	责任单位
10	青龙	西南智慧商贸与冷链物流集聚区	西南大型区域商品分拨配送基地新开发区建设项目(中远期)	重点建设仓库、停车场、公路资源对接交易场所、电商产业园等,购置相关物流设备,服务面向西南区域的物资集散分拨需求。	3485	改扩建	24.61	2027—2035	招商引进	眉山国际铁路港建设工作专班
11	青龙	港口物流区	川滇藏货物陆水转运中心项目	码头装卸作业区重点建设大件泊位、通用泊位等,服务货物装卸需求。多式联运转运中心重点建设水港专用线、堆场等,服务货物铁水联运需求。公共仓配中心重点建设仓库,服务货物仓储、集结、分拨配送等需求。重大件物流中心重点建设仓库、堆场等,服务大件机械等转运需求。船舶服务中心重点建设船舶机修间、船舶政务中心、船舶能源供给等设施。	710	新建	16.20	2027—2035	招商引进	眉山国际铁路港建设工作专班、彭山区
12	东坡	综合仓储加工与冷链物流区	眉山东坡多式联运专用线(二期)建设项目	建设铁路货物线1.3公里,配套化工、装备制造、大宗原材料等功能物流区及配套设施。	20	新建	5.06	2027—2030	招商引进	眉山国际铁路港建设工作专班
13	东坡	综合仓储加工与冷链物流区	综合仓储加工与冷链物流区(二期)建设项目	重点建设高标准仓储及配送设施,购置相关设备。	383	新建	2.25	2027—2030	招商引进	眉山国际铁路港建设工作专班

序号	承载组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模(亩)	建设性质	总投资(亿元)	建设期限(年)	项目业主	责任单位
14	东坡	生产资料交易市场区	生产资料交易市场区(二期)建设项目	吸引生产资料相关交易主体入驻,扩大生产资料市场规模。	229	新建	1.43	2027—2030	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
15	东坡	城乡粮食储运物流区	城乡粮食储运物流区改造升级项目	建设眉山市东坡区省粮食储备库专用线延伸,配套绿色粮库、高标准粮仓等设施。	379	改扩建	2.07	2027—2035	眉山市东坡区粮食储备库有限公司	市发展改革委
16	东坡	高铁快运区	高铁快运专用基地建设项目	建设高铁快运专用基地,新建高铁快运装卸线、站台、分拨仓库,配套装卸传送带、装卸场坪等设施。	—	新建	—	2027—2035	—	市发展改革委、市商务局、市交通运输局
17	东坡	危化品物流论证区	危化品物流区(一期)建设项目	严格做好项目前期论证,在原有厂房基础上,改造危化品仓库、储罐、大宗干散货堆场等设施;新建1条尽头式危化品专用线,建设配套装卸作业区。	163	改扩建	1.10	2027—2035	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
18	东坡	危化品物流论证区	危化品物流区(二期)建设项目	重点建设高标准仓库、堆场、锂矿洗选设施、配送设施等。	63	新建	0.37	2027—2035	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班
19	汪洋	—	大宗矿建产品仓储流通加工物流建设项目	探索周边可开发物流仓储用地,建设矿石洗选及其他流通加工设施。	—	新建	—	2027—2035	招商引资	眉山国际铁路港建设工作专班

序号	承载组团	项目类别	项目名称	主要建设内容	用地规模(亩)	建设性质	总投资(亿元)	建设期限(年)	项目业主	责任单位
20	青龙	管道	港口成品油管道项目	建设能源储运物流区成品油专用线到港口物流区的地下管道,实现港口船舶能源供给。	—	新建	1.00	2027—2030	招商引进	彭山区
21	—	铁路	成都外环铁路	建设成都外环铁路,强化东西向铁路连接,接轨成自高铁,保障铁路港至天府机场铁路通道畅通。	—	新建	176.00	2027—2030	—	市交通运输局
22	—	铁路	渝自雅铁路	建设渝自雅铁路,串联成渝核心区域,提高对外铁路通道能力。	—	新建	—	2027—2035	—	市交通运输局、洪雅县
23	—	铁路	青龙场站至彭山水港铁路	建设青龙场站至彭山水港铁路,提高青龙组团铁路和彭山水港的集疏运能力。	—	新建	—	2030—2035	—	市发展改革委、市交通运输局
24	—	国省干线	东蒲快速路	项目起于工业大道太和段,止于东坡蒲江交界,总长约 27 公里。	—	新建	27.00	2027—2035	—	东坡区
25	—	国省干线	彭蒲快速路	起于 S104 改线止于谢家街道岐山村蒲江界,全长约 6 公里。	—	新建	8.00	2027—2035	—	彭山区、东坡区
26	—	市政(园区)道路	甘眉东环线	项目起于启明路,沿成昆铁路,环甘眉工业园区东侧,止于工业环线。	—	新建	4.00	2027—2035	—	东坡区