

眉山市人民政府办公室
关于印发《眉山市推进大峨眉交旅融合先行
示范区建设工作方案》的通知

眉府办发〔2023〕9号

天府新区眉山管委会，各县（区）人民政府，市级有关部门（单位）：

《眉山市推进大峨眉交旅融合先行示范区建设工作方案》已经市政府同意，现印发给你们，请结合实际认真贯彻落实。

眉山市人民政府办公室

2023年6月5日

眉山市推进大峨眉交旅融合先行示范区建设 工作方案

为深入贯彻习近平总书记来川莅眉视察重要指示精神，进一步推动落实《大峨眉交旅融合先行示范区建设方案》，以旅为主、以交为先，推进交通、旅游跨区域无障碍融合，在全市形成“核心景区带动、慢游环线辐射、全域旅游渗透”的“快进慢游”式交旅融合发展新态势，特制定本工作方案。

一、总体目标

到 2025 年，围绕大峨眉文旅品牌总体布局，基本实现全市“主要景区高速直达、全域慢游顺直畅达、乡村旅游联网通达”，推进交通旅游融合网络覆盖更广泛、交通设施旅游服务更优质、交通旅游协同监管更到位，示范试点创新引领更深入，塑造品质卓越的运游服务体系和业态兴旺的文旅产业体系。

二、重点任务

（一）实施交通旅游融合网络覆盖工程。

锚定“一心三地”目标，深度对接“一核一带两区”市域文化和旅游空间布局，依托高快速路、美丽乡村路等构建立体快进和亦路亦景综合交通旅游网络，提高进出眉山的通达性和便捷性。

1.高速公路项目。推进 5 个高速公路项目（230 公里），完成投资 268 亿元。加快建设天府新区经眉山至乐山高速公路（S7）、

资中至乐山高速公路（S48）2 个项目 106 公里，完成投资 198 亿元；新开工乐山至荣经高速公路（S48）、成都新津至峨眉山高速公路（S6）2 个项目 95 公里，完成投资 70 亿元；加快洪雅至七里坪高速公路（S69）29 公里前期工作。串联三苏祠、瓦屋山、七里坪等景区，进一步提升核心景区间互联互通水平，有效覆盖全域重要旅游资源。

2.国省道项目。实施 12 个重点国省道项目（209 公里），完成投资 46.3 亿元。完工 S307 仁寿县贵平镇至怀仁街道段、S308 洪雅县柳江至瓦屋山段新建工程、G351 丹棱县城过境段建设工程等 7 个项目 92.6 公里，完成投资 36.2 亿元；新开工 S104 洪雅县瓦屋山（雅安界）至七里坪段新建工程（瓦屋山镇至射亭段）、S308 洪雅县七里坪过境段新建工程 2 个项目 48.4 公里，完成投资 10.1 亿元；加快 S211 东坡区尚义镇至万胜镇段、S103 青神县白果至乐山市剑峰段等 3 个项目 68 公里前期工作。串联柳江古镇、槽渔滩、老峨山等景区，助推古堰新桥、中岩景区等 7 个重点景区创 A 升 A 步伐，打造集“行游赏驻”于一体交旅融合示范道路。

3.美丽乡村路项目。实施 69 条美丽乡村路 376 公里，完成投资 16.2 亿元。新改建美丽乡村路 66 条 356 公里，完成投资 15.8 亿元；完成美丽乡村路路面改造 3 条 20 公里，完成投资 0.4 亿元。以美丽乡村路建设支撑东坡区三苏主题游径、彭山区黄丰旅

游环线、仁寿县文旅大环线、洪雅县雅女湖西线、丹棱县柑橘产业路、青神萤火虫环线等，打造推出一批乡村旅游路线。构建功能完善的城乡慢行交通体系，积极开发尚义龚村、曹家梨乡、武阳刘家大院、古堰新桥、青神茶语原乡、汉阳湖、茶客空间等特色资源，加快推进永丰村、幸福古村、复兴村、汉阳社区等 10 个重点乡村旅游镇（村）建设发展。在乡村道路周边丰富优质产品供给，合理布局旅游设施，发展智慧旅游，满足游客出行多元旅游需求，推进茶产业、桔产业、竹产业交产融合发展。

（二）实施交通设施旅游服务功能拓展工程。

依托火车站、客运站、服务区、码头等客运枢纽，推动旅游业态及公共服务功能融入客运枢纽，构建旅游消费新空间，拓展旅游咨询、旅游宣传等旅游服务功能，建成一批区域旅游集散中心，实现交通换乘的无缝对接。

1.旅游集散体系建设。拓展眉山东站等已建成的客运枢纽站旅游服务、智慧服务等功能，推进洪雅、彭山、仁寿、丹棱、青神 5 个重点旅游集散中心建设，适当引入专业旅游推广机构服务（包括但不限于旅行社），结合旅行社优质产品供给，实现游客交通定制游，优化完善旅游客运线路，开通具有文旅价值的旅游专线公交，实现各类运游方式科学聚合和有效衔接。

2.水运航电枢纽建设。加快推进尖子山航电枢纽、张坎航电枢纽 2 个重点水运项目，改造提升彭山码头、东坡码头、中岩码

头3个旅游码头，探索开发水上航线，构建岷江山水文化旅游带，助力三苏祠、彭祖山、江口沉银博物馆、中岩景区等景区（点）提升打造，依托岷江航道，塑造“一江两岸·三苏故里”文旅品牌。

3.运输站场和干线服务区建设。推进丹棱县综合客运枢纽、七里坪客运站、柳江客运站3个项目建设，依托成乐高速眉山服务区打造“天府粮仓”农耕童乐园，天眉乐高速彭山服务区打造“长寿养生”文化空间，成渝环线高速瓦屋山服务区打造“运动休闲”主题空间，形成3个“吃住游购娱”功能齐全的示范服务区。

4.旅游驿站建设。强化旅游赋能，在洪州驿站、天官驿站、坛罐山驿站等旅游驿站建设中，融入三苏文化、东坡文化、竹编文化，增设文化展览、特色商品售卖、非遗体验、品茶娱乐、城市营销等沉浸式生活体验功能，打造特色文化感知空间、旅游信息咨询空间、文旅志愿服务空间，从通道向旅游目的地转变，将城市圈状商业体系演化为沿高快速路发育的带状商业生态。

5.标志标牌建设。充分体现眉山人文特征及旅游特色，探索公路沿线旅游交通标志与旅游标志标牌统一规划、统一设计，推进交通标志标牌旅游化改造，实现旅游交通标志规范、清晰明确、快速识别。

（三）实施交通旅游协同监管工程。

推进交通旅游主管部门公共服务信息共享、协同监管等各方面深度合作。加强交通旅游与互联网深度融合，推进交通、旅游

企业和主体统筹利用线上线下渠道，打造智慧交旅平台。

1.加强交通旅游服务信息共享。借助交通应急指挥平台、智慧旅游平台建设，建立交通、旅游跨部门数据共享机制，推进政企信息数据互联互通。加强交通基础设施、旅游公共服务设施、旅游景区、旅游企业、交通运输企业的信息化、智慧化建设，增强路网智能感知水平，破除游客、景区、路网间的信息屏障。

2.强化交通旅游协同监管工作。升级交通与文化综合市场联合执法协作机制，健全线索移交、调查处置和结果反馈，打击道路旅游客运市场非法运营治理、查处无证（牌）非法从事旅游客运等违法违规经营行为，保障旅游运输市场有序运行。

（四）实施交旅融合创新试点工程。

积极探索并逐步推进交旅融合的层次和范围，发挥眉山“花果田园虫鱼鸟兽”资源吸引力，聚焦“吃住行游购娱、商养学闲情奇”要素提升，推进交旅+文化、交旅+农业、交旅+工业、交旅+数字化等融合发展，打造“路融入景、路即是景”融合精品。

1.机制创新。实行景区内部文旅为主体、景区接驳交通为主体的建设模式，形成工作联动，加强交旅对上争取资源整合，探索包装“交通+旅游”的基础设施项目，解决交通公益性项目无经营性收益短板，争取政策性基金、专项债券、银行贷款，解决融资难题，助推交旅融合发展。

2.试点创新。开展交旅融合“一县一新”工作，鼓励各县（区）

先行先试，结合文旅资源特色，创新交旅融合发展模式。落实《全国三苏文物主题游径眉山示范带规划》，加快推进三苏主题游径（近期）道路交通提升项目建设，对主题游径实施道路和景观提升改造，增设交通指示牌和景观标志物。

3.产品创新。因地制宜打造旅游风景道，推出一批最美高速自驾线、最美乡村旅游路、最美滨水休闲道。重点打造三苏文化、彭祖文化等主题风景道，深入挖掘“茶马古道”等具有重要历史文化价值的交通遗迹遗存，做好资源保护与开发。

4.宣传创新。探索建立部门协作、政企合作、区域合作的旅游交通一体化宣传推广机制。发挥交通设施覆盖面广、游客使用频率高、受众群体大等优势，借助客运站广告牌、公交站台、公路服务区、旅游驿站等，联合官方微信、抖音等平台发布区域旅游资源及旅游客运线路。

三、重点项目实施计划

（一）年度实施计划。2023 到 2025 年，计划完成投资约 351.3 亿元，其中，2023 年计划完成投资 80.2 亿元，2024 年计划完成投资 114.2 亿元，2025 年计划完成投资 156.9 亿元。

（二）压实主体责任。市本级牵头项目 2 个，计划完成投资约 163 亿元；东坡区牵头项目 13 个，计划完成投资约 12.1 亿元；彭山区牵头项目 17 个，计划完成投资约 10 亿元；仁寿县牵头项目 17 个，计划完成投资约 96 亿元；洪雅县牵头项目 29 个，计

划完成投资约 60.3 亿元；丹棱县牵头项目 10 个，计划完成投资约 8.7 亿元；青神县牵头项目 8 个，计划完成投资约 1.2 亿元。（具体任务分解见附件 2）

四、工作要求

（一）强化组织领导。各责任主体要切实担起牵头责任，建立项目推进工作专班，落实“一项目一专班一方案”要求，细化目标任务、明确责任分工，领导包保落实，高效推进项目建设。

（二）强化要素保障。眉山天府新区、各县（区）要认真研究相关政策，超前谋划、合理安排。市级有关部门要做好项目土地、资金、地材、拆迁等要素保障，确保项目推进依法合规、有力有序。

（三）强化考核机制。实施交通项目推进定期督查通报的机制，定期开展督查，在进度、质量、安全、环保等方面从严把控，实施“每月调度、季度通报、综合考评”。对项目推进滞后的，每季度进行通报，连续两次被通报的，对责任单位责任人进行约谈。

附件：1.眉山市推进大峨眉交旅融合先行示范区建设工作专班
2.眉山市大峨眉交旅融合先行示范区建设任务分解表

附件 1

眉山市推进大峨眉交旅融合先行示范区建设 工作专班

一、工作专班

组 长：邹汝林 市政府副市长
黄秀航 市政府副市长
副组长：杜强伦 市政府副秘书长
段永勤 市政府副秘书长
范纯文 市交通运输局局长
王 枫 市文广旅局局长

成 员：天府新区眉山管委会、各县（区）政府分管交通运输和旅游工作的同志。

工作专班全面统筹示范区建设推进工作，研究交旅融合发展方向、工作思路等，制定示范区建设工作方案、实施计划等文件，协调解决示范区建设过程中出现的困难问题，指导各县（区）做好交旅融合项目包装、项目融资模式创新、用地指标保障等工作。

二、工作专班办公室

主 任：范纯文 市交通运输局局长
王 枫 市文广旅局局长

副主任：刘 帅 市交通运输局副局长

栗 红 市文广旅局机关党委书记

成 员：眉山天府新区、各县（区）交通运输局和文广旅局主要负责同志，市交通运输局综合规划、建设管理、运输管理、高速公路建设、水运海事等科室负责人，市文广旅局规划、公共服务、产业发展、资源开发、宣传与交流合作、市场管理等科室负责人。

工作专班办公室承担工作专班日常工作，组织落实专班议定事项，收集项目推进中存在的问题及时跟踪反馈相关工作落实情况，起草示范区建设工作方案、会议纪要等各类文稿，并提交工作专班审议，定期组织开展现场督导调研。完成工作专班交办的其他工作。

附件2

眉山市大峨眉交旅融合先行示范区建设任务分解表

(单位: 亿元)

责任主体	序号	项目名称	建设规模	总投资	项目类别	开工年	完工年	规划期拟完成投资	2023年完成投资	2024年完成投资	2025年完成投资	责任单位	责任人
总计				743				351.3	80.2	114.2	156.9		
市本级	小计			329				163	38	55	70	天府新区眉山管委会、各县(区)政府,市交通运输局	刘帅、陈艾
	1	S7天府新区经眉山至乐山高速公路	眉山段约69公里,双向六车道	199	续建	2022	2026	133	38	45	50		
	2	S6成都(新津)至峨眉山高速公路	眉山段约60公里,双向六车道	130	新开工	2024	2028	30	—	10	20		
东坡区	小计			47.9				12.1	1	3.1	8	东坡区政府	唐本清、汪文毅
	1	张坎航电枢纽	渠化航道16公里,IV级船闸一座,装机8.4万千瓦	22	新开工	2024	2026	10	—	2	8		
	2	美丽乡村路11条	新改(扩)建60.4公里	2.1	完工	2023	2024	2.1	1	1.1	—		
	3	S211东坡区尚义镇至万胜镇段新建工程	25.6公里,新建一级公路	23.8	储备	—	—	—	—	—	—		

责任主体	序号	项目名称	建设规模	总投资	项目类别	开工年	完工年	规划期拟完成投资	2023年完成投资	2024年完成投资	2025年完成投资	责任单位	责任人
彭山区	小计			48.9				10	5.4	2.4	2.2	彭山区政府	周泽轩、何永列
	1	尖子山航电枢纽	渠化航道 14.9 公里，船闸建设按通行千吨级单船标准，装机 6.9 万千瓦	16.9	完工	2022	2025	8	4	2	2		
	2	美丽乡村路 15 条	新改（扩）建 50.8 公里	2	完工	2023	2025	2	1.4	0.4	0.2		
	3	S104 彭山区谢家至青龙段改线工程	27 公里，新改建一级公路	30	储备	—	—	—	—	—	—		
仁寿县	小计			121.5				96	23.1	35.2	37.7	仁寿县政府	伍秋军、刘帅
	1	S48 资中至乐山高速公路	仁寿段约 35 公里 双向六车道	65	完工	2022	2025	65	10	25	30		
	2	S307 仁寿县贵平镇至怀仁街道段新建工程	26.7 公里，新建一级公路	28.7	完工	2020	2025	20.7	6	7	7.7		
	3	S226 线仁寿县视高至大化段（二峨山段）	12.5 公里，新建一级公路	25.7	完工	2022	2024	8.2	5	3.2	—		
	4	美丽乡村路 14 条	新改（扩）建 60.4 公里	2.1	完工	2023	2023	2.1	2.1	—	—		

责任主体	序号	项目名称	建设规模	总投资	项目类别	开工年	完工年	规划期拟完成投资	2023年完成投资	2024年完成投资	2025年完成投资	责任单位	责任人
洪雅县	小计			172				60.3	6.5	15.6	38.2	洪雅县政府	黄旭东、陈艾
	1	S308 洪雅县柳江至瓦屋山段新建工程	21.3 公里，新建二级公路	10.73	完工	2019	2023	0.5	0.5	—	—		
	2	S104 洪雅县七里坪镇（鲜湾村至七里坪社区）段改建工程	4.3 公里，新建二级公路	3.44	完工	2020	2024	2	1	1	—		
	3	S429 洪雅县东岳至柳江段改建工程	14.6 公里，改建二级公路	1.47	完工	2022	2023	0.5	0.5	—	—		
	4	大峨眉国际旅游西环线天官服务区	新建一般服务区	0.05	完工	2021	2022	0.02	0.02	—	—		
	5	S48 乐山至荣经高速公路	洪雅段约 35 公里，双向四车道	85	新开工	2024	2026	40	—	10	30		
	6	S104 洪雅县瓦屋山（雅安界）至七里坪段新建工程（瓦屋山镇至射亭段）	42 公里，新建三级公路	18	新开工	2023	2027	8	1	2	5		
	7	S308 洪雅县七里坪过境段新建工程	6.4 公里，新建三级公路	2	新开工	2023	2025	2	0.5	0.5	1		
	8	七里坪客运站	新建二级客运站	0.1	新开工	2025	2025	0.1	—	—	0.1		
	9	柳江客运站	新建二级客运站	0.1	新开工	2023	2024	0.1	0.02	0.08	—		

责任主体	序号	项目名称	建设规模	总投资	项目类别	开工年	完工年	规划期拟完成投资	2023年完成投资	2024年完成投资	2025年完成投资	责任单位	责任人
洪雅县	10	S308 瓦快服务区	新建一般服务区	0.05	新开工	2024	2024	0.05	—	0.05	—		
	11	S104 雅女湖服务区	新建一般服务区	0.05	新开工	2025	2025	0.05	—	—	0.05		
	12	美丽乡村路 16 条	新改（扩）建 107 公里	7	完工	2023	2025	7	3	2	2		
	13	大峨眉国际旅游西环线袁坪服务区	新建一般服务区	0.05	储备	—	—	—	—	—	—		
	14	S69 洪雅至七里坪高速公路	洪雅段约 29 公里	44	储备	—	—	—	—	—	—		
丹棱县	小计			13.5				8.7	5.4	2.6	0.7	丹棱县政府	何波、郑绍飞
	1	S401 东坡区思蒙镇至丹棱县杨场镇段新建工程	3.8 公里，改建一级公路	2.4	完工	2021	2023	0.5	0.5	—	—		
	2	G351 丹棱县城过境段建设工程	9.8 公里，新改建一级公路	7.7	完工	2022	2024	4.85	3	1.85	—		
	3	丹棱县综合客运枢纽	新建二级客运站	1.5	新开工	2023	2025	1.5	0.5	0.5	0.5		
	4	S401 石桥服务区	新建一般服务区	0.05	新开工	2024	2024	0.05	—	0.05	—		
	5	美丽乡村路 6 条	新改（扩）建 57.8 公里	1.8	完工	2023	2025	1.8	1.4	0.2	0.2		

责任主体	序号	项目名称	建设规模	总投资	项目类别	开工年	完工年	规划期拟完成投资	2023年完成投资	2024年完成投资	2025年完成投资	责任单位	责任人
青神县	小计			10.2				1.2	0.8	0.3	0.1	青神县政府	陈其军、杨军
	1	美丽乡村路7条	新改（扩）建39.5公里	1.2	完工	2023	2025	1.2	0.8	0.3	0.1		
	2	S103 青神县白果至乐山市剑峰段改建工程	15公里，新改建一级公路	9	储备	—	—	—	—	—	—		